

<p>TEL (562) 22904677 22904678 22904680</p> <p>AFTN: SCSCYOYX</p> <p>aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl</p>	<p style="text-align: center;"><b>CHILE</b></p>  <p style="text-align: center;">DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO</p>	<p>AIP CHILE</p> <p>VOLUMEN II</p> <p>AMDT N° 96</p> <p>FECHA DE ENTRADA EN VIGOR</p> <p><b>16 MAY 2024</b></p>
<p><b>El 8 de marzo del 2024 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II. La AMDT 96 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 8 de marzo del 2024 y los Suplementos S07/23, S09/23 y S02/24</b></p>		
<p style="text-align: center;">↔ / ↔</p>	<p>Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.</p>	
<p style="text-align: center;">✂</p>	<p>Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.</p>	
<p style="text-align: center;"> </p>	<p>Esta línea indica que la información ha sido modificada.</p>	
<p style="text-align: center;">#</p>	<p>Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.</p>	
<p>Cambio: Menor</p>	<p>Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.</p>	



## AIP – CHILE VOLUMEN II

Nombre / *Name*

Dirección / *Address*

**Dirección General de Aeronáutica Civil  
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos  
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo  
Sección AIS/MAP**

***Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC  
para tener la información reciente***

**[www.dgac.gob.cl](http://www.dgac.gob.cl)  
[www.aipchile.dgac.gob.cl](http://www.aipchile.dgac.gob.cl)**

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

<b>Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo Sección AIS/MAP</b>	
Jefatura	Tel: (562) 22904718
Oficina Publicaciones AIS	Tel: (562) 22904677 (562) 22904678 AFTN: SCSCYOYX email: <a href="mailto:aischile@dgac.gob.cl">aischile@dgac.gob.cl</a> Dirección: San Pablo 8381 Pudahuel CP: 9020558 Santiago, Chile
Oficina de Diseño de Procedimientos Instrumentales	Tel: (562) 22904714 – (562) 22904718 (562) 22904715 – (562) 22904688 AFTN: SCSCZXAE
<b>Horario de atención / Opening hours</b> Lunes a Jueves de 08:00 a 17:00 LMT, Viernes de 08:00 a 16:00 LMT <i>Monday to Thursday 08:00 to 17:00 LMT, Friday 08:00 to 16:00 LMT</i>	
Oficina NOTAM INTL (NOF) Banco Datos NOTAM	TEL: (562) 28364033 AFTN: SCSCYNYX solo NOTAM/ <i>NOTAM only</i> AFTN: SCSCYNYN otra información / <i>other information</i> ; email: <a href="mailto:nofchile@dgac.gob.cl">nofchile@dgac.gob.cl</a> Dirección: San Pablo 8381 Pudahuel Santiago, Chile
<b>Horario de atención / Opening hours</b> H24	

<b>Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)</b>
TEL: (562) 24392339; FAX: (562) 24392632; email: <a href="mailto:oirs@dgac.gob.cl">oirs@dgac.gob.cl</a>
<b>Horario atención / Opening hours</b> Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT, Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. <i>Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT, Friday 08:30 to 16:30 LMT</i> Fuera de estos horarios su solicitud será grabada. <i>Out these hours you requirement will be taped.</i>
<b>Sala de Ventas</b>
TEL: (562) 24392242, email: <a href="mailto:sala.ventas@dgac.gob.cl">sala.ventas@dgac.gob.cl</a> Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia – Santiago, Chile
<b>Horario atención / Opening hours</b> Lunes a Jueves de 08:30 a 17:00 LMT, Viernes de 08:30 a 16:00 LMT. <i>Monday to Thursday 08:30 to 17:00 LMT, Friday 08:30 to 16:00 LMT</i>

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS Y CARTAS VIGENTES					
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS					
PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	16 MAY 2024	1.21	15 AUG 2019	2.22	17 AUG 2017
0.2	16 MAY 2024	1.22	21 APR 2022	2.23	17 AUG 2017
0.3	16 MAY 2024	1.23	22 APR 2021	2.24	17 AUG 2017
0.4	16 MAY 2024	1.24	15 AUG 2019	2.25	17 AUG 2017
0.5	16 MAY 2024	1.25	15 AUG 2019	2.26	17 AUG 2017
0.6	16 MAY 2024	1.26	22 APR 2021	3.1	15 AUG 2019
0.7	16 MAY 2024	1.27	22 APR 2021	3.2	20 APR 2023
0.8	16 MAY 2024	1.28	15 AUG 2019	3.3	16 DEC 2010
0.9	16 MAY 2024	1.29	16 MAY 2024	3.4	16 DEC 2010
0.10	16 MAY 2024	1.30	15 AUG 2019	3.5	16 DEC 2010
0.11	16 MAY 2024	1.31	17 SEP 2015	3.6	16 DEC 2010
0.12	16 MAY 2024	1.32	17 SEP 2015	3.7	16 DEC 2010
0.13	16 MAY 2024	2.0-1	08 DEC 2016	3.8	16 DEC 2010
0.14	16 MAY 2024	2.0-2	08 DEC 2016	8.1	05 MAR 2015
0.15	16 MAY 2024	2.1	08 DEC 2016	8.2	05 MAR 2015
0.16	16 MAY 2024	2.2	01 DEC 2022	8.3	05 MAR 2015
0.17	16 MAY 2024	2.3	08 DEC 2016	8.4	05 MAR 2015
0.18	16 MAY 2024	2.4	08 DEC 2016	8.5	05 MAR 2015
0.19	16 MAY 2024	2.5	15 AUG 2019	8.6	05 MAR 2015
1.1	20 APR 2023	2.6	15 AUG 2019	8.7	08 DEC 2016
1.2	11 AUG 2022	2.7	15 AUG 2019	8.8	08 DEC 2016
1.3	11 AUG 2022	2.8	15 AUG 2019	8.9	05 MAR 2015
1.4	11 AUG 2022	2.9	15 AUG 2019	8.10	05 MAR 2015
1.5	15 AUG 2019	2.10	15 AUG 2019	8.11	05 MAR 2015
1.6	20 APR 2023	2.11	18 SEP 2014	8.12	05 MAR 2015
1.7	20 APR 2023	2.12	18 SEP 2014	8.13	05 MAR 2015
1.8	22 APR 2021	2.12-1	03 MAR 2016	8.14	05 MAR 2015
1.9	15 AUG 2019	2.12-2	03 MAR 2016	8.15	05 MAR 2015
1.10	22 APR 2021	2.12-3	03 MAR 2016	8.16	05 MAR 2015
1.11	22 APR 2021	2.12-4	03 MAR 2016	8.17	05 MAR 2015
1.12	22 APR 2021	2.13	05 MAR 2015	8.18	05 MAR 2015
1.13	15 AUG 2019	2.14	05 MAR 2015	8.19	05 MAR 2015
1.14	20 APR 2023	2.15	05 MAR 2015	8.20	05 MAR 2015
1.15	11 AUG 2022	2.16	05 MAR 2015	9.1	05 MAR 2015
1.16	16 MAY 2024	2.17	05 MAR 2015	9.2	05 MAR 2015
1.17	22 APR 2021	2.18	05 MAR 2015		
1.18	15 AUG 2019	2.19	15 AUG 2019		
1.19	20 APR 2023	2.20	15 AUG 2019		
1.20	15 AUG 2019	2.21	17 AUG 2017		

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Antarctica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	15 AUG 2019
	STAR 2 PULAP 1	15 AUG 2019
	SID 1 EIKEN 1	15 AUG 2019
	SID 2 ALBAT 1	15 AUG 2019
	IAC 1 VOR RWY 11	13 AUG 2020
	<b>INFO RWY</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	IAC 2 VOR Z RWY 29	16 AUG 2018
	IAC 3 VOR Y RWY 29	16 AUG 2018
	ADC	13 AUG 2020
	PDC	13 AUG 2020
	VAC	13 AUG 2020
	BCAC	13 AUG 2020
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 5C	22 APR 2021
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	22 APR 2021
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	22 APR 2021
	STAR 4 REBOL 4 / ENLUS 4A / EKENO 4 - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	STAR 5 DOVRI 3B - Tabla de codificación	22 APR 2021
	STAR 6 LONEK 1A - Tabla de codificación	12 AUG 2021
	STAR 7 LONEK 1B - Tabla de codificación	12 AUG 2021
	SID 1 ISEKA 2 / FAGAS 5	22 APR 2021
	SID 2 BAHIA 5	22 APR 2021
	SID 3 GARTO 3/ TENEC 3 / LANNY 3 /SAITA 4	22 APR 2021
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACION 3 - Tabla de codificación	22 APR 2021
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 3J - Tabla de codificación	22 APR 2021
	SID 6 BRADA 3J / ARPOM 3C / TATIO 3K - Tabla de codificación	22 APR 2021
	IAC 1 VOR Z RWY 19	22 APR 2021
	<b>INFO RWY</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	IAC 2 VOR Y RWY 19	22 APR 2021
	IAC 3 VOR X RWY 19	22 APR 2021
	IAC 4 VOR Z RWY 01	11 AUG 2022
	IAC 5 VOR Y RWY 01	11 AUG 2022
	IAC 6 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	20 APR 2023
IAC 7 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	20 APR 2023	
IAC 8 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	20 APR 2023	

<b>CIUDAD/AD CITY/AD</b>	<b>PROCEDIMIENTOS PROCEDURES</b>	<b>FECHA DATE</b>
<b>Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA</b>	IAC 9 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	PDC	20 APR 2023
	BCAC	15 AUG 2019
	<b>ATCSMAC-1</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>ATCSMAC-2</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	VAC	02 DEC 2021
<b>Arica AP Chacalluta SCAR</b>	STAR 1 ERIso 4A / SIRAM 1A	20 APR 2023
	STAR 2 VAGUR 4B / SIRAM 1B - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 1 LOBAG 3R / PUGOT 3R	21 APR 2022
	SID 2 LOLES 2 / ERIso 3J	20 APR 2023
	SID 3 LOBAG 3K / AZAPA 3	21 APR 2022
	SID 4 LOBAG 3L / PUGOT 3B - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	SID 5 VAGUR 2 - Tabla de codificación	21 APR 2022
	IAC 1 VOR Z RWY 02	20 APR 2023
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 VOR Y RWY 02	11 AUG 2022
	IAC 3 RNP RWY 02 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	PDC	20 APR 2023
	PDC RET	20 APR 2023
	BCAC	26 MAR 2020
<b>Balmaceda AD Balmaceda SCBA</b>	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ROGEL 3 / SURTA 3A	20 APR 2023
	STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B	20 APR 2023
	STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 4C/ UDOVl 3C/SURTA 3B - Tabla de codificación	20 APR 2023
	STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDOVl 3D / SURTA 3C - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 1 RWY27 SURTA 3J/REKOD 3A /OPURA 3J	20 APR 2023
	SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A	20 APR 2023
	SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 5C - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 1 VOR RWY 09	20 APR 2023
	INFO RWY	10 AUG 2023
	IAC 2 VOR RWY 27	20 APR 2023
	IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 4 RNPY RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación	20 APR 2023

<b>CIUDAD/AD CITY/AD</b>	<b>PROCEDIMIENTOS PROCEDURES</b>	<b>FECHA DATE</b>
<b>Balmaceda AD Balmaceda SCBA</b>	IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	ATCSMAC	20 APR 2023
	BCAC	13 AUG 2020
	VAC	20 APR 2023
	CONDICIONES ESPECIALES IFR	20 APR 2023
<b>Calama AD El Loa SCCF</b>	<b>STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 1 VOR RWY 10</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	INFO RWY	10 AUG 2023
	<b>IAC 2 VOR Z RWY 28</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 3 VOR Y RWY 28</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	ATCSMAC	16 MAY 2024
	Lista de coordenadas	16 MAY 2024
<b>Caldera AD Desierto de Atacama SCAT</b>	<b>STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 5 RWY 17 NENAT 4B</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B</b>	<b>16 MAY 2024</b>

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 MAY 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	INFO RWY	16 MAY 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 MAY 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 MAY 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	ATCSMAC	16 MAY 2024
	Lista de coordenadas	16 MAY 2024
Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	02 DEC 2021
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 3B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	STAR 3 ASETI 2C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	02 DEC 2021
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	02 DEC 2021
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	IAC 1 VOR Z RWY 22	02 DEC 2021
	INFO RWY	01 DEC 2022
	IAC 2 VOR Z RWY 04	02 DEC 2021
	IAC 3 VOR Y RWY 22	02 DEC 2021
	IAC 4 VOR Y RWY 04	02 DEC 2021
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022	
Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A	01 DEC 2022
	STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación	16 MAY 2024



CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Concepción AD Carriel Sur SCIE	SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J	01 DEC 2022
	SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT2K / PANEX 2L	01 DEC 2022
	SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	<b>SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 ILS Z RWY 02	01 DEC 2022
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 ILS Y RWY02	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY02	01 DEC 2022
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY02	20 APR 2023
	<b>IAC 5 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 6 VOR Z RWY 20</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 7 VOR RWY02</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 8 VOR Y RWY20</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 9 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 10 RNP RWY 20 - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	PDC	20 APR 2023
	ATCSMAC	01 DEC 2022
	SMGCS	30 NOV 2023
LVP	30 NOV 2023	
BCAC	26 MAR 2020	
BCAC RET	22 APR 2021	
<b>VAC</b>	<b>16 MAY 2024</b>	
<b>Lista de coordenadas</b>	<b>16 MAY 2024</b>	
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	02 DEC 2021
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	02 DEC 2021
	STAR 3 KEVET 2C /ANPIP 2B/ MIKAS 2C - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	STAR 4 MIKAS 2D - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	02 DEC 2021
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	02 DEC 2021
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L /ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	02 DEC 2021

<b>CIUDAD/AD CITY/AD</b>	<b>PROCEDIMIENTOS PROCEDURES</b>	<b>FECHA DATE</b>
<b>Dalcahue AD Mocopulli SCPQ</b>	IAC 1 ILS o LOC RWY 35	01 DEC 2022
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 VOR RWY 35	02 DEC 2021
	IAC 3 VOR RWY 17	02 DEC 2021
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
<b>Freire AD La Araucanía SCQP</b>	STAR 1 RWY01 NEKOR 3A/ KIBEL1D/MALTU 3	01 DEC 2022
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 3A	20 APR 2023
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 3B/ SUMKO 2A	01 DEC 2022
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	01 DEC 2022
	STAR 5 LIXAN 2G / SUMKO 3G / KIBEL 2E / NEKOR 3B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 8 RNAV TESEX 4C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	SID 1 KIDEM 3A / KETIR 3J/MALTU 3A /KIBEL 1L	01 DEC 2022
	SID 2 KIDEM 3B / KETIR 3K / MALTU 3B /KIBEL 1M	01 DEC 2022
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	01 DEC 2022
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 3E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	INFO RWY	22 APR 2021
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY01 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X RWY01	01 DEC 2022
	IAC 4 ILS W o LOCW RWY01	01 DEC 2022
	IAC 5 VOR RWY01	01 DEC 2022
	IAC 6 VOR RWY19	01 DEC 2022
	IAC 7 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 8 RNP RWY19 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 9 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	ATCSMAC	01 DEC 2022
	BCAC	13 AUG 2020
	BCAC RET	12 AUG 2021
	ADC	01 DEC 2022
	ADC-AYUDAS VISUALES	01 DEC 2022
	SMGCS	30 NOV 2023
	LVP	30 NOV 2023

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Iquique AP Diego Aracena SCDA	STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1	20 APR 2023
	STAR 2 GAXIR 4B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	20 APR 2023
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 4B/GAXIR 4D/ BRADA 2C - Tabla de codificación	20 APR 2023
	STAR 4 GAXIR 4C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 1 SIRAM 1J	20 APR 2023
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	20 APR 2023
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 4 AKNUV 3C / ENLUS 4B - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 1 ILS o LOC RWY19	01 DEC 2022
	INFO RWY	21 APR 2022
	IAC 2 VOR Z RWY19	20 APR 2023
	IAC 3 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 4 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 5 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	PDC	15 AUG 2019
	PDC RET	30 NOV 2023
	<b>ATCSMAC-1</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>ATCSMAC-2</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	VAC	10 AUG 2023
CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023	
BCAC	30 NOV 2023	
Isla de Pascua AP Mataverí SCIP	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	<b>STAR 2 ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	<b>SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	SID 4 EROPI 2K / ASALA 2K - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 NOV 2023
	<b>INFO RWY</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
IAC 3 VOR RWY 10	30 NOV 2023	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	IAC 4 VOR Y RWY28	30 NOV 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	<b>IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	BCAC	30 NOV 2023
	<b>Lista de coordenadas</b>	<b>16 MAY 2024</b>
La Serena AD La Florida SCSE	STAR 1 TONGOY 3/SEBTO 4A /SEBTO 3B	10 AUG 2023
	STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A	10 AUG 2023
	STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 4 TIMDA 5 / ARSUS 3A / ARSUS 3B - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	SID 1 TONGOY 3/SEBTO 3/ TIMDA 3J	10 AUG 2023
	SID 2 ISGUD 6 / EDRON 5 - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	SID 3 VUGUS 4 - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 VOR Z RWY12	10 AUG 2023
	INFO RWY	01 DEC 2022
	IAC 2 VOR Y RWY 12	10 AUG 2023
	IAC 3 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	VAC	10 AUG 2023
	CONDICIONES ESPECIALES	15 AUG 2019
ATCSMAC	10 AUG 2023	
BCAC	15 AUG 2019	
	<b>Lista de coordenadas</b>	<b>16 MAY 2024</b>
Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	20 APR 2023
	STAR 2 RWY36 CHI 3B/KETIR 4 - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 3J - Tabla de codificación	20 APR 2023
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 VOR Z RWY18	30 NOV 2023
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 VOR Z RWY36	30 NOV 2023

<b>CIUDAD/AD</b> <b>CITY/AD</b>	<b>PROCEDIMIENTOS</b> <b>PROCEDURES</b>	<b>FECHA</b> <b>DATE</b>
<b>Los Ángeles</b> <b>AD María Dolores</b> <b>SCGE</b>	IAC 3 VOR Y RWY18	30 NOV 2023
	IAC 4 VOR Y RWY36	30 NOV 2023
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	30 NOV 2023
<b>Natales</b> <b>AD Tte. J. Gallardo</b> <b>SCNT</b>	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 2A/ SIRUN 2 - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 2A / NEDAX 3A - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 2B / NEDAX 3B - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 2C/ NEDAX 2H - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 2D - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	IAC 1 VOR RWY28	02 DEC 2021
	INFO RWY	02 DEC 2021
	IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación	20 APR 2023
	VAC	26 MAR 2020
<b>Osorno</b> <b>AD Cañal Bajo-</b> <b>Carlos Hoff Siebert</b> <b>SCJO</b>	STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/VOVKI 2J	02 DEC 2021
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI2K	02 DEC 2021
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 2C / ERUKA 2C / VOVKI 2L / TOMUS 2A - Tabla de codificación	21 APR 2022
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	21 APR 2022
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M /TOMUS 2J	02 DEC 2021
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP2N / TOMUS 2B	02 DEC 2021
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	IAC 1 VOR Z RWY15	02 DEC 2021
	INFO RWY	21 APR 2022
	IAC 2 VOR Y RWY15	02 DEC 2021
	IAC 3 VOR Z RWY33	02 DEC 2021
	IAC 4 VOR Y RWY33	02 DEC 2021
	IAC 5 VOR X RWY15	02 DEC 2021
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	01 DEC 2022	
IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	01 DEC 2022	
IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	01 DEC 2022	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	INFO RWY	26 MAR 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
Porvenir AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	01 DEC 2022
	INFO RWY	01 DEC 2022
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	02 DEC 2021
	STAR 2 SARTO 1A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 2A - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 4B / GENEK 5B/ GENEK 4C / CAUKE 4B - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B /VOVKI 4A	02 DEC 2021
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 2K / GUTIN 4B /OSARA 3J	02 DEC 2021
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	02 DEC 2021
	SID 4 ANROS 2B / KIKOP 2B / KIKOP 5C / ANROS 5A - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	SID 5 GUTIN 2A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 3D - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	INFO RWY	02 DEC 2021
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	01 DEC 2022
	IAC 3 VOR Z RWY17	10 AUG 2023
	IAC 4 VOR Z RWY35	02 DEC 2021
	IAC 5 VOR Y RWY35	02 DEC 2021
	IAC 6 VOR Y RWY17	02 DEC 2021
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	PDC	03 DEC 2020
ATCSMAC	02 DEC 2021	
BCAC	15 AUG 2019	
Lista de coordenadas	30 NOV 2023	
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	<b>SID 1 DUMAS 3</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>IAC 1 VOR A</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>INFO RWY</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>VAC</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	VAC RET	21 APR 2022

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	02 DEC 2021
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 1E - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	02 DEC 2021
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	02 DEC 2021
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 3A - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	10 AUG 2023
	<b>INFO RWY</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	10 AUG 2023
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	IAC 4 VOR Z RWY07	12 AUG 2021
	IAC 5 VOR Z RWY12	20 APR 2023
	IAC 6 VOR Z RWY25	12 AUG 2021
	IAC 7 VOR Z RWY30	12 AUG 2021
	IAC 8 VOR Y RWY07	12 AUG 2021
	IAC 9 VOR Y RWY12	20 APR 2023
	IAC 10 VOR RWY19	12 AUG 2021
	IAC 11 VOR Y RWY25	12 AUG 2021
	IAC 12 VOR Y RWY30	12 AUG 2021
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	11 AUG 2022
	ATCSMAC	02 DEC 2021
VAC	12 AUG 2021	
BCAC	16 AUG 2018	
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCCL	STAR 1 ANDES 1	10 AUG 2023
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	30 NOV 2023
	STAR 3 ASIMO 1B	30 NOV 2023
	STAR 4 EROLO 6E	20 APR 2023
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	30 NOV 2023
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 8 EROLO 7F - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 10 EROLO 4B / SABL 5A - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	<b>STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 1A</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B</b>	<b>16 MAY 2024</b>
	<b>SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLA 8</b>	<b>16 MAY 2024</b>

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	16 MAY 2024
	SID 4 RWY35R/L TENUT 5 / GUVOL 5C /SANTIAGO 5	16 MAY 2024
	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 13 RNP RWY 17R/17L DONTI 1J / DILOK 1J / GUVOL 1J - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 1 ILS Z RWY17L	20 APR 2023
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	20 APR 2023
	IAC 3 ILS Y o LOC Y RWY 17L	30 NOV 2023
	IAC 4 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 5 ILS Y o LOC Y RWY 17R	30 NOV 2023
	IAC 6 ILS X o LOC X RWY 17L	16 MAY 2024
	IAC 7 VOR RWY 17L	16 MAY 2024
	IAC 8 VOR RWY 17R	20 APR 2023
	IAC 9 VOR RWY 35R	20 APR 2023
	IAC 10 VOR RWY 35L	20 APR 2023
	IAC 11 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 12 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 13 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 14 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 15 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 16 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 17 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 18 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	ADC	16 MAY 2024
	ADC RET	11 AUG 2022
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	16 MAY 2024
	SMGCS	16 MAY 2024
LVP – 1	30 NOV 2023	
LVP – 2	30 NOV 2023	
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 DEC 2020	
PDC	16 MAY 2024	
PDC RET	20 APR 2023	
BCAC	10 AUG 2023	
BCAC RET	10 AUG 2023	
ATCSMAC	03 DEC 2020	
VAC	03 DEC 2020	
Lista de coordenadas	16 MAY 2024	



<b>CIUDAD/AD CITY/AD</b>	<b>PROCEDIMIENTOS PROCEDURES</b>	<b>FECHA DATE</b>
<b>Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB</b>	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	Condiciones Especiales APCH	30 NOV 2023
	SID 1 PARKE 7	26 MAR 2020
	SID 2 TOLAR 3	26 MAR 2020
	VAC	20 APR 2023
	DISPOSICIONES OPS	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	30 NOV 2023
<b>Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN</b>	SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 MAY 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 VOR RWY23	16 MAY 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 MAY 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 MAY 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	VAC	16 MAY 2024
	VAC RET	16 MAY 2024
<b>Talca AD Panguilemo SCTL</b>	VDRC N - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	INFO RWY	16 MAY 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 MAY 2024
<b>Villarrica AD Villarrica SCVI</b>	VDRC N - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 MAY 2024
<b>Victoria AD Victoria SCTO</b>	STAR 1 ARMUL 2A / ARMUL 2B - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 NOV 2023
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	VAC	20 APR 2023
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	16 MAY 2024
<b>Valdivia AD Pichoy SCVD</b>	STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A	16 MAY 2024
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	16 MAY 2024
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 3M/ KIBEL 1B / ISUDO 3K /GUXER 3B - Tabla de codificación	16 MAY 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS PROCEDURES	FECHA DATE
Valdivia AD Pichoy SCVD	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 1A / KIBEL 1C / ISUDO 1A / GUXER 3C - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	16 MAY 2024
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K / KIBEL1K / ISUDO 1N	16 MAY 2024
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 1L/ 20 APR 2023 PUPAR 1J - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 1K - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 1 ILS o LOCRWY 35	16 MAY 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 VOR RWY 17	16 MAY 2024
	IAC 3 VOR RWY 35	16 MAY 2024
	IAC 4 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 5 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 6 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	IAC 7 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	16 MAY 2024
	BCAC	16 MAY 2024
	BCAC RET	16 AUG 2018
		<b>Lista de coordenadas</b>
Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	STAR 1 KALET 5	02 DEC 2021
	STAR 2 LAVER 5 / MIROL 5	02 DEC 2021
	STAR 3 POSUL 4 / LATAB 4 / ESMAN 4	02 DEC 2021
	STAR 4 SATOR 5 / PACIL 3 / REVEN 3	02 DEC 2021
	STAR 5 MILIK 3 / SELTU 2J / SABLA 3B - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 1 RENA K 7 / ZAPAL 7	11 AUG 2022
	SID 2 DILOK 3C / GUVOL 3D - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 3 SELTU 3A / SELTU 2B - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	SID 4 BUXIS 2A / BUXIS 2B - Tabla de codificación	02 DEC 2021
	IAC 1 ILS Z RWY05	02 DEC 2021
	INFO RWY	02 DEC 2021
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY05	01 DEC 2022
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 5 LOC RWY 05	02 DEC 2021
	IAC 6 VOR Z RWY05	02 DEC 2021
	IAC 7 VOR Y RWY05	02 DEC 2021
	IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	01 DEC 2022
VAC	20 APR 2023	
VAC RET	30 NOV 2023	

<b>AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS</b>		
<b>RNC</b>	<b>TRAMOS / ROUTES</b>	<b>FECHA DATE</b>
I-1	ARICA - TONGOY	16 MAY 2024
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	10 AUG 2023
I-3	CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT	30 NOV 2023
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	16 MAY 2024

<b>AEROVIAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS</b>		
<b>RNC</b>	<b>TRAMOS / ROUTES</b>	<b>FECHA DATE</b>
S-1	ARICA - TONGOY	30 NOV 2023
S-2	TONGOY - CASTRO	16 MAY 2024
S-3	CASTRO - CABO DE HORNO	16 MAY 2024

<b>RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA/ ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE</b>		
<b>RNC</b>	<b>TRAMOS / ROUTES</b>	<b>FECHA DATE</b>
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	16 MAY 2024
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	16 MAY 2024

<b>ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS</b>		
<b>RNC</b>	<b>TRAMOS / ROUTES</b>	<b>FECHA DATE</b>
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	16 MAY 2024
TMAC-2	SANTIAGO	16 MAY 2024
TMAC-3	PUERTO MONTT	10 AUG 2023
TMAC-4	PUNTA ARENAS	16 MAY 2024

REGISTRO DE ENMIENDAS RECORDS OF AMENDMENTS			
N°	FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT	FECHA ANOTACION DATE ENTERED	ANOTADO POR ENTERED BY
93	20 APR 2023		
94	10 AUG 2023		
95	30 NOV 2023		
96	16 MAY 2024		

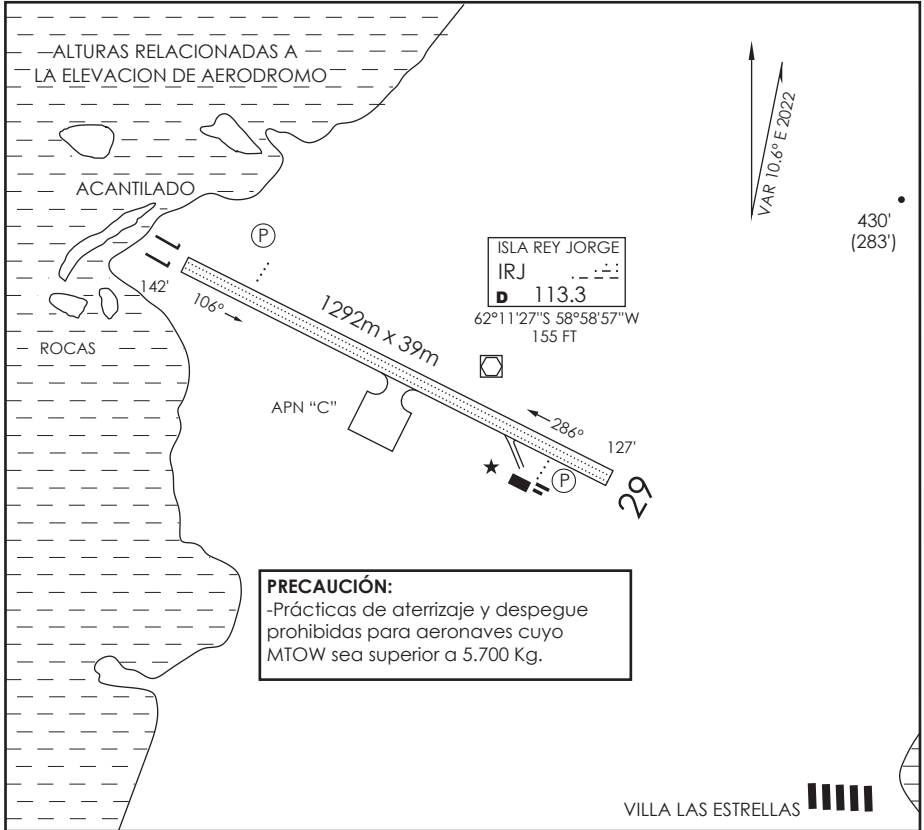
La actualización de la información aeronáutica correspondiente a la AIP-CHILE Volumen II, que se realice entre enmiendas y notificadas por NOTAM, sólo estará en formato digital y disponible en:  
<http://www.aipchile.gob.cl/aip/vol2/sección/proc>.  
 Generalmente, no se efectúa impresión en papel de la información difundida por este medio.  
 (Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC para tener la información más reciente)

MIA →	Altitudes mínimas IFR
MID	Punto medio (relativo al RVR)
MIFG	Niebla baja
MIL	Militar
MIN *	Minutos
MIS	Falta... (Identificación de la transmisión)(Para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MIRL →	Luces de pista de mediana intensidad
MKR	Radiobaliza
MLS ‡	Sistema de aterrizaje por microondas
MM	Radiobaliza intermedia
MNM	Mínimo (a)
MNPS	Especificaciones de performance mínimas de navegación
MNT	Monitor o vigilando o vigilado
MNTN	Mantenga
MOA	Área de operaciones militares
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)
MON	Lunes
MON	Sobre montaña
MOPS †	Normas de performance mínima operacional
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MPS	Metros por segundo
MPX→	Funcionamiento múltiplex
MRA	Altitud mínima de recepción
MRG	Alcance medio
MRP	Punto de notificación ATS/MET
MS	Menos
MSA	Altitud mínima de sector
MSAS †	(debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)
MSG	Mensaje
MSL	Nivel medio de mar
MSR	Mensaje... (identificación de la transmisión/
<b>MSSR</b>	Radar secundario de vigilancia de mono-impulso
MT	Montaña
MTA →	Altitud mínima de viraje
MTL →	Nivel mínimo de viraje
MTOW →	Peso máximo de despegue
MTOM	Masa máxima de despegue
MTR →	Rutas de entrenamiento militar
MTU	Unidades métricas
MTW	Ondas orográficas

VER	Vertical
VFR ‡	Reglas de vuelo visual
VFT →	Derrota de vuelo visual
VGSI →	Indicador visual de trayectoria de planeo
VHF ‡	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz)
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP ‡	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 KHz)
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC ‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV ‡	(debe pronunciarse "VI-NAV"). Navegación vertical
VOL	Volumen (seguido de I, II...)
VOLMET †	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR ‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC †	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de abordó
VPA	Angulo de trayectoria vertical
VRB	Variable
<b>VRC →</b>	<b>Carta de ruta visual</b>
VRNO →	Verano
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VSS	Superficie del tramo visual
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VV...	Visibilidad vertical (seguidas por cifras en METAR / SPECI y TAF)
VVV	Retransmita este mensaje a todos los destinatarios mencionados en la línea que sigue el encabezamiento, como si el mismo hubiese sido presentado localmente en su centro (grupo en un indicador de desviación)

**W**

W	Blanco
W	Oeste o longitud oeste
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguidas por cifras en METAR/SPECI)
WAAS †	Sistema de aumentación de área amplia
WAC	Carta aeronáutica mundial 1:1.000.000
W AFC	Centro mundial de pronósticos de área
WB	Dirección oeste
WB	Palabras antes de...
WBAR	Luces de barra de ala
WDI	Indicador de la dirección del viento
W DSPR	Extenso
WED	Miércoles
WEF	Con efecto a partir de....
WGS-84	Sistema geodésico mundial 1984
WI	Dentro de o dentro de un margen de...
WID	Anchura (de pista)
WIE	Con efecto inmediato
WILCO †	Cumpliré
WIND	Viento



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
11	REDL REIL (P) 3°	AUW/1 20.000 KG AUW/2 45.000 KG	1292 m	1292 m	1292 m	1292 m	39 m
29	REDL REIL (P) 3°	AUW/4 60.000 KG AUW/8 65.000 KG	1292 m	1292 m	1292 m	1292 m	39 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

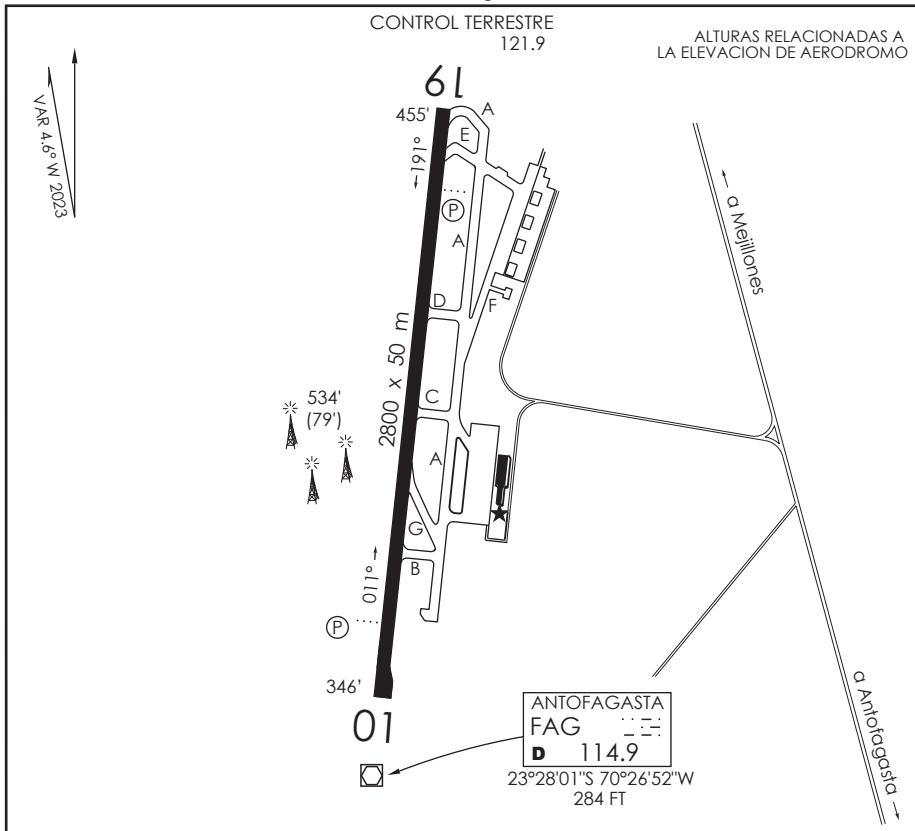
HORA OPERACIÓN  
CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA		MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	<p>■ SUPERFICIE</p> <p>VERANO: GND/ESTABILIZADO OTRAS TEMPORADAS: HIELO, NIEVE O ESCARCHA. RQ INFO COND RWY BFR FLT.</p>
	11	29		
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO				
BIMOTOR/REACTOR/TURBO				
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO				
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE				

SCRM INFO RWY

DGAC

16 MAYO 2024



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
19	REDL (P) 3.7°	PCN 76/F/A/X/T	2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	50 m
01	REDL (P) 3°		2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	50 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  \*\*    ADUANA  \*\*    SANIDAD  \*\*    METEOROLOGIA     S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

AERONAVES	PISTA		* Consulte página 2.13 Tabla 2.2 ** SER O/R RWY, TWY A, B, C, D, E, G: PCN 76/F/A/X/T APN COMM, TWY N, S e INT con THR 19: PCN 76/R/B/W/T
	19	01	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	3.2 KM CEIL 150 M	
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	3.2 KM CEIL 150 M	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	3.2 KM CEIL 150 M	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

SCFA INFO RWY

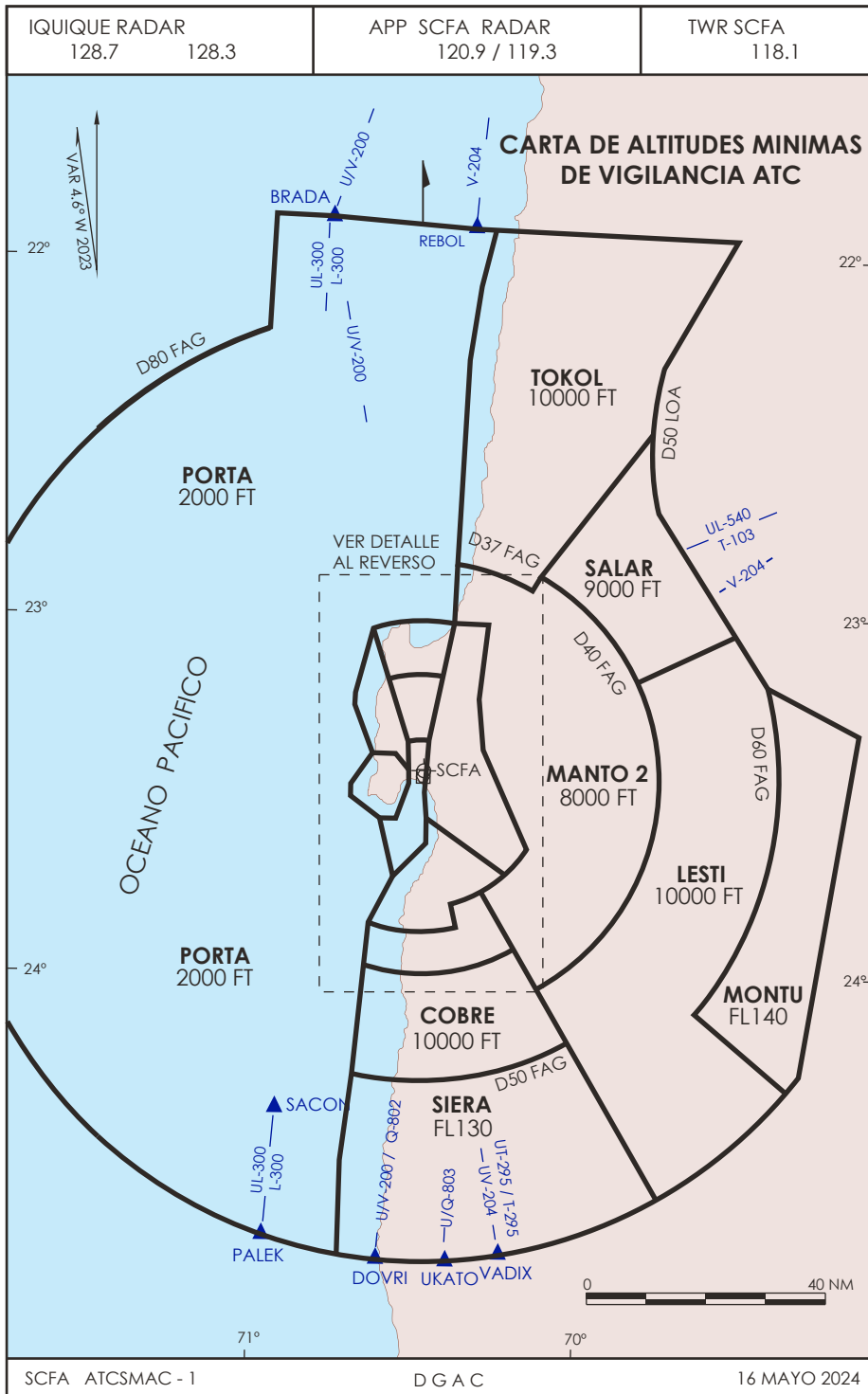
DGAC

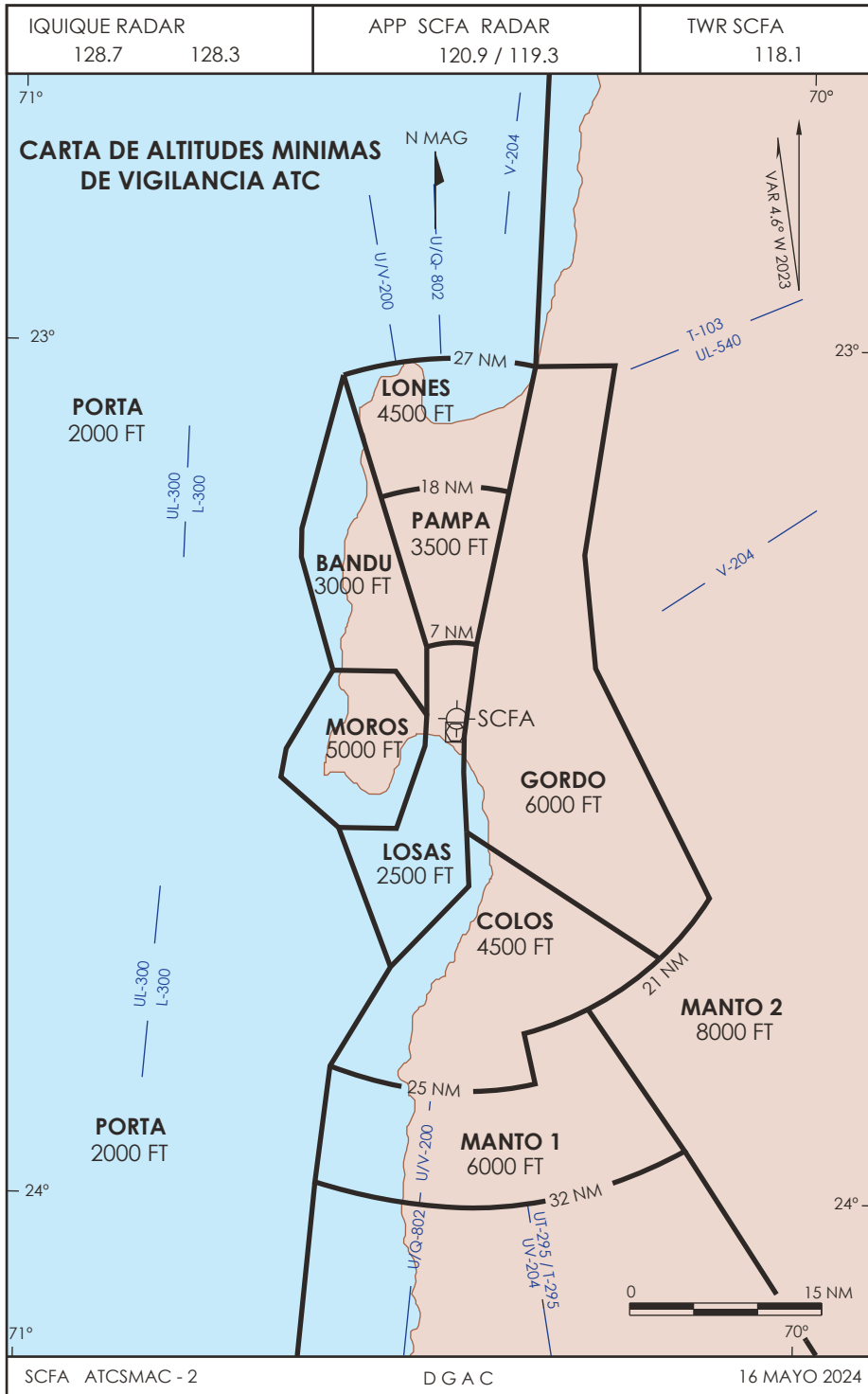
16 MAYO 2024

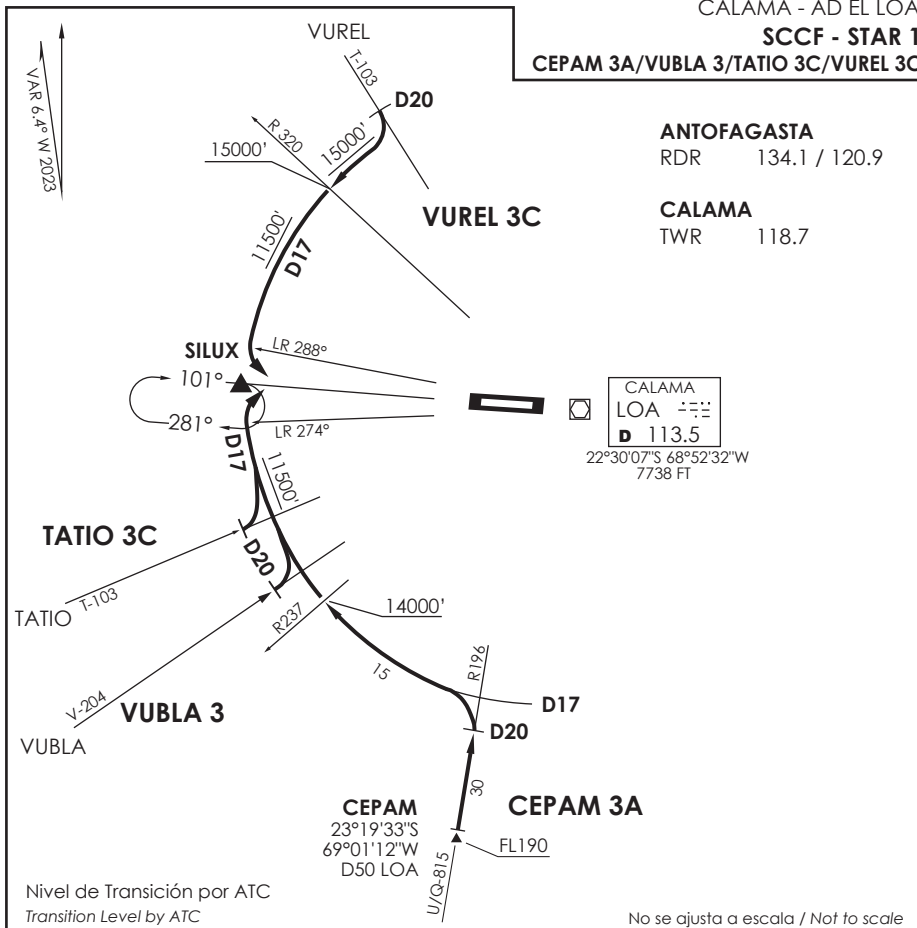
CAMBIO: ← REIL RWY 19-01  
Change: ← REIL RWY 19-01

AMDT 96









**ANTOFAGASTA**  
 RDR 134.1 / 120.9

**CALAMA**  
 TWR 118.7

CALAMA  
 LOA **D 113.5**  
 22°30'07\"/>

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

Not to scale / No se ajusta a escala

**STAR CEPAM 3A/VUBLA 3/TATIO 3C/VUREL 3C**

**CEPAM 3A:** Desde CEPAM INT continuar por R196 (TR016°) hasta D20 LOA, viraje izquierda para orbitar D17 hasta SILUX INT. Cruzar CEPAM FL190 o superior, R237 LOA 14000 FT o superior, SILUX INT 11500' o superior, luego según autorización ATC.

**CEPAM 3A:** From CEPAM INT continue on R196 (TR016°) until D20 LOA, left turn to join D17 until SILUX INT. Cross CEPAM at or above FL190, R237 at or above 14000 FT, SILUX INT at or above 11500FT, then according to ATC clearance.

**VUBLA 3:** En R243 (TR 063°) D20 SW LOA VOR viraje izquierda para orbitar D17 en descenso directo a SILUX a 11500FT o superior, luego según autorización ATC.

**VUBLA 3:** On R243 (TR063°) at D20 SW LOA VOR/DME, turn left to join D17 descending direct to SILUX INT at or above 11500FT, then according to ATC clearance.

**TATIO 3C:** En AWY T-103, D20 SW LOA VOR/DME viraje izquierda para orbitar D17 en descenso directo a SILUX a 11500FT o superior, luego según autorización ATC.

**TATIO 3C:** On AWY T-103 at D20 SW LOA VOR/DME, turn left to join D17 descending direct to SILUX INT at or above 11500FT, then according to ATC clearance.

**VUREL 3C:** Continuar en R334 (TR154°) hasta D20 NW LOA VOR, viraje derecha para orbitar D17 hasta SILUX INT. Cruzar R320 15000 FT o superior, SILUX INT 11500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

**VUREL 3C:** Continue on R334 (TR154°) until D20 NW LOA VOR, right turn to join D17 until SILUX INT. Cross R320 at or above 15000 FT, SILUX INT at or above 11500 Ft, then according to ATC clearance.


VAR 5.4° W 2023

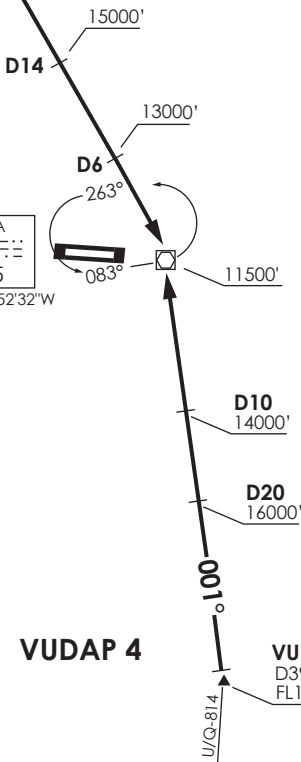
**VUREL**  
 21°47'42"S  
 69°21'34"W  
 D50 LOA

**VUREL 3D**

**ANTOFAGASTA**  
 RDR 134.1 / 120.9

**CALAMA**  
 TWR 118.7

CALAMA  
 LOA   
 D 113.5  
 22°30'07"S 68°52'32"W  
 7738 FT



Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR VUDAP 4 / VUREL 3D**

**VUDAP 4:** En VUDAP continuar en R181 (TR001°) directo a LOA VOR/DME. Cruzar VUDAP a FL190 o superior, D20 16000 FT o superior, D10 14000 FT o superior, LOA VOR 11500FT o superior, luego según autorización ATC.

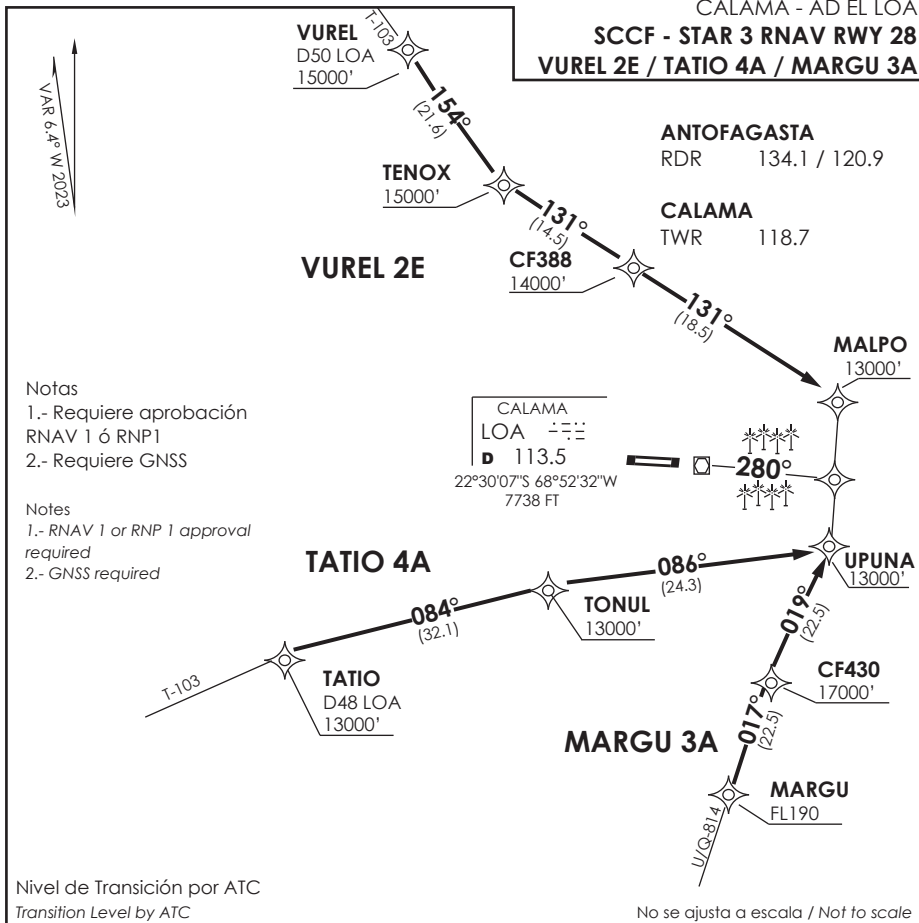
**VUDAP 4:** At VUDAP continue on R181 (TR001°) direct to LOA VOR/DME. Cross VUDAP at or above FL190, D20 at or above 16000 FT, D10 at or above 14000 FT, LOA VOR at or above 11500FT, then according to ATC clearance.

**VUREL 3D:** Desde VUREL continuar en R334 (TR154°) directo a LOA VOR/DME. Cruzar D14 15000 FT o superior, D6 13000 FT o superior, LOA VOR 11500FT o superior, luego según autorización ATC.

**VUREL 3D:** From VUREL INT continue on R334 (TR154°) direct to LOA VOR/DME. Cross D14 at or above 15000 FT, D6 at or above 13000 FT, LOA VOR at or above 11500FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIB-MAP

CALAMA - AD EL LOA  
**SCCF - STAR 3 RNAV RWY 28**  
**VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A**



- Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1  
 2.- Requiere GNSS

- Notes  
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required  
 2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A RNAV**

**VUREL 2E:** Desde VUREL proceder directo a TENOX-CF388-MALPO. Cruzar VUREL a 15000 FT o superior, TENOX a 15000 FT o superior, CF388 a 14000 FT o superior, MALPO a 13000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**VUREL 2E:** From VUREL proceed direct to TENOX-CF388-MALPO. Cross VUREL at or above 15000 FT, TENOX at or above 15000 FT, CF388 at or above 14000 FT, MALPO at or above 13000 FT, then according to ATC clearance.

**TATIO 4A:** Desde TATIO proceder directo a TONUL-UPUNA. Cruzar TATIO a 13000 FT o superior, TONUL a 13000 FT o superior, UPUNA a 13000 FT o superior, luego según autorización ATC.

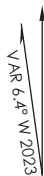
**TATIO 4A:** From TATIO proceed direct to TONUL-UPUNA. Cross TATIO at or above 13000 FT, TONUL at or above 13000 FT, UPUNA at or above 13000 FT, then according to ATC clearance.

**MARGU 3A:** Desde MARGU proceder directo a CF430-UPUNA. Cruzar MARGU a FL190 o superior, CF430 a 17000 FT o superior, UPUNA a 13000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**MARGU 3A:** From MARGU proceed direct to CF430-UPUNA. Cross MARGU at or above FL190, CF430 at or above 17000 FT, UPUNA at or above 13000 FT, then according to ATC clearance.

**ANTOFAGASTA**  
RDR 134.1 / 120.9

**CALAMA**  
TWR 118.7



**VUREL**  
D50 LOA  
15000'

**TENOX**  
15000'

**VUREL 3F**

**SILUX**  
11500'

**DETUK**  
11500'

CALAMA  
LOA 113.5  
22°30'07"S 68°52'32"W  
7738 FT

**TATIO 3B**  
D48 LOA  
13000'

**CEPAM**  
D50 LOA  
FL190

**CEPAM 4B**

**CF483**  
16000'

Notas  
1.- Requiere aprobación  
RNAV 1 ó RNP1  
2.- Requiere GNSS

Notes  
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval  
required  
2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC  
Transition Level by ATC

Do not scale / Not to scale

**STAR VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B RNAV**

**VUREL 3F:** Desde VUREL proceder directo a TENOX-SILUX. Cruzar VUREL a 15000 FT o superior, TENOX a 15000 FT o superior, SILUX a 11500 FT o superior, luego según autorización ATC.

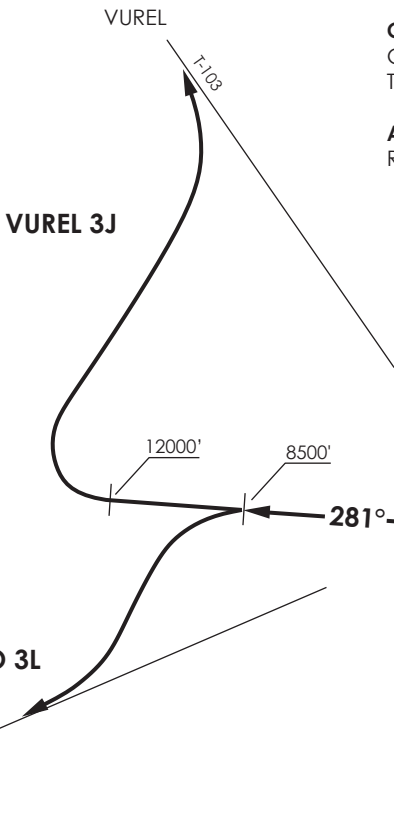
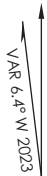
**VUREL 3F:** From VUREL proceed direct to TENOX-SILUX. Cross VUREL at or above 15000 FT, TENOX at or above 15000 FT, SILUX at or above 11500 FT, then according to ATC clearance.

**TATIO 3B:** Desde TATIO proceder directo a DETUK. Cruzar TATIO a 13000 FT o superior, DETUK a 11500 FT o superior, luego según autorización ATC.

**TATIO 3B:** From TATIO proceed direct to DETUK. Cross TATIO at or above 13000 FT, DETUK at or above 11500 FT, then according to ATC clearance.

**CEPAM 4B:** Desde CEPAM proceder directo a CF483-DETUK. Cruzar CEPAM a FL190 o superior, CF483 a 16000 FT o superior, DETUK a 11500 FT o superior, luego según autorización ATC.

**CEPAM 4B:** From CEPAM proceed direct to CF483 - DETUK. Cross CEPAM at or above FL190, CF483 at or above 16000 FT, DETUK at or above 11500 FT, then according to ATC clearance.



**CALAMA**

GNDC 121.8  
TWR 118.7

**ANTOFAGASTA**

RDR 134.1 / 120.9

CALAMA
LOA
D 113.5

22°30'07"S 68°52'32"W  
7738 FT

Altitud de Transición 18000FT  
Transition Altitude 18000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**TATIO 3L / VUREL 3J**

**DEP RWY 28:** Ascender vía R281 LOA VOR/DME (o RWY HDG) hasta 8500FT, posterior...

**TAKE-OFF RWY 28:** Climb on R281 LOA VOR/DME (or RWY HDG) until 8500FT, then...

**TATIO 3L:** Viraje izquierda para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.

**TATIO 3L:** Left turn to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.

**VUREL 3J:** Continuar ascenso vía R281 LOA VOR hasta 12000 FT, luego viraje derecha para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.

**VUREL 3J:** Continue climbing on R281 LOA VOR/DME until 12000 FT, then turn right to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AS-MAP

VAR 6,4° W 2023

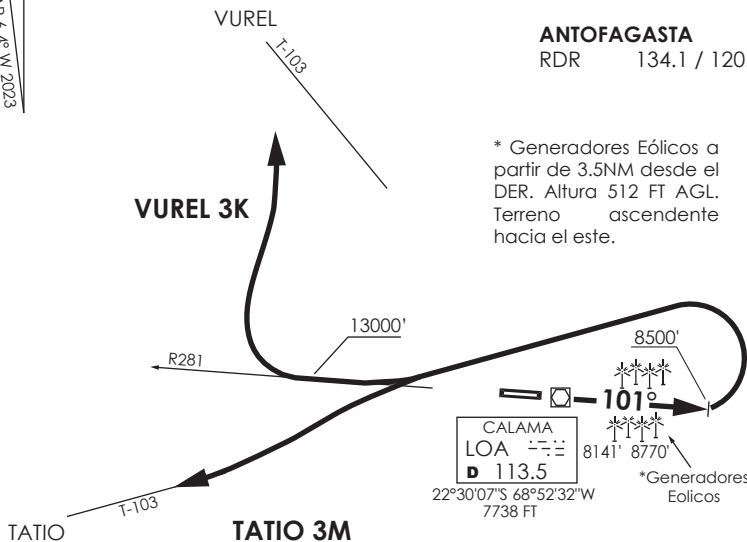
**CALAMA**

GNDC 121.8

TWR 118.7

**ANTOFAGASTA**

RDR 134.1 / 120.9



\* Generadores Eólicos a partir de 3.5NM desde el DER. Altura 512 FT AGL. Terreno ascendente hacia el este.

CALAMA  
 LOA  $\frac{101}{113.5}$   
 D 113.5  
 22°30'07\"/>

MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

**TATIO 3M:**

340 FT/NM TIL completar primer viraje.

340 FT/NM TIL complete first turn.

**VUREL 3K:**

340 FT/NM TIL 11500 FT

290 FT/NM FM 11500 FT to FL190

Altitud de Transición 18000FT

Transition Altitude 18000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**TATIO 3M / VUREL 3K**

**TATIO 3M:** ASC en R101 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 8500 Ft, viraje izquierda para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.

**TATIO 3M:** Climb on R101 LOA VOR (or RWY HDG) until 8500FT, left turn to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.

**VUREL 3K:** ASC en R101 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 8500 Ft, viraje izquierda para continuar ascenso via R281 LOA hasta 13000 FT, luego viraje derecha para interceptar AWY T-103, luego según autorización ATC.

**VUREL 3K:** Climb on R101 LOA VOR (or RWY HDG) until 8500FT, left turn to continue climbing on R281 LOA until 13000 FT, then right turn to intercept AWY T-103, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AS-MAP



VAR 6.4° W 2023

CALAMA  
 LOA   
 D 113.5

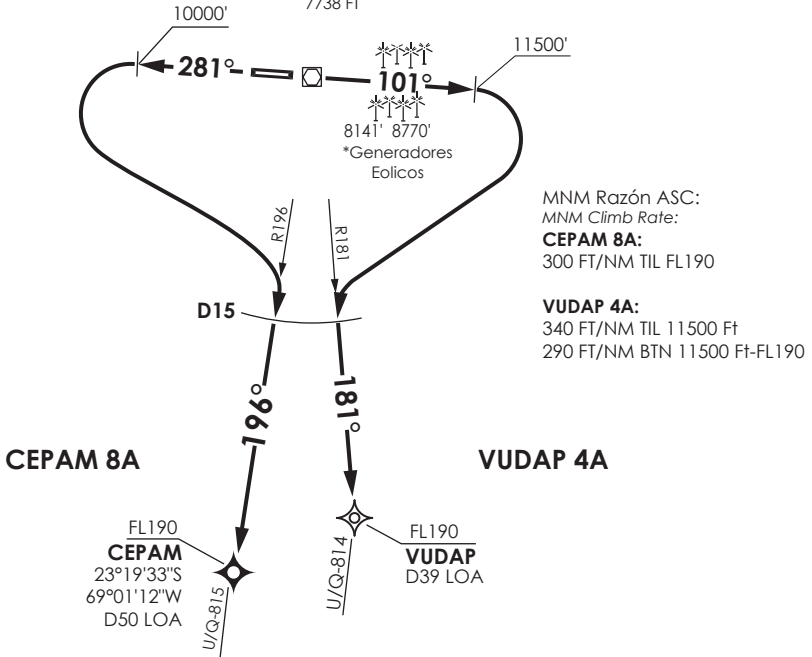
22°30'07"S 68°52'32"W  
 7738 FT

**CALAMA**

GNDC 121.8  
 TWR 118.7

**ANTOFAGASTA**

RDR 134.1 / 120.9



MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:

**CEPAM 8A:**  
 300 FT/NM TIL FL190

**VUDAP 4A:**  
 340 FT/NM TIL 11500 Ft  
 290 FT/NM BTN 11500 Ft-FL190

Altitud de Transición 18000FT  
 Transition Altitude 18000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**VUDAP 4A RWY10**

**VUDAP 4A:** Ascenso en R101 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 11500 Ft, viraje derecha en ascenso para interceptar R181 LOA en D15 o antes, posterior continuar hacia VUDAP para interceptar AWY. Cruzar VUDAP FL190 o superior, luego según autorización ATC.

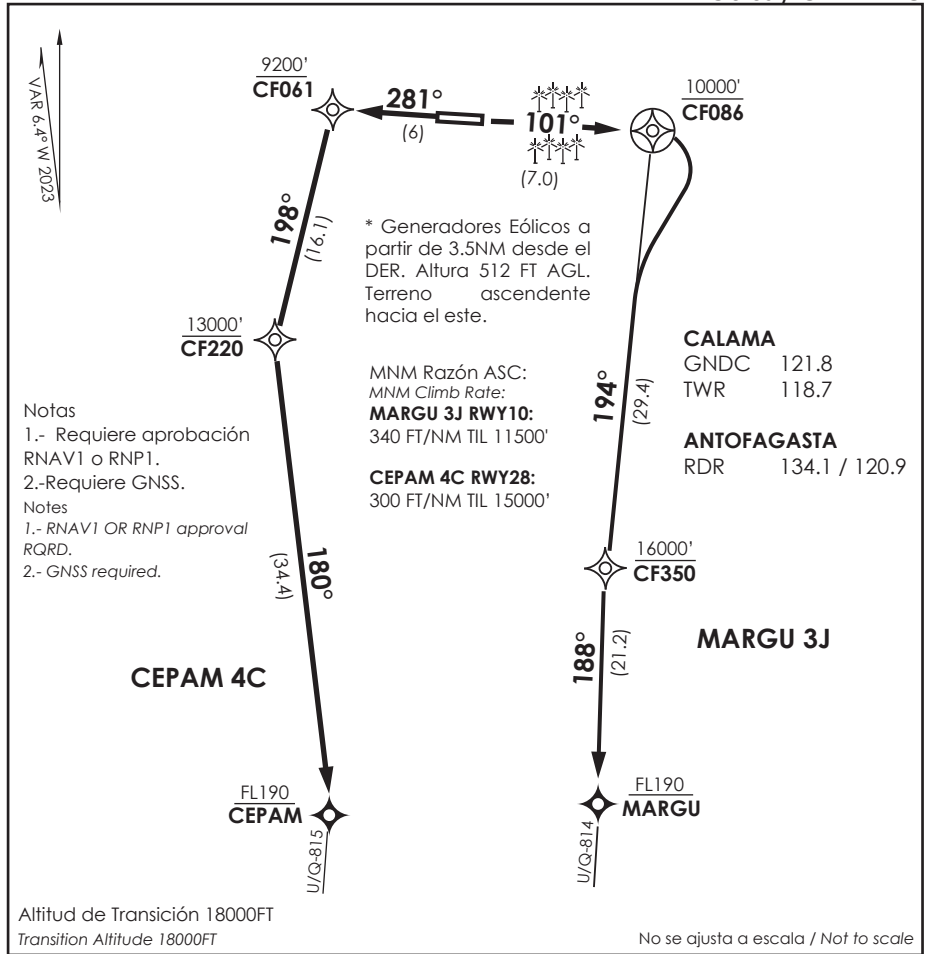
**VUDAP 4A:** Climb on R101 LOA VOR (or RWY HDG) until 11500FT, right turn climbing to intercept R181 LOA at or before D15, then continue to VUDAP to intercept AWY. Cross VUDAP at or above FL190, then according to ATC clearance.

**CEPAM 8A RWY28**

**CEPAM 8A:** Ascenso en R281 LOA VOR (o RWY HDG) hasta 10000 Ft, viraje izquierda en ascenso para interceptar R196 LOA en D15 o antes, posterior continuar hacia CEPAM para interceptar AWY. Cruzar CEPAM FL190 o superior, luego según autorización ATC.

**CEPAM 8A:** Climb on R281 LOA VOR (or RWY HDG) until 10000FT, left turn climbing to intercept R196 LOA at or before D15, then continue to CEPAM to intercept AWY. Cross CEPAM at or above FL190, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



### MARGU 3J RNAV RWY10

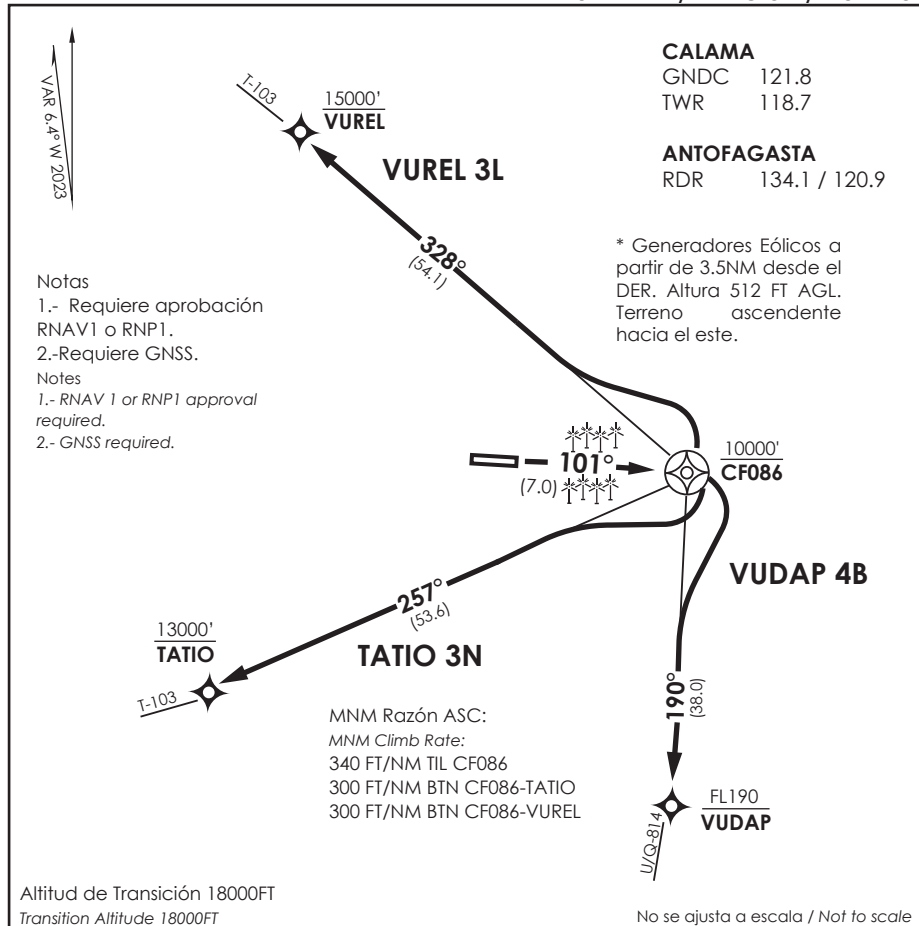
**DEP RWY10:** Ascender en RWY HDG a CF086, viraje derecha para continuar ascenso en TR194° a CF350 directo a MARGU para interceptar AWY. Cruzar CF086 a 10000' o superior, CF350 a 16000 FT o superior, MARGU a FL190 o superior.

**DEP RWY10:** Climb on RWY HDG to CF086, turn right to continue climbing on TR194° to CF350 direct to MARGU to intercept AWY. Cross CF086 at or above 10000', CF350 at or above 16000 FT, MARGU at or above FL190.

### CEPAM 4C RNAV RWY28

**DEP RWY28:** Ascender en RWY HDG directo a CF061, viraje izquierda continuando ascenso en TR198° a CF220 directo CEPAM para interceptar AWY. Cruzar CF061 a 9200' o superior, CF220 a 13000 FT o superior, CEPAM a FL190 o superior.

**DEP RWY28:** Climb on RWY HDG direct to CF061, turn left to intercept TR198° to CF220 direct to CEPAM to intercept AWY. Cross CF061 at or above 9200', CF220 at or above 13000 FT, CEPAM at or above FL190.



### VUDAP 4B / TATIO 3N / VUREL 3L RNAV

**VUDAP 4B:** Ascender en RWY HDG a CF086, viraje derecha para continuar ascenso en TR190° a VUDAP para interceptar AWY U/Q-814. Cruzar CF086 a 10000 FT o superior, VUDAP a FL190 o superior.

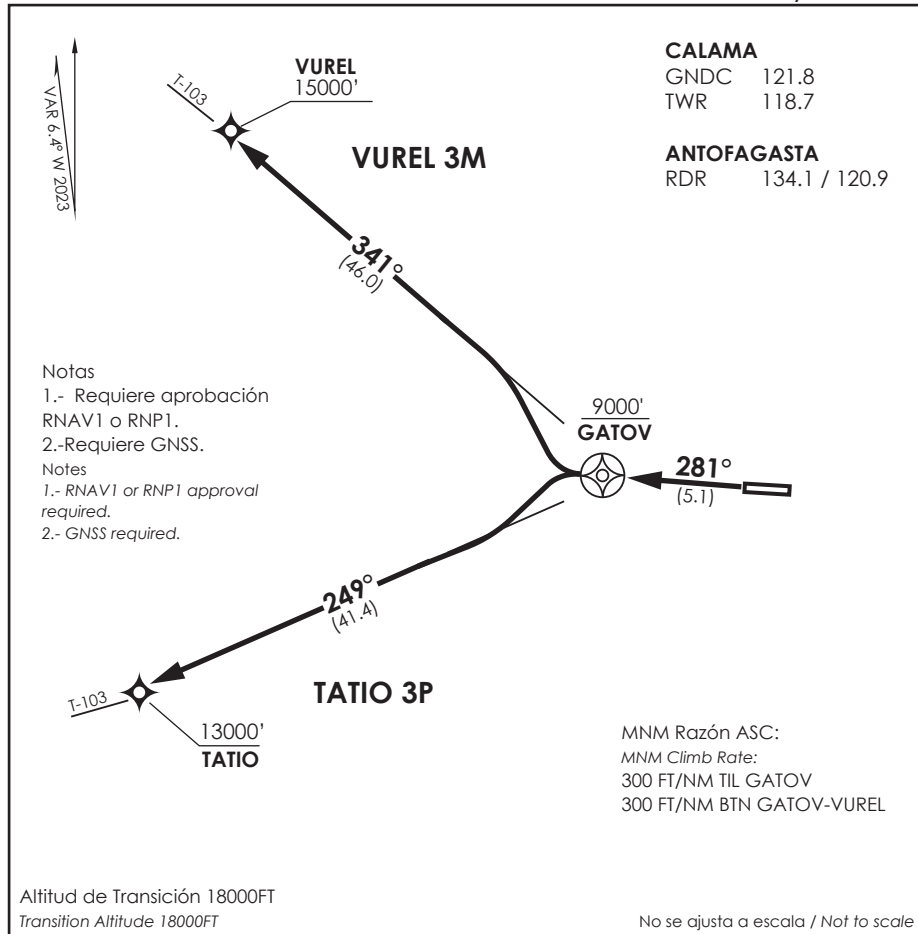
**VUDAP 4B:** Climb on RWY HDG to CF086, turn right to continue climbing on TR190° to VUDAP to intercept AWY U/Q-814. Cross CF086 at or above 10000 FT, cross VUDAP at or above FL190.

**TATIO 3N:** Ascender en RWY HDG a CF086, viraje derecha para continuar ascenso en TR257° a TATIO para interceptar AWY T-103. Cruzar CF086 a 10000 FT o superior, TATIO a 13000 FT o superior.

**TATIO 3N:** Climb on RWY HDG to CF086, turn right to continue climbing on TR257° to TATIO to intercept AWY T-103. Cross CF086 at or above 10000 FT, cross TATIO at or above 13000 FT.

**VUREL 3L:** Ascender en RWY HDG a CF086, viraje izquierda para continuar ascenso en TR328° a VUREL para interceptar AWY T-103. Cruzar CF086 a 10000 FT o superior, VUREL a 15000 FT o superior.

**VUREL 3L:** Climb on RWY HDG to CF086, turn left to continue climbing on TR328° to VUREL to intercept AWY T-103. Cross CF086 at or above 10000 FT, cross VUREL at or above 15000 FT.



**TATIO 3P / VUREL 3M RNAV**

**TATIO 3P:** Ascender en RWY HDG a GATOV, viraje izquierda para continuar ascenso en TR249° a TATIO para interceptar AWY T-103. Cruzar GATOV a 9000 FT o superior, TATIO a 13000 FT o superior.

**TATIO 3P:** Climb on RWY HDG to GATOV, turn left to continue climbing on TR249° to TATIO to intercept AWY T-103. Cross GATOV at or above 9000 FT, cross TATIO at or above 13000 FT.

**VUREL 3M:** Ascender en RWY HDG a GATOV, viraje derecha para continuar ascenso en TR341° a VUREL para interceptar AWY T-103. Cruzar GATOV a 9000 FT o superior, VUREL a 15000 FT o superior.

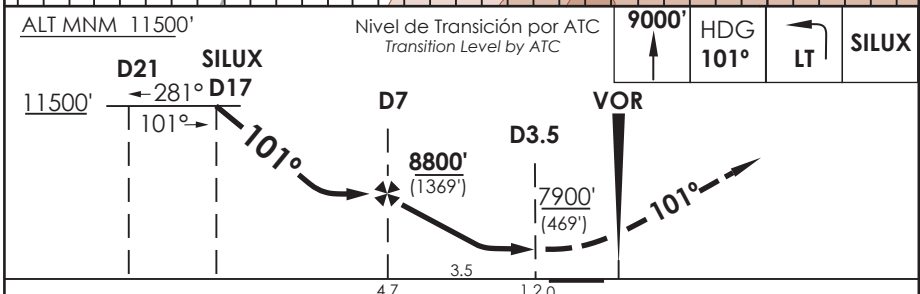
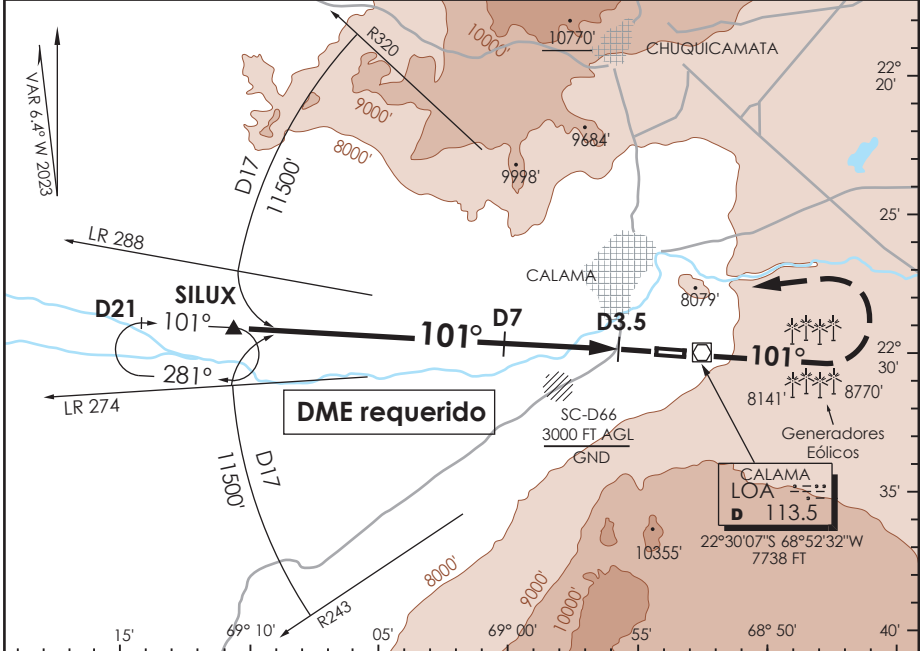
**VUREL 3M:** Climb on RWY HDG to GATOV, turn right to continue climbing on TR341° to VUREL to intercept AWY T-103. Cross GATOV at or above 9000 FT, cross VUREL at or above 15000 FT.

# AD. EL LOA CALAMA - CHILE

SCCF IAC 1  
VOR Rwy 10

APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar	134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
VOR LOA <b>113.5</b>	FINAL APCH CRS <b>101°</b>	MNM ALT D 7.0 <b>8800'</b> (1369')	MDA(H) <b>7900'</b> (469')	AD Elev <b>7631'</b> THR 10 Elev <b>7431'</b>	16100 FT MSA 25 NM LOA

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 9000' HDG 101°, viraje izquierda ascenso 11500', ingreso HLDG 101° derecho o según autorización ATC.  
Missed Apch: Climb to 9000' on HDG 101°, left turn climbing to 11500', enter on HLDG 101° right or according to ATC clearance.

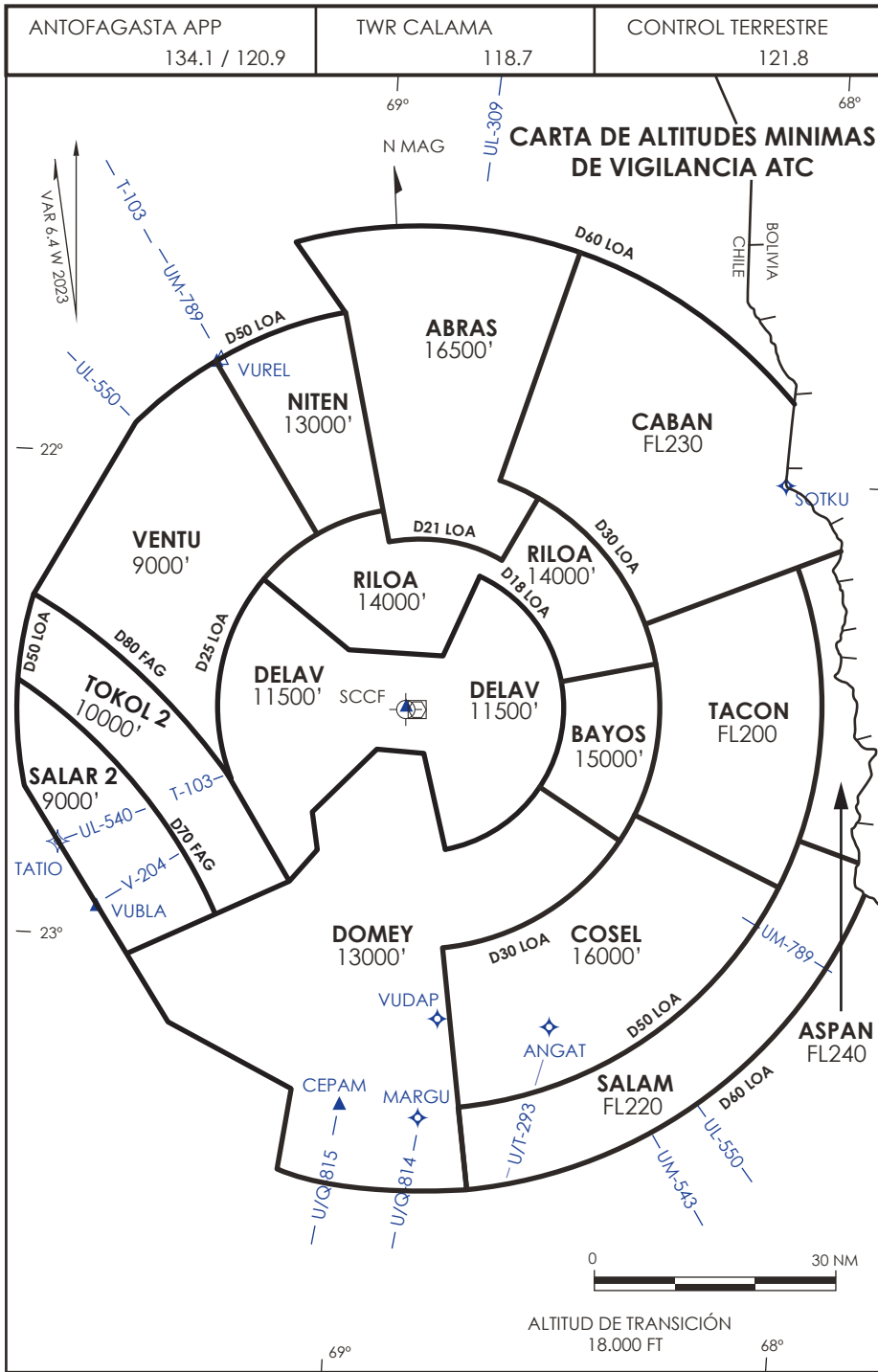


PROGRAMA	DIRECTO RWY 10	Straight in RWY 10	CIRCULANDO NORTE	ALTN
	MDA <b>7900'</b> (469')		Circling North	Alternate Minims
A	1.6 Km		8180' (549')	VER PAG. GEN 2.19
B	2.4 Km		8360' (729')	
D			8860' (1229')	

\* NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,64° PFM	374'	467'	560'	654'	747'
FAF to MAP 3.5 NM	2:38	2:06	1:45	1:30	1:19

DASA / SECCION AIG-MAP

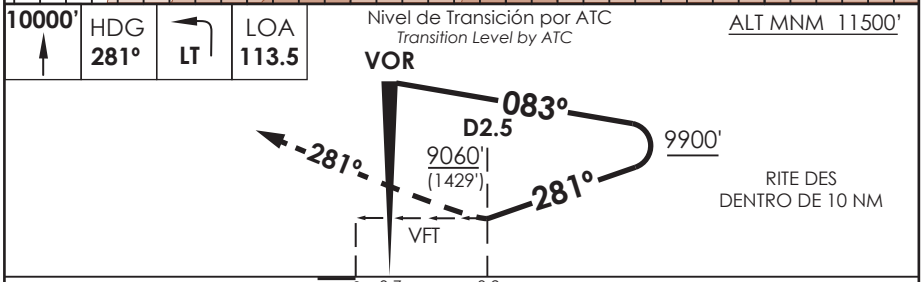
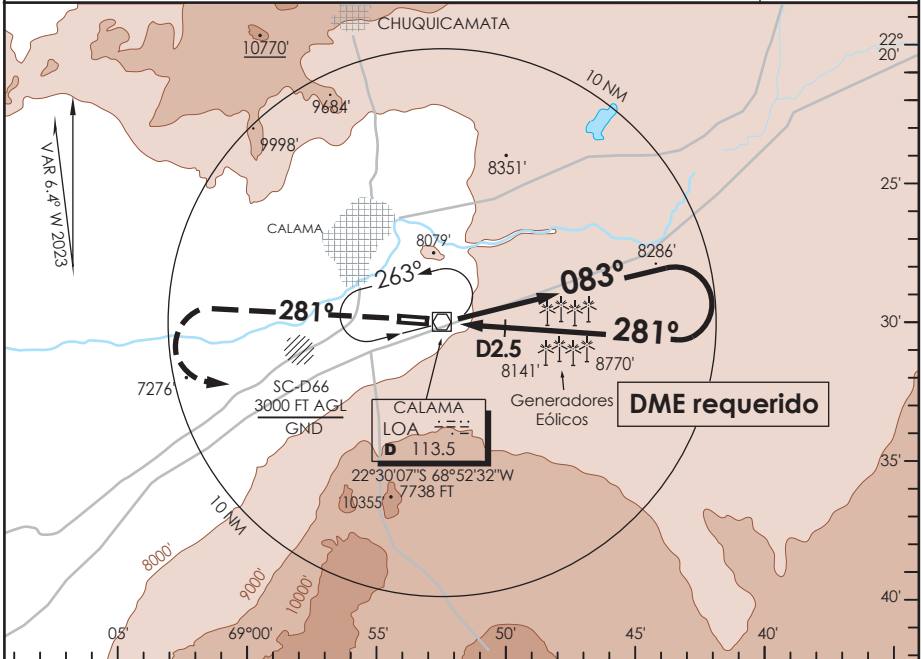


# AD. EL LOA

## CALAMA - CHILE

SCCF IAC 2  
**VOR Z Rwy 28**

APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar	134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
VOR LOA <b>113.5</b>	FINAL APCH CRS <b>281°</b>	WO FAF	MDA(H) <b>9060' (1429')</b>	AD Elev <b>7631'</b> THR 28 Elev <b>7631'</b>	16100 FT MSA 25 NM LOA
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 10000' HDG 281°, viraje izquierda en ascenso para 11500' directo LOA VOR o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 10000' on HDG 281°, left turn climbing to 11500', direct to LOA VOR or according to ATC clearance.					



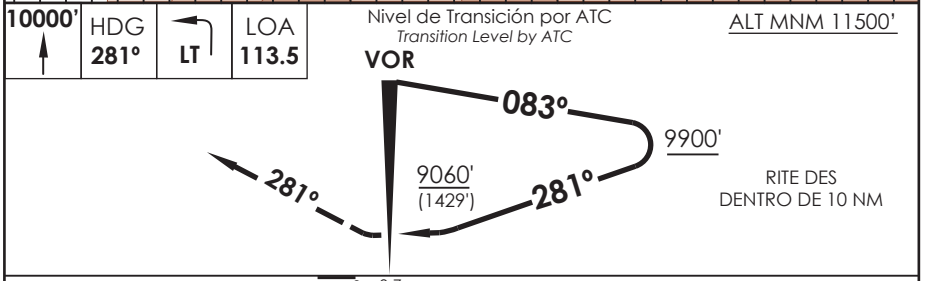
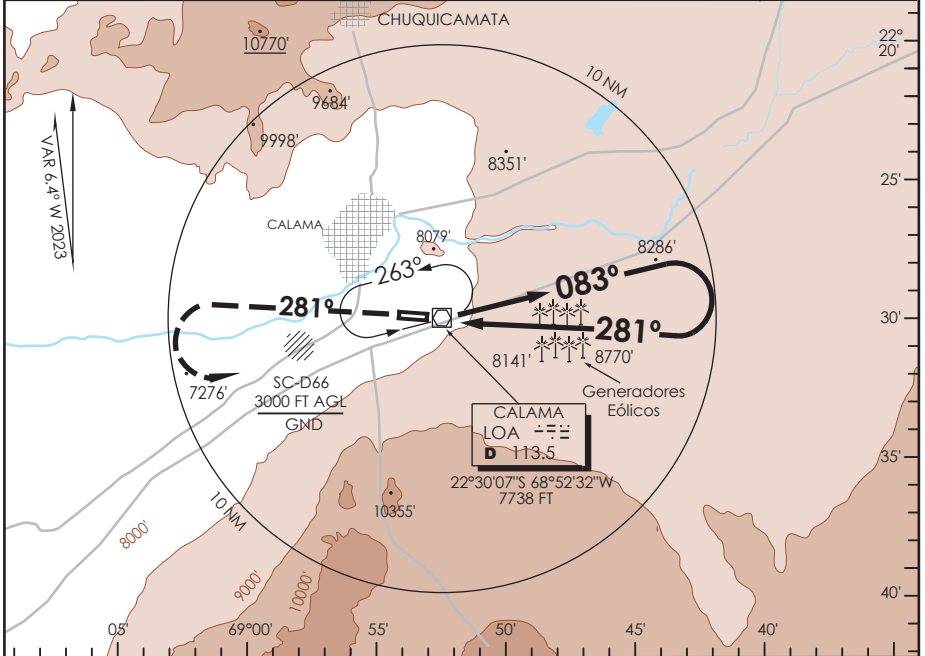
C I R C U L A N D O	DIRECTO RWY 28 <i>Straight in RWY 28</i>		CIRCULANDO NORTE <i>Circling North</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA <b>9060' (1429')</b>			
	ALSF-1	WO ALSF-1		
A	1.2 Km	2.0 Km	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.4 Km	9060' (1429')	
C	4.8 Km		4.8 Km	
D				
NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI				

DASA / SECCION AIS-MAP

# AD. EL LOA CALAMA - CHILE

SCCF IAC 3  
VOR Y Rwy 28

APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar		134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower		118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
VOR LOA <b>113.5</b>	FINAL APCH CRS <b>281°</b>	<b>WO FAF</b>		MDA(H) <b>9060' (1429')</b>	AD Elev THR 28 Elev	<b>7631'</b> <b>7631'</b>		16100 FT  MSA 25 NM LOA
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 10000' HDG 281°, viraje izquierda en ascenso para 11500' directo LOA VOR o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 10000' on HDG 281°, left turn climbing to 11500', direct to LOA VOR or according to ATC clearance.								



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 28 <i>Straight in RWY 28</i>		CIRCULANDO NORTE <i>Circling North</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA <b>9060' (1429')</b>				
		ALSF-1	WO ALSF-1		
A	1.2 Km	2.0 Km	9060' (1429')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.4 Km		2.4 Km	
C	4.8 Km		4.8 Km		
D					
NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI					

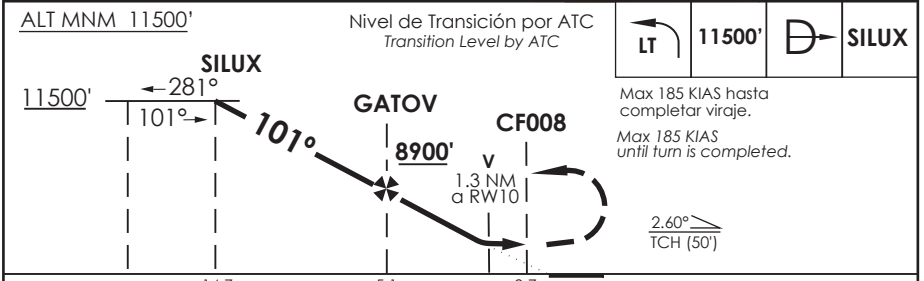
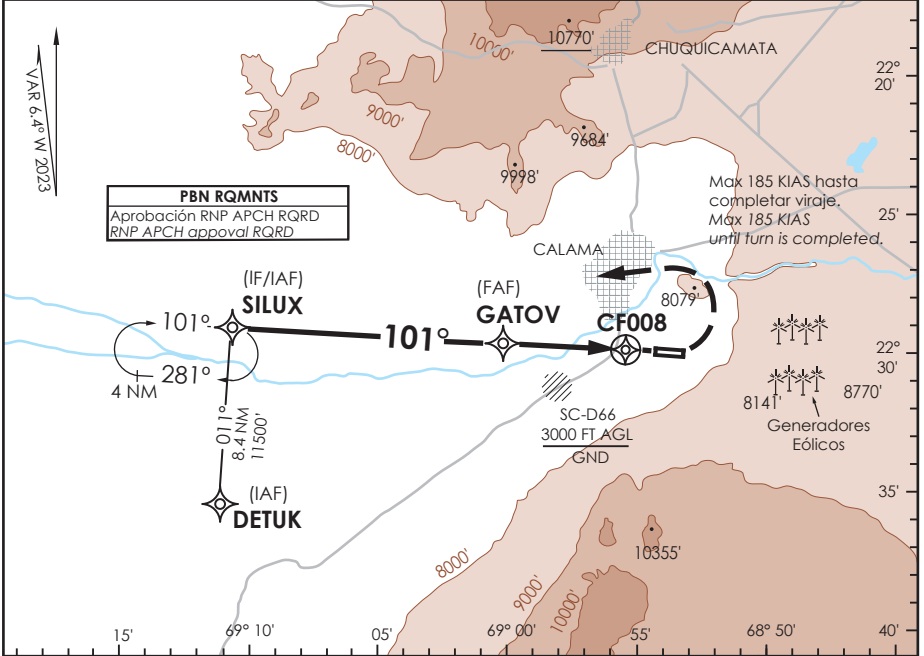
DASA / SECCION AIS-MAP



# AD. EL LOA CALAMA - CHILE

# SCCF IAC 4 RNP Y Rwy 10 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar	134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>101°</b>	MNM ALT GATOV <b>8900'</b>	MDA(H) <b>7900' (469')</b>	AD Elev <b>7631'</b> THR 10 Elev <b>7431'</b>	16100 FT
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda en ascenso para 11500' directo SILUX SILUX ingreso HLDG 101° derecho o según autorización ATC.					
Missed Apch: Left turn climbing to 11500' direct to SILUX, enter on HLDG 101° right or according to ATC clearance.					MSA 25 NM RWY10

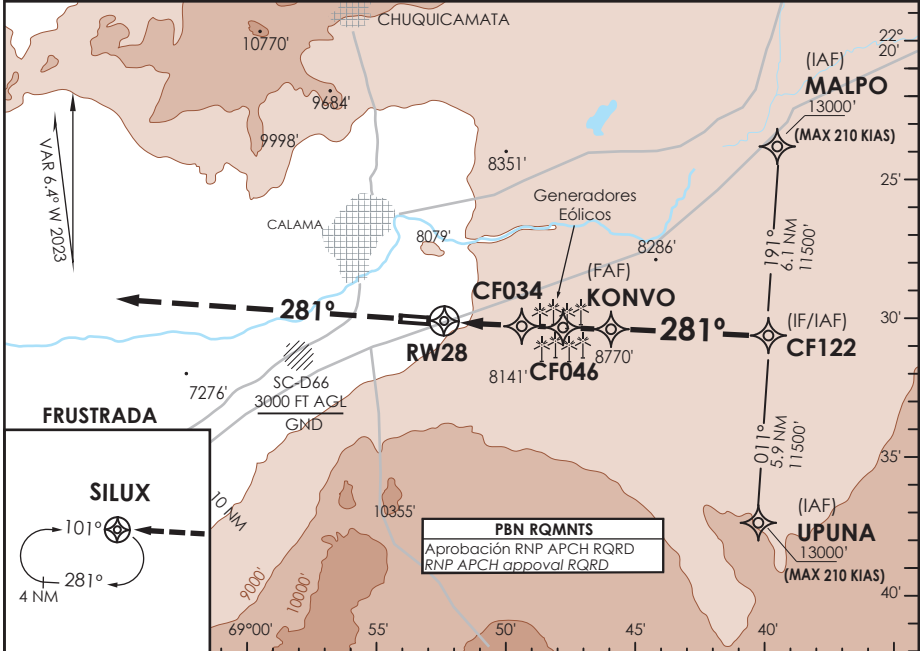


PROGRAMA	DIRECTO RWY 10 Straight in RWY 10	CIRCULANDO NORTE * Circling North *	ALTN Alternate Minimums		
	LNAV MDA <b>7900' (469')</b>		VER PAG. GEN 2.19		
A	1.6 Km	8180' (549')	1.6 Km		
B		8360' (729')		3.2 Km	
C	2.4 Km	8860' (1229')	4.8 Km		
D					
* NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,6° FFM	368'	460'	552'	644'	736'
MAPt en CF008					

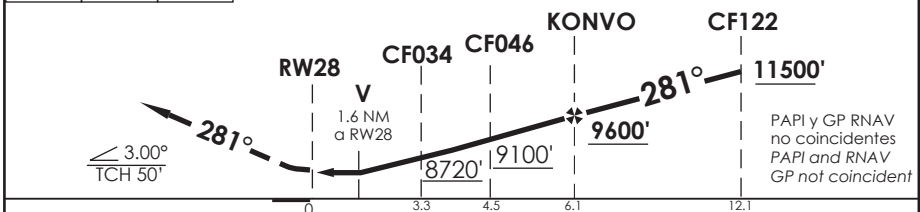
DATA / SECCION AB-MAP

APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar	134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
--	-------------	------------------------------	-------	-------------------------------------	-------

<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>281°</b>	MNM ALT KONVO <b>9600'</b>	MDA(H) <b>8200' (569')</b>	AD Elev <b>7631'</b> THR 28 Elev <b>7631'</b>	 MSA 25 NM RWY28
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 11500' directo SILUX, ingreso HLDG 101° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 115000' direct to SILUX, enter on HLDG 101° right or according to ATC clearance.					



11500'	<b>SILUX</b>	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	<u>ALT MNM 11500'</u>
--------	--------------	--	-----------------------



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 28 <i>Straight in RWY 28</i>	CIRCULANDO NORTE Circling North	ALTN Alternate Minimums	
	LNAV MDA <b>8200' (569')</b>			
	ALSF-1      WO ALSF-1			
A	1.2 Km	9060' (1429')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km		2.4 Km	
C	2.0 Km		4.8 Km	
D	2.8 Km			

NGT LDG RWY 28 NA WO PAPI					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW28					

DASA / SECCION AIS-MAP

# AD. EL LOA CALAMA - CHILE

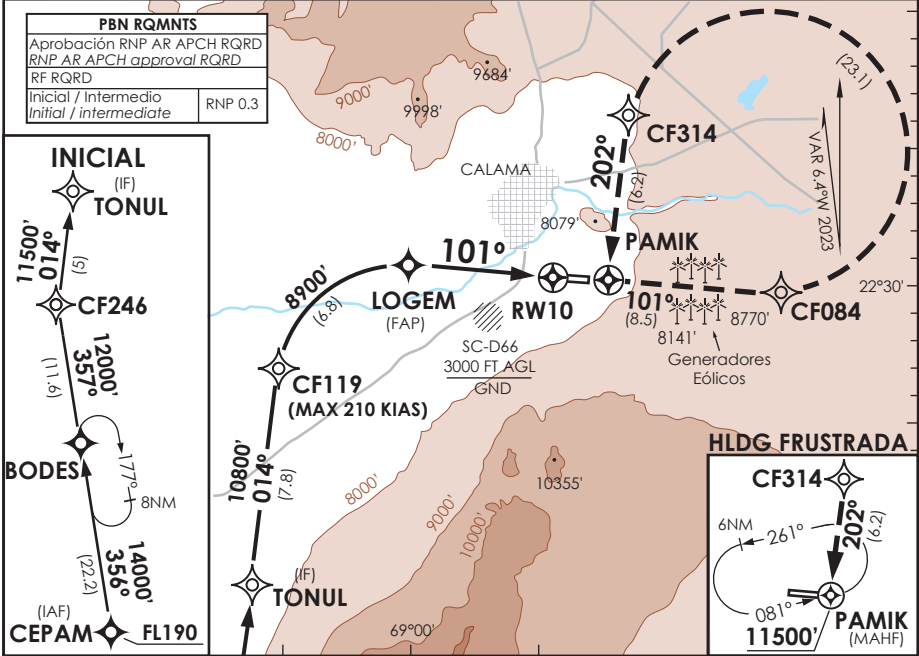
SCCF IAC 6  
RNP Z Rwy 10 (AR)

APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar	134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
--	-------------	------------------------------	-------	-------------------------------------	-------

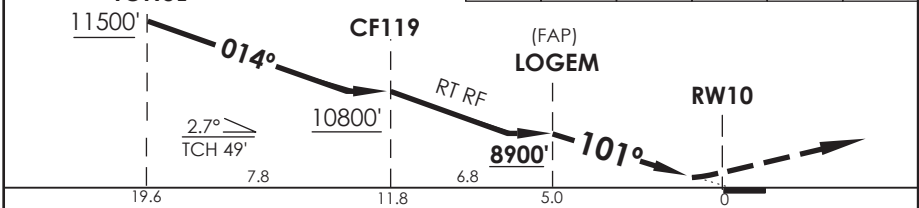
RNP	FINAL APCH CRS 101°	MNM ALT LOGEM 8900'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev THR 10 Elev	7631' 7431'	16100 FT
-----	------------------------	------------------------	--	------------------------	----------------	----------

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR101° hacia CF084, continue ascenso via LT RF hasta CF314, luego en TR202° directo a PAMIK 11500', ingrese HLDG 081° izquierda o según autorización ATC.  
 Missed Apch: Climb on TR101° to CF084, continue climbing via LT RF until CF314, then on TR202° direct to PAMIK 11500', enter on HLDG 081° left or according to ATC clearance.

MSA 25 NM RW10



ALT MNM 11500' (IF)	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	↑ TR101°	CF084	← LT RF	CF314	TR 202°	11500' PAMIK
---------------------	--	----------	-------	---------	-------	---------	--------------



CATEGORIA	DIRECTO RWY 10	Straight in RWY 10				RNP AR RWY 10 SCCF: CAT A/B/C PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C. CAT D PROC NA BLW -5°C ó ABV 30°C	
	RNP 0.15 *	DA 7880' (449')	RNP 0.30	DA 8000' (569')			
A	1.6 Km				* RNP 0.15: MNM Razón ASC MA: 230 Ft/NM TIL 9500'		
B	1.6 Km						
C	2.4 Km	2.8 Km					
D	2.4 Km	2.8 Km					
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 2.7° FPM		382'	478'	573'	669'	764'	
MAPt en DA							

# CALAMA - CHILE

## RNP Z Rwy 28 (AR)

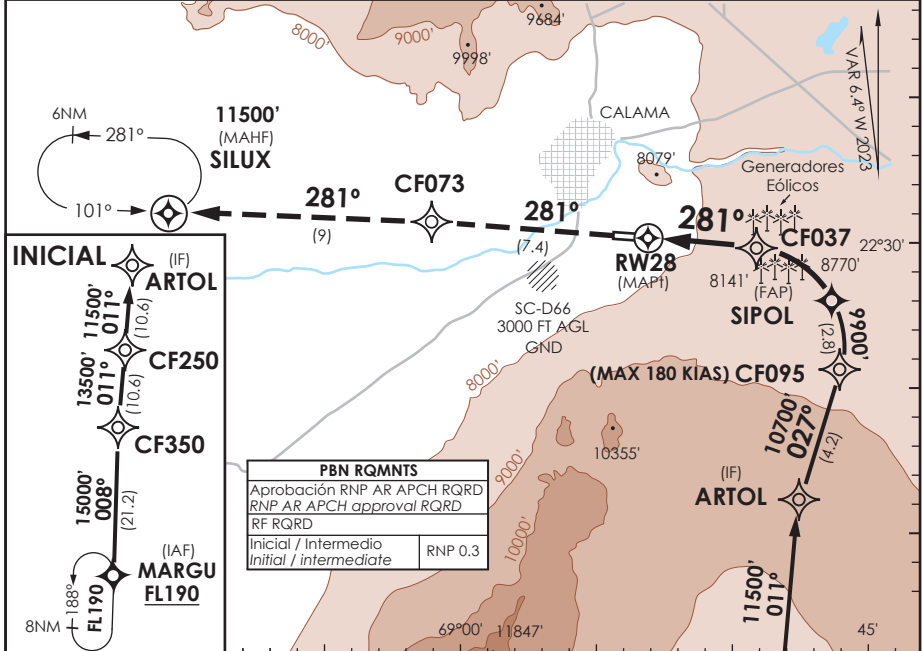
APP ANTOFAGASTA RADAR APP Antofagasta Radar	134.1/120.9	TORRE CALAMA Calama Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
--	-------------	------------------------------	-------	-------------------------------------	-------

<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>281°</b>	MNM ALT SIPOL <b>9900'</b>	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev THR 28 Elev <b>7631'</b>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span>16100 FT</span> </div>
------------	-------------------------------	-------------------------------	--	--	---

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR281° hacia CF073, continúe ascenso en TR281° directo a SILUX 11500', ingrese (posible ascenso) en HLDG 101° izquierda o según autorización ATC.

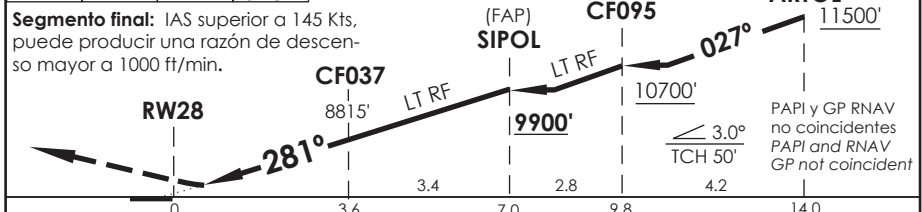
Missed Apch: Climb on TR281° to CF073, continue climbing on TR281° direct to SILUX 11500', enter (possible climb) on HLDG 101° left or according to ATC clearance.

MSA 25 NM RW28



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD	
RNP AR APCH approval RQRD	
RF RQRD	
Initial / Intermedio	RNP 0.3
Initial / intermediate	

TR281°	CF073	TR 281°	11500'	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	ALT MNM 11500'
--------	-------	---------	--------	--	----------------



A B C D	DIRECTO RWY 28 <i>Straight in RWY 28</i>						<b>RNP AR RWY 28 SCCF:</b> CAT A/B/C PROC NA BLW -5°C ó ABV 43°C. CAT D PROC NA BLW -5°C ó ABV 32°C
	RNP 0.1 DA <b>8020'</b> (389')		RNP 0.15 DA <b>8080'</b> (449')		RNP 0.30 DA <b>8190'</b> (559')		
	ALS-F-1	WO ALS-F-1	ALS-F-1	WO ALS-F-1	ALS-F-1	WO ALS-F-1	
A	0.8Km	1.6Km	0.8Km	1.6Km	0.8Km	1.6Km	<b>MNM ALTN RNP 0.3:</b> <b>VER PAG GEN 2.19</b> See pag 2.19
B	0.8Km	1.6Km	0.8Km	1.6Km	0.8Km	1.6Km	
C	1.2 Km	2.0Km	1.6Km	2.4Km	2.0Km	2.8Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	<b>RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW</b> SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

**CALAMA / AD EL LOA - SCCF**  
**LISTA DE COORDENADAS**

<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>LATITUD</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>LATITUD</b>	<b>LONGITUD</b>
RW10	22°29'56,79" S	68°55'04,16" W	CF483	22°58'44,82" S	68°57'34,86" W
RW28	22°30'04,05" S	68°53'18,05" W	CF992	22°33'40,86" S	68°49'44,45" W
ARTOL	22°38'44,69" S	68°47'57,48" W	CF993	22°33'39,13" S	68°49'40,84" W
BODES	22°57'36,41" S	69°5'20,5" W	CF994	22°25'27,03" S	68°45'28,93" W
CEPAM	23°19'33" S	69°1'12" W	CF995	22°34'2,92" S	69°0'46,15" W
CF008	22°29'53,04" S	68°55'55,2" W	DETUK	22°37'18,09" S	69°11'36,18" W
CF034	22°30'18,56" S	68°49'45,52" W	GATOV	22°29'33,88" S	69°0'36,94" W
CF037	22°30'19,65" S	68°49'29,63" W	KONVO	22°30'30,51" S	68°46'48,36" W
CF046	22°30'23,5" S	68°48'30,56" W	LOGEM	22°29'34,78" S	69°0'24,73" W
CF061	22°29'30,08" S	69°1'31,85" W	MALPO	22°24'50,66" S	68°39'53,58" W
CF073	22°29'31,21" S	69°1'16,21" W	MARGU	23°21'8" S	68°50'28" W
CF084	22°30'34,23" S	68°45'52,91" W	PAMIK	22°30'1" S	68°52'36,98" W
CF086	22°30'34,61" S	68°45'47,61" W	SILUX	22°28'51,11" S	69°10'55,93" W
CF095	22°34'49,22" S	68°46'24,49" W	SIPOL	22°32'8,32" S	68°46'31,45" W
CF119	22°33'27,75" S	69°5'33,16" W	TATIO	22°48'18" S	69°40'32" W
<b>CF122</b>	<b>22°30'56,69" S</b>	<b>68°40'22,79" W</b>	TENOX	22°5'57,46" S	69°9'7,12" W
CF220	22°45'15,68" S	69°5'8,45" W	TONUL	22°41'9,74" S	69°6'38,98" W
CF246	22°46'8,3" S	69°7'20,23" W	UPUNA	22°36'51,18" S	68°40'50,94" W
CF250	22°49'18,2" S	68°48'51,07" W	VUDAP	23°8'38" S	68°48'18" W
CF314	22°24'3,02" S	68°50'47,64" W	VUREL	21°47'42" S	69°21'34" W
CF350	22°59'51,7" S	68°49'44,78" W			
CF388	22°14'15,96" S	68°56'17,63" W			
CF430	22°58'53,03" S	68°46'10,33" W			

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>STAR 3 RWY 28 VUREL 2E</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUREL	-	-	-	-	15000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENOX	-	154° (147,58)	21,56	RT	15000 FT+	-	
30	TF	CF388	-	131° (124,86)	14,5	-	14000 FT+	-	
40	TF	MALPO	-	131° (124,78)	18,5	-	13000 FT+	-	
<b>STAR 3 RWY 28 TATIO 4A</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TATIO	-	-	-	-	13000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TONUL	-	084° (077,31)	32,12	-	13000 FT+	-	
30	TF	UPUNA	-	086° (079,88)	24,25	-	13000 FT+	-	
<b>STAR 3 RWY 28 MARGU 3A</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MARGU	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF430	-	017° (010,14)	22,53	-	17000 FT+	-	
30	TF	UPUNA	-	019° (012,64)	22,5	-	13000 FT+	-	

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>STAR 4 RWY 10 VUREL 3F</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUREL	-	-	-	-	15000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENOX	-	154° (147,58)	21,56	-	15000 FT+	-	
30	TF	SILUX	-	191° (184,21)	22,88	-	11500 FT+	-	
<b>STAR 4 RWY 10 TATIO 3B</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TATIO	-	-	-	-	13000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DEKUK	-	074° (067,81)	28,91	-	11500 FT+	-	
<b>STAR 4 RWY 10 CEPAM 4B</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CEPAM	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF483	-	016° (009,15)	21	-	16000 FT+	-	
30	TF	DEKUK	-	335° (328,73)	24,99	-	11500 FT+	-	

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RWY 10 MARGU 3J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF350	-	194° (187,12)	29,41	RT	16000 FT+	-	
30	TF	MARGU	-	188° (181,80)	21,21	-	FL190+	-	
SID 4 RWY 28 CEPAM 4C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF061	-	281° (274,22)	6	-	9200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	CF220	-	198° (191,99)	16,06	LT	13000 FT+	-	
30	TF	CEPAM	-	180° (173,94)	34,37	-	FL190+	-	



## CALAMA / AD EL LOA - SCCF SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>SID 5 RWY 10 VUDAP 4B</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUDAP	-	190° (183,48)	37,99	RT	FL190+	-	
<b>SID 5 RWY 10 TATIO 3N</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TATIO	-	257° (250,59)	53,62	RT	13000 FT+	-	
<b>SID 5 RWY 10 VUREL 3L</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	CF086	Y	101° (094,20)	6,97	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUREL	-	328° (322,03)	54,11	LT	15000 FT+	-	

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 6 RWY 28 TATIO 3P									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	GATOV	Y	281° (274,22)	5,15	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TATIO	-	249° (243,05)	41,38	LT	13000 FT+	-	
SID 6 RWY 28 VUREL 3M									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	GATOV	Y	281° (274,22)	5,15	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VUREL	-	341° (334,94)	46,03	RT	15000 FT+	-	

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) SILUX	-	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) GATOV	-	101° (094,31)	9,58	-	8900 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) CF008	Y	101° (094,20)	4,36	-	7900 FT+	-	2,6°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	101° (094,20)	-	-	7831 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) SILUX	Y	-	-	LT	11500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SILUX	Y	101° (094,31)	4	RT	11500 FT+	-	-	-	1
10	DETUK	IF	(IAF) DETUK	-	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
20	DETUK	TF	(IF/IAF) SILUX	-	011° (004,22)	8,44	-	11500 FT+	-	-	-	1

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) CF122	-	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KONVO	-	281° (274,16)	5,97	-	9600 FT+	-	-	-	1
21		TF	(SDF) CF046	-	281° (274,22)	1,58	-	9100 FT+	-	3,0°	-	0,3
22		TF	(SDF) CF034	-	281° (274,05)	1,16	-	8720 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	281° (274,19)	3,29	-	8200 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	281° (274,19)	16,37	-	11500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) SILUX	Y	-	-	-	11500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SILUX	Y	101° (094,19)	4	RT	11500 FT+	-	-	-	1
10	UPUNA	IF	(IAF) UPUNA	-	-	-	-	13000 FT+	210 KIAS	-	-	1
20	UPUNA	TF	(IF/IAF) CF122	-	011° (004,22)	5,9	-	11500 FT+	-	-	-	1
10	MALPO	IF	(IAF) MALPO	-	-	-	-	13000 FT+	210 KIAS	-	-	1
20	MALPO	TF	(IF/IAF) CF122	-	191° (184,24)	6,1	-	11500 FT+	-	-	-	1

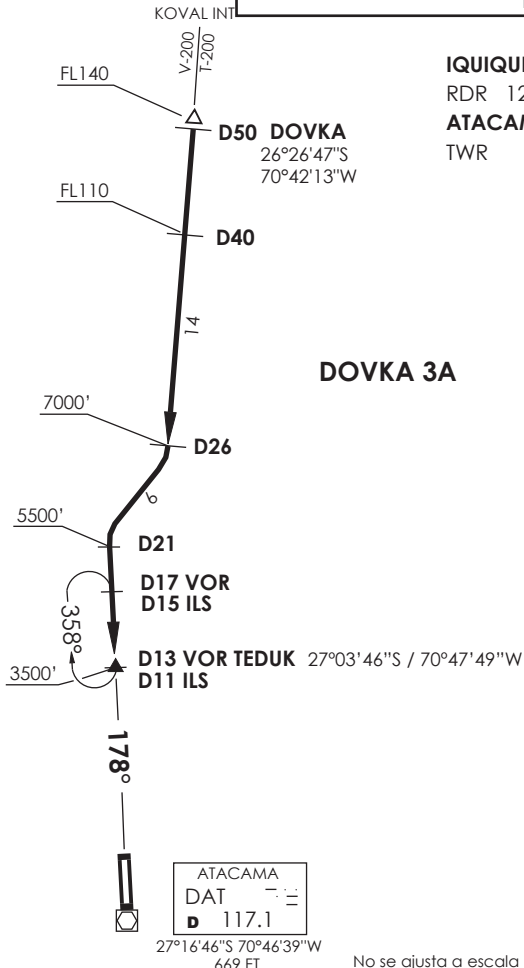
## CALAMA / AD EL LOA - SCCF IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) CEPAM	-	-	-	-	-	FL190+	-	-	-	1
11		TF	BODES	-	-	356° (350,09)	22,2	-	14000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CF246	-	-	357° (350,83)	11,58	-	12000 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) TONUL	-	-	014° (007,31)	5	-	11500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	CF119	-	-	014° (007,54)	7,74	-	10800 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) LOGEM	-	CF995	-	6,76	RT	8900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW10	Y	-	101° (094,24)	4,96	-	7480 FT+	-	2,7°	49 FT	0,3/0,15
40		TF	CF084	-	-	101° (094,22)	8,53	-	-	-	-	-	1
50		RF	CF314	-	CF994	-	23,07	LT	-	-	-	-	1
60		TF	PAMIK	Y	-	202° (195,84)	6,18	-	11500 FT+	-	-	-	1
70		HM	PAMIK	Y	-	081° (074,22)	6	-	11500 FT+	-	-	-	1

## CALAMA / AD EL LOA - SCCF IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) MARGU	-	-	-	-	-	FL190+	-	-	-	1
11		TF	CF350	-	-	008° (001,81)	21,21	-	15000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CF250	-	-	011° (004,49)	10,56	-	13500 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) ARTOL	-	-	011° (004,49)	10,56	-	11500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	CF095	-	-	027° (020,74)	4,18	-	10700 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) SIPOL	-	CF993	-	2,8	-	9900 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) CF037	-	CF992	-	3,42	-	8815 FT+	-	3,0°	-	0,1/0,15/0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	-	281° (274,18)	3,55	-	7681 FT+	-	3,0°	50 FT	0,1/0,15/0,3
40		TF	CF073	-	-	281° (274,19)	7,4	-	-	-	-	-	1
50		TF	SILUX	Y	-	281° (274,23)	8,97	-	11500 FT+	-	-	-	1
60		HM	SILUX	Y	-	101° (094,23)	6	-	11500 FT+	-	-	-	1

VAR 2.5° W 2023



**IQUIQUE**

RDR 120.3/128.3

**ATACAMA**

TWR 118.3

**DOVKA 3A**

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

ATACAMA  
 DAT 117.1  
 27°16'46\"/>

No se ajusta a escala / Not to scale

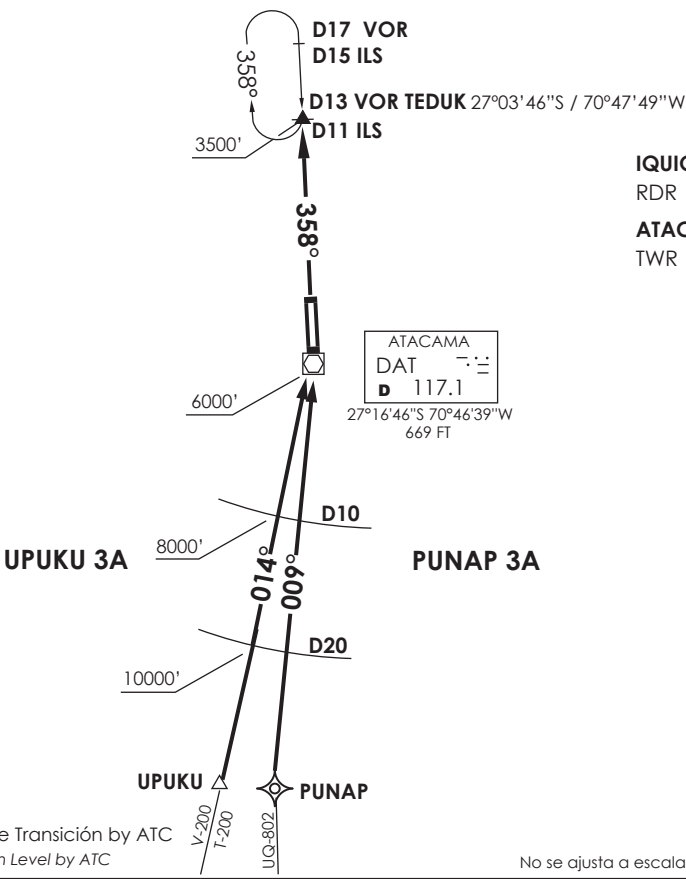
**STAR DOVKA 3A**

En AWY V-200, T-200 cruzar DOVKA (D50 N DAT) FL140 o superior, D40 N FL110 o superior, D26 N 7000 Ft o superior, posterior viraje derecha para interceptar R358 (TR178°) DAT VOR/DME. Cruzar D21N 5500 Ft o superior, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

On AWY V-200, T-200 cross DOVKA (D50 N DAT) at or above FL140, D40 N at or above FL110, D26 N at or above 7000 Ft, then turn right to intercept R358 (TR178°) DAT VOR/DME. Cross D21 N at or above 5500 Ft, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

VAR 2.5° W 2023



**IQUIQUE**  
 RDR 120.3/128.3  
**ATACAMA**  
 TWR 118.3

ATACAMA  
 DAT 117.1  
 27°16'46\"/>

Nivel de Transición by ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR UPUKU 3A / PUNAP 3A**

**UPUKU 3A:** En UPUKU INT abandonar AWY para interceptar R194 (TR014°), cruzar D20 S DAT 10000 Ft o superior, D10 S 8000 Ft o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R358 DAT VOR/DME hasta D13 N DAT. Luego continuar descenso a 3500Ft o según autorización ATC.

**UPUKU 3A :** At UPUKU INT leave AWY to intercept R194 (TR014°), cross D20 S DAT at or above 10000 Ft, D10 S at or above 8000 Ft, DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R358 DAT VOR/DME until D13 N DAT. Then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

**PUNAP 3A:** En PUNAP abandonar AWY para interceptar R189 (TR009°), cruzar D20 S 10000 Ft o superior, D10 S 8000 Ft o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R358 DAT VOR/DME hasta D13 N DAT. Luego continuar descenso a 3500Ft o según autorización ATC.

**PUNAP 3A :** At PUNAP leave AWY to intercept R189 (TR009°), cross D20 S DAT at or above 10000 Ft, D10 S at or above 8000 Ft, DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R358 DAT VOR/DME until D13N DAT. Then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

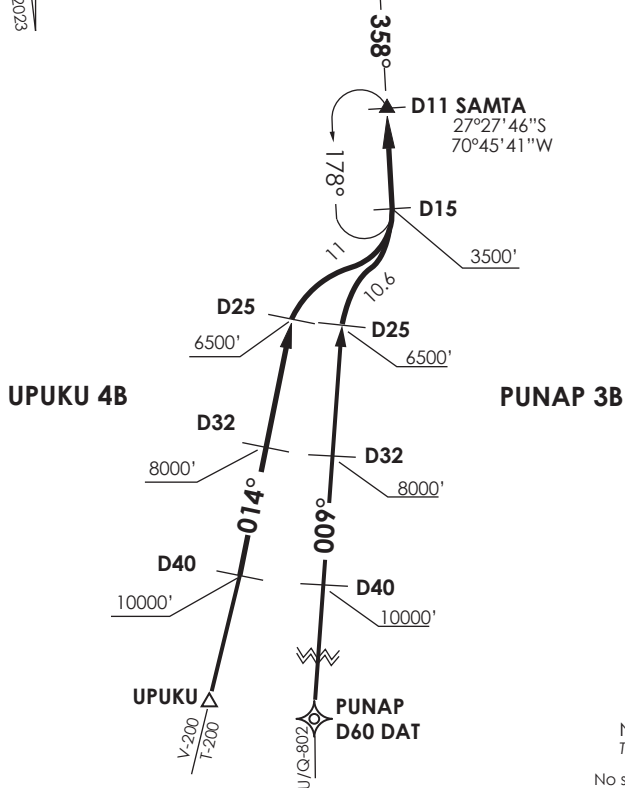
DASA / SECCION AIS-MAP



**IQUIQUE**  
 RDR 120.3/128.3  
**ATACAMA**  
 TWR 118.3

VAR 2.5° W 2023

ATACAMA  
 DAT 117.1  
 27°16'46"S 70°46'39"W  
 669 FT



Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR UPUKU 4B / PUNAP 3B**

**UPUKU 4B:** En AWY V-200/ T-200, cruzar D40 S DAT 10000 Ft o superior, D32 S 8000 Ft o superior, D25 S 6500 Ft o superior, posterior viraje derecha para interceptar R178 (TR358°) DAT VOR/DME, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

**UPUKU 4B:** On AWY V-200/ T-200, cross D40 S DAT at or above 10000 Ft, D32 S DAT at or above 8000 Ft, D25 S DAT at or above 6500 Ft, then turn right to intercept R178 (TR358°) DAT VOR/DME, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

**PUNAP 3B:** En AWY U/Q-802 cruzando PUNAP/D60 S DAT, abandonar AWY para interceptar R189 (TR009°) DAT VOR/DME, cruzar D40 S DAT 10000 Ft o superior, D32 S 8000 Ft o superior, D25 S 6500 Ft o superior, posterior viraje derecha para interceptar R178 (TR358°) DAT VOR/DME, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

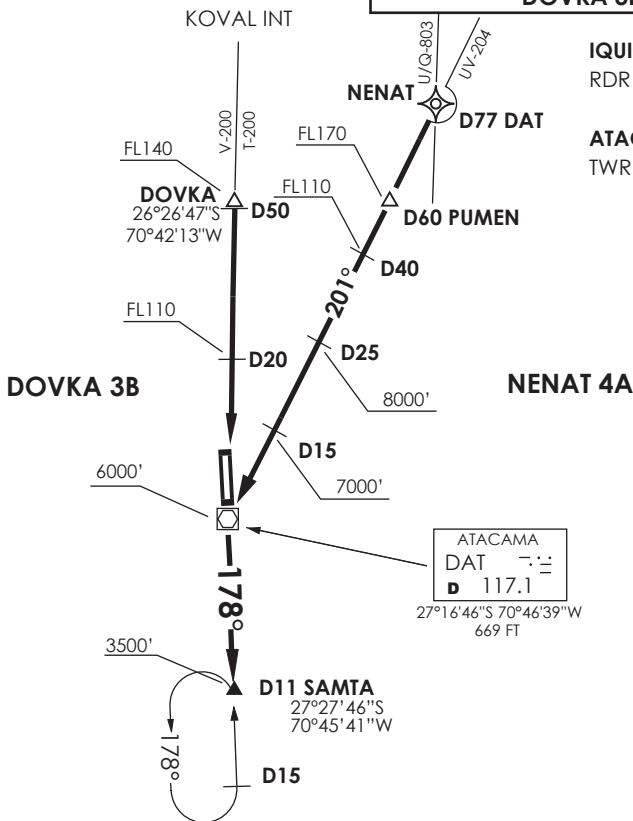
**PUNAP 3B:** On AWY U/Q-802 crossing PUNAP/D60 S DAT, leave AWY to intercept R189 (TR009°) DAT VOR/DME, cross D40 S DAT at or above 10000 Ft, D32 S DAT at or above 8000 Ft, D25 S DAT at or above 6500 Ft, then turn right to intercept R178 (TR358°) DAT VOR/DME, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA  
**SCAT - STAR 4 RWY 35**  
**DOVKA 3B / NENAT 4A**

**IQUIQUE**  
RDR 120.3/128.3  
**ATACAMA**  
TWR 118.3

VAR 2.5° W 2023



Nivel de Transición por ATC  
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

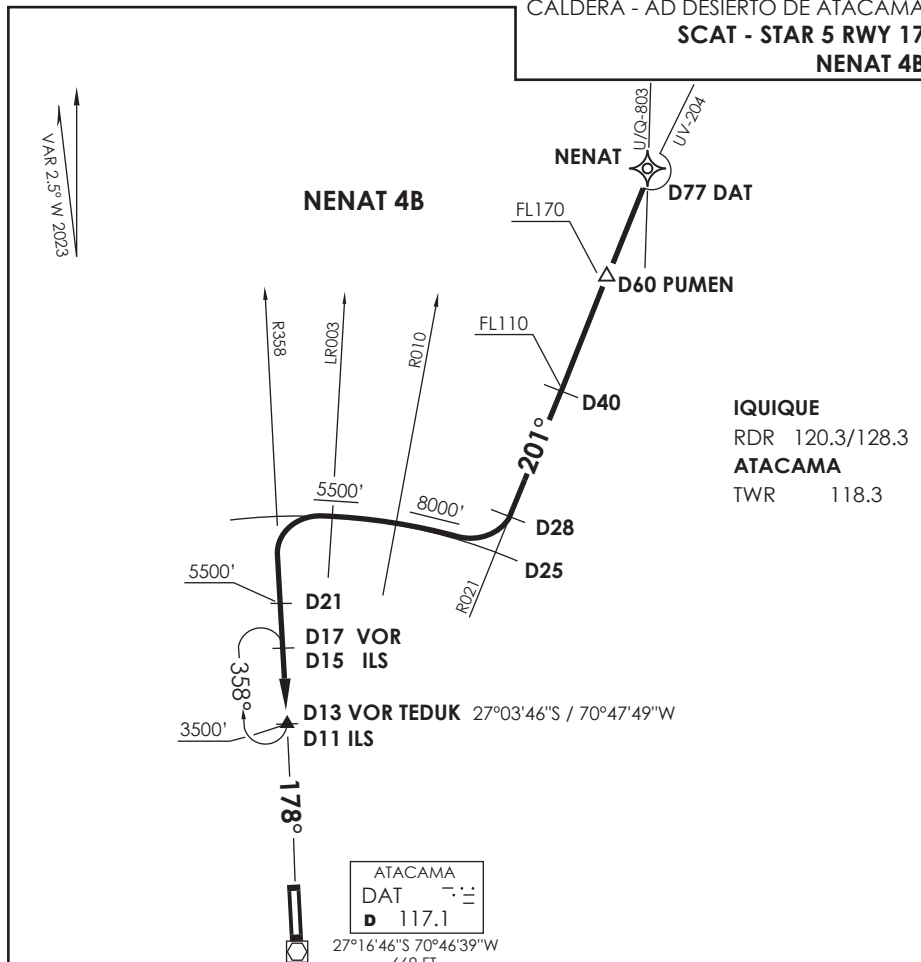
**STAR DOVKA 3B / NENAT 4A**

**DOVKA 3B:** En AWY V-200/ T-200 cruzar DOVKA (D50 N DAT) FL140 o superior, D20 N DAT FL110 o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R178 DAT VOR/DME en descenso a 3500FT o superior hasta SAMTA, luego según autorización ATC.

**DOVKA 3B:** On AWY V-200/ T-200 cross DOVKA (D50 N DAT) at or above FL140, D20 N DAT at or above FL110, DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R178 DAT VOR/DME descending to 3500FT or above until SAMTA, then according to ATC clearance.

**NENAT 4A:** En AWY U/Q-803 cruzando NENAT, o en AWY UV-204 cruzando D77 DAT, abandonar AWY para interceptar R021 (TR201°) DAT VOR/DME. Cruzar PUMEN a FL170 o superior, cruzar D40 DAT FL110 o superior, cruzar D25 DAT 8000 Ft o superior, cruzar D15 DAT 7000 Ft o superior, DAT VOR/DME 6000 Ft o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R178 DAT VOR/DME continuar descenso a 3500FT o superior hasta SAMTA, luego según autorización ATC.

**NENAT 4A:** On AWY U/Q-803 crossing NENAT, or on AWY UV-204 crossing D77 DAT, leave AWY to intercept R021 (TR201°) DAT VOR/DME. Cross PUMEN at or above FL170, cross D40 N DAT at or above FL110, cross D25 DAT at or above 8000 Ft, cross D15 DAT at or above 7000 Ft, cross DAT VOR/DME at or above 6000 Ft, then turn left to intercept R178 DAT VOR/DME descending to 3500FT or above until SAMTA, then according to ATC clearance.



**IQUIQUE**  
 RDR 120.3/128.3  
**ATACAMA**  
 TWR 118.3

ATACAMA  
 DAT   
**D 117.1**

27°16'46\"S 70°46'39\"W  
 669 FT

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR NENAT 4B**

**NENAT 4B:** En AWY U/Q-803 cruzando NENAT, o en AWY UV-204 cruzando D77 DAT, abandonar AWY para interceptar R021 (TR201°) DAT VOR/DME, cruzar PUMEN a FL170 o superior, D40 N DAT FL110 o superior. En D28 N DAT viraje derecha para orbitar D25 N DAT. Cruzar R010 8000 Ft o superior, viraje izquierda para interceptar R358 (TR178°). Cruzar D21 N DAT 5500 Ft o superior, continuar descenso a 3500FT o superior hasta TEDUK, luego según autorización ATC.

**NENAT 4B:** On AWY U/Q-803 crossing NENAT, or on AWY UV-204 crossing D77 DAT, leave AWY to intercept R021 (TR201°) DAT VOR/DME, cross PUMEN at or above FL170, cross D40 N DAT at or above FL110. On D28 N DAT turn right to join D25 N DAT. Cross R010 at or above 8000 Ft, left turn to intercept R358 (TR178°). Cross D21 N DAT at or above 5500 Ft, then continue descent to 3500 Ft or above until TEDUK, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

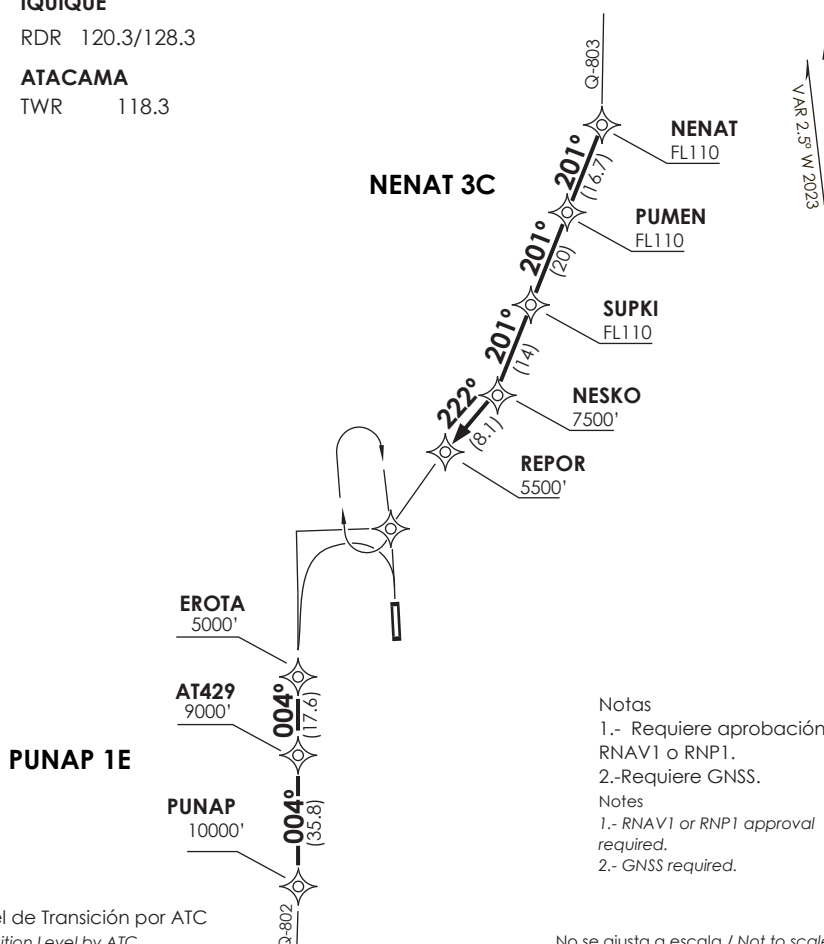
CALDERA - AD DESIERTO DE ATACAMA  
**SCAT - STAR 6 RNAV RWY 17**  
**NENAT 3C / PUNAP 1E**

**IQUIQUE**

RDR 120.3/128.3

**ATACAMA**

TWR 118.3



Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.  
 2.-Requiere GNSS.  
 Notes  
 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.  
 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR NENAT 3C / PUNAP 1E RNAV**

**NENAT 3C:** En NENAT, proceder directo a PUMEN - SUPKI - NESKO - REPOR. Cruzar NENAT a FL110 o superior, PUMEN a FL110 o superior, SUPKI FL110 o superior, NESKO 7500 Ft o superior, REPOR 5500 Ft o superior, luego según autorización ATC.  
**NENAT 3C:** At NENAT proceed direct to PUMEN - SUPKI - NESKO - REPOR. Cross NENAT at or above FL110, PUMEN at or above FL110, SUPKI at or above FL110, NESKO at or above 7500 Ft, REPOR at or above 5500 Ft, then according to ATC clearance.

**PUNAP 1E:** Desde PUNAP, proceder directo a AT429-EROTA. Cruzar PUNAP a 10000 Ft o superior, AT429 a 9000 Ft o superior, EROTA 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.  
**PUNAP 1E:** From PUNAP, proceed direct to AT429-EROTA. Cross PUNAP at or above 10000 Ft, AT429 at or above 9000 Ft, EROTA at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

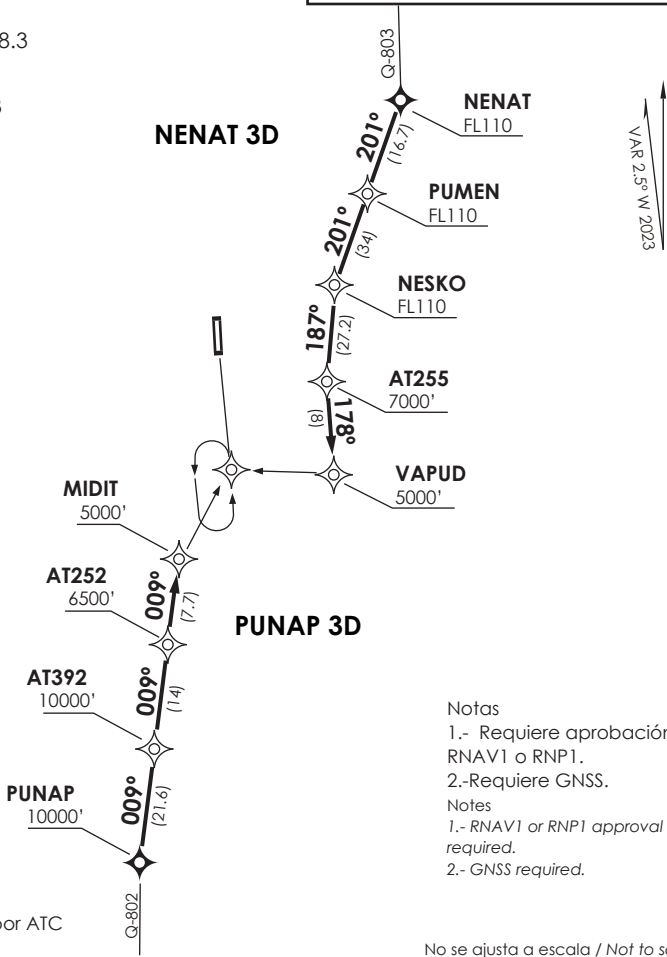
DASA / SECCION AIB-MAP

**IQUIQUE**

RDR 120.3/128.3

**ATACAMA**

TWR 118.3



- Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.  
 2.-Requiere GNSS.
- Notes  
 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.  
 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

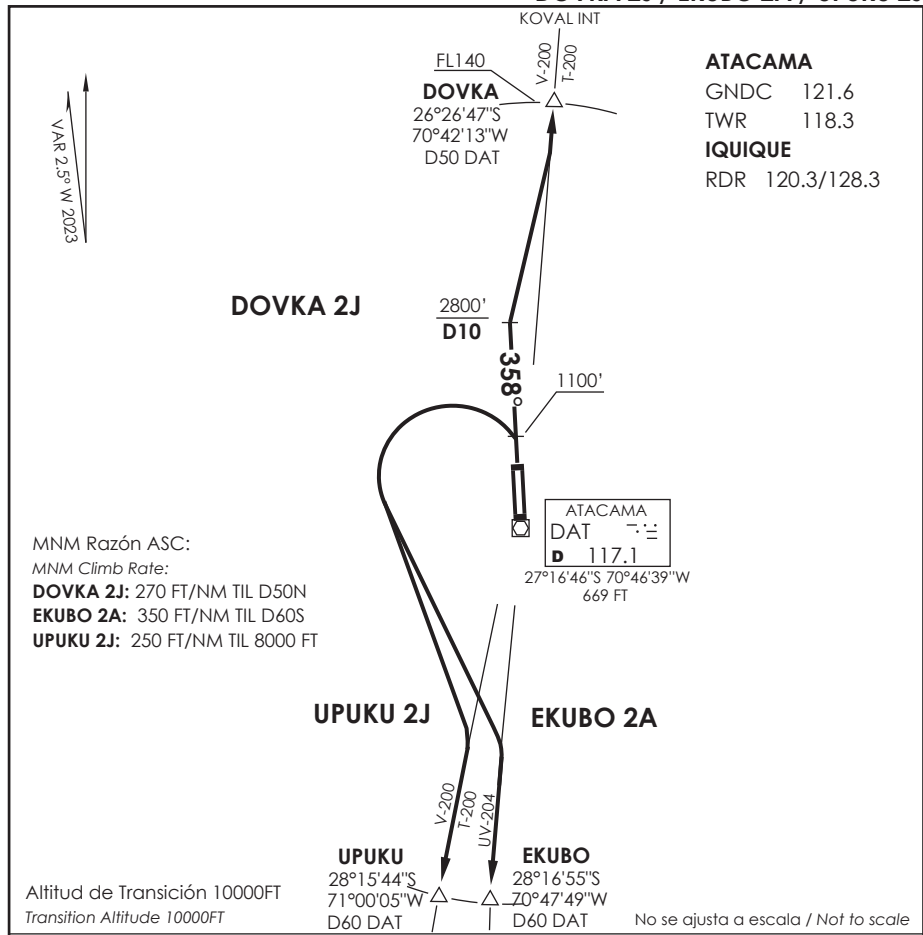
**STAR NENAT 3D / PUNAP 3D RNAV**

**NENAT 3D:** Desde NENAT proceder directo a PUMEN-NESKO-AT255-VAPUD. Cruzar NENAT a FL110 o superior, PUMEN FL110 o superior, NESKO FL110 o superior, AT255 7000 Ft o superior VAPUD 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

**NENAT 3D:** From NENAT proceed direct to PUMEN-NESKO-AT255-VAPUD. Cross NENAT at or above FL110, PUMEN at or above FL110, NESKO at or above FL110, AT255 at or above 7000 Ft, VAPUD at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

**PUNAP 3D:** Desde PUNAP proceder directo a AT392-AT252-MIDIT. Cruzar PUNAP 10000 Ft o superior, AT392 10000 Ft o superior, AT252 6500 Ft o superior, MIDIT 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

**PUNAP 3D:** From PUNAP proceed direct to AT392-AT252- MIDIT. Cross PUNAP at or above 10000 Ft, AT392 at or above 10000 Ft, AT252 at or above 6500 Ft, MIDIT at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.



MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
**DOVKA 2J:** 270 FT/NM TIL D50N  
**EKUBO 2A:** 350 FT/NM TIL D60S  
**UPUKU 2J:** 250 FT/NM TIL 8000 FT

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J**

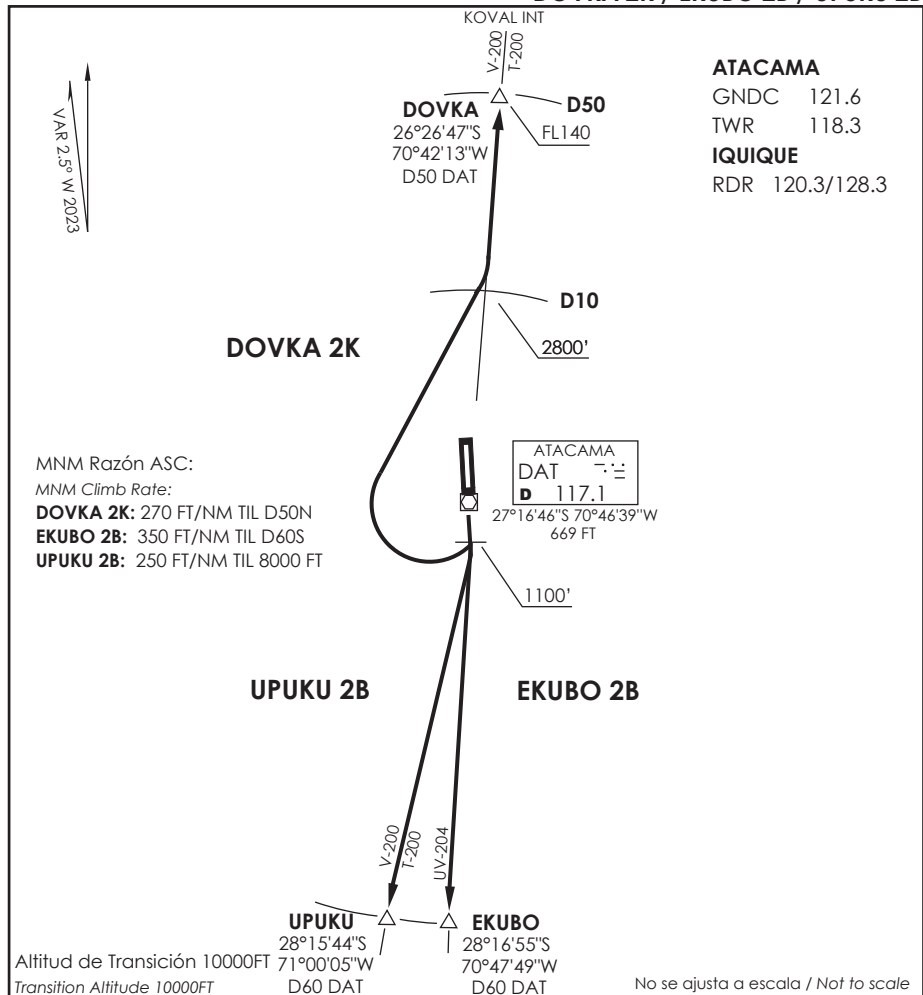
**DEP RWY 35:** Ascender en RWY HDG hasta 1100FT, luego...  
**TAKE-OFF RWY 35:** Climb on RWY HDG until 1100FT, then...

**DOVKA 2J:** Continuar ascenso en R358 DAT VOR hasta D10N, posterior viraje derecha para interceptar AWY V-200/T-200. Cruzar D10N a 2800FT o superior, DOVKA a FL140 o superior, luego según autorización ATC.

**DOVKA 2J:** Continue climbing on R358 DAT VOR until D10N, then right turn to intercept AWY V-200/T-200. Cross D10 N at or above 2800FT, DOVKA at or above FL140, then according to ATC clearance.

**EKUBO 2A :** Viraje izquierda para interceptar AWY UV-204.  
**EKUBO 2A :** Left turn to intercept AWY UV-204.

**UPUKU 2J:** Viraje izquierda para interceptar AWY V-200, T-200.  
**UPUKU 2J:** Left turn to intercept AWY V-200, T-200.



**DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B**

**DEP RWY 17:** Ascender en RWY HDG hasta 1100FT, luego...

**TAKE-OFF RWY 17:** Climb on RWY HDG until 1100FT, then...

**DOVKA 2K:** Viraje derecha para interceptar AWY V-200 / T-200. Cruzar D10N DAT VOR 2800FT o superior, DOVKA a FL140 o superior, luego según autorización ATC.

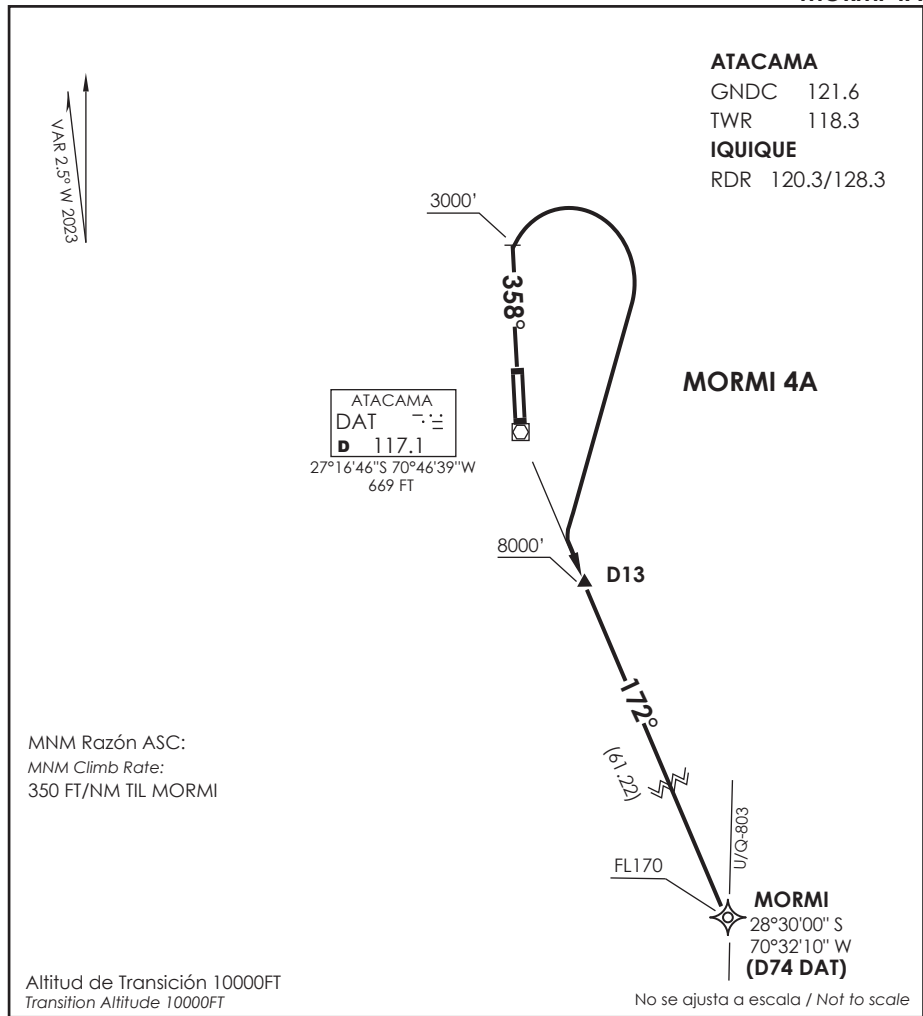
**DOVKA 2K:** Right turn to intercept AWY V-200 / T-200. Cross D10N DAT VOR at or above 2800FT, DOVKA at or above FL140, then according to ATC clearance.

**EKUBO 2B:** Viraje derecha para interceptar AWY UV-204.

**EKUBO 2B:** Right turn to intercept AWY UV-204.

**UPUKU 2B:** Viraje derecha para interceptar AWY V-200 / T-200.

**UPUKU 2B:** Right turn to intercept AWY V-200 / T-200.

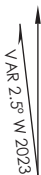


**MORMI 4A**

**DEP RWY 35:** Ascender en RWY HDG hasta 3000FT, posterior viraje derecha para interceptar R172 en D13 DAT VOR/DME o antes, posterior continuar ascenso en R172 hasta interceptar AWY U/Q 803 en D74 DAT VOR/DME (MORMI), cruce D13 a 8000 Ft o superior, D74(MORMI) a FL170 o superior, luego según autorización ATC.

**TAKE-OFF RWY 35:** Climb on RWY HDG until 3000FT, then right turn to intercept R172 at or before D13 DAT VOR/DME, then continue climbing on R172 to intercept AWY U/Q803 until D74 DAT VOR/DME (MORMI), cross D13 DAT at or above 8000 Ft, cross D74(MORMI) at or above FL170, then according to ATC clearance.





**ATACAMA**

GNDC 121.6

TWR 118.3

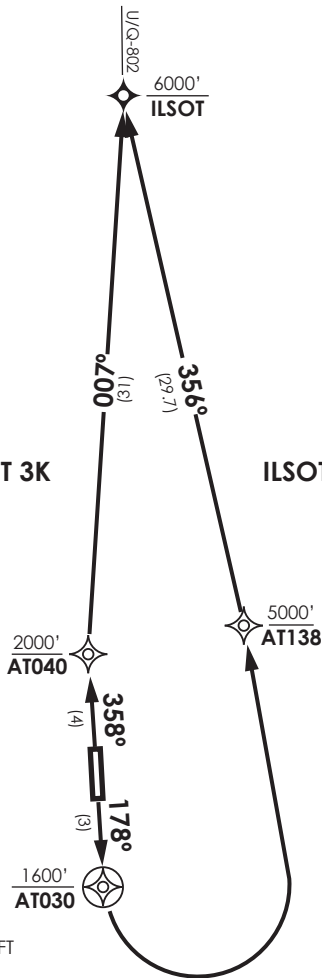
**IQUIQUE**

RDR 120.3/128.3

**ILSOT 3K**

**ILSOT 3J**

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
 310 FT/NM TIL 5000 FT



Notes

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP 1
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**ILSOT 3J RNAV**

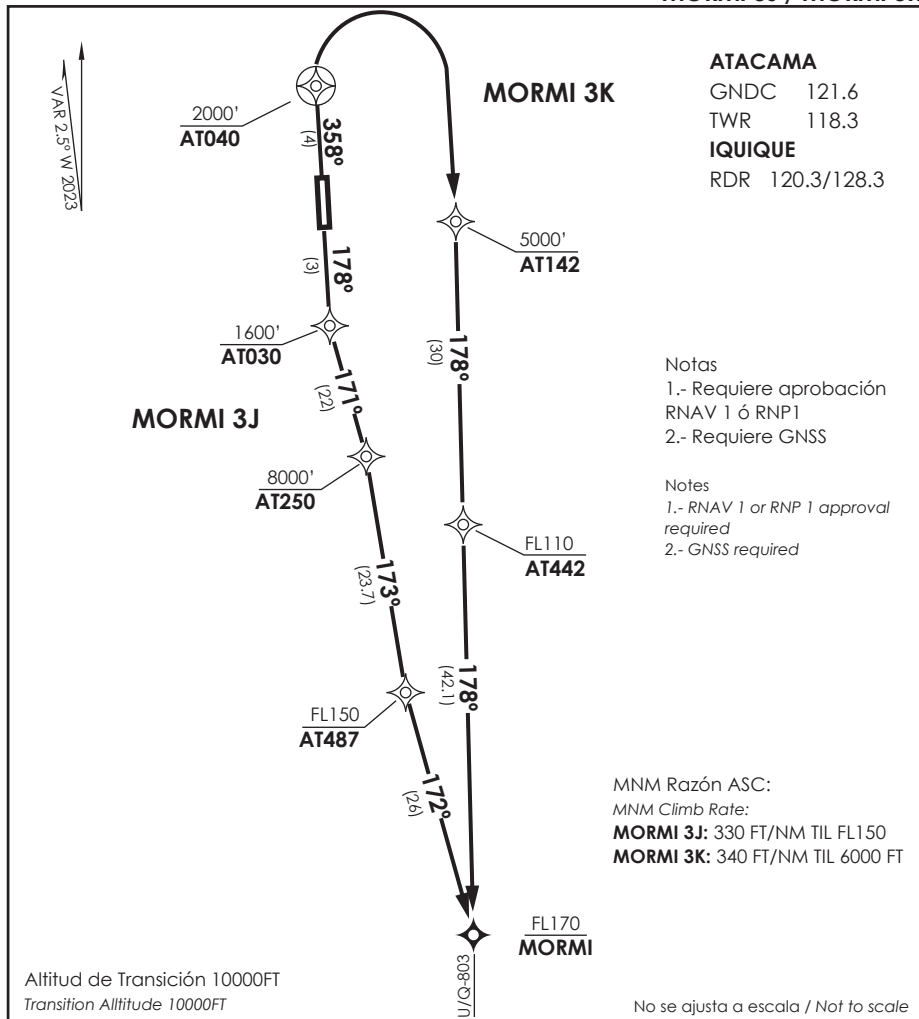
**DEP RWY17:** Ascender en TR178° directo a AT030, viraje izquierda directo a AT138, luego continuar en TR356° hacia ILSOT. Cruzar AT030 a 1600Ft o superior, AT138 a 5000 Ft o superior, ILSOT a 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

**TAKE-OFF RWY17:** Climb on TR178° direct to AT030, turn left direct to AT138, then continue on TR356° to ILSOT. Cross AT030 at or above 1600FT, AT138 at or above 5000 Ft, ILSOT at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.

**ILSOT 3K RNAV**

**DEP RWY35:** Ascender en TR358° directo a AT040, viraje derecha TR007° hacia a ILSOT. Cruzar AT040 a 2000Ft o superior, ILSOT 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

**TAKE-OFF RWY35:** Climb on TR358° direct to AT040, turn right TR007° to ILSOT. Cross AT040 at or above 2000FT, ILSOT at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.



**MORMI 3J RNAV**

**DEP RWY17:** ASC directo a AT030, viraje izquierda TR171° hacia AT250 - AT487 - MORMI. Cruzar AT030 a 1600Ft o superior, AT250 a 8000 Ft o superior, AT487 a FL150 o superior, MORMI a FL170 o superior, luego según autorización ATC.

**TAKE-OFF RWY17:** Climb direct to AT030, turn left on TR171° to AT250 - AT487 - MORMI. Cross AT030 at or above 1600FT, AT250 at or above 8000 Ft, AT487 at or above FL150, MORMI at or above FL170, then according to ATC clearance.

**MORMI 3K RNAV**

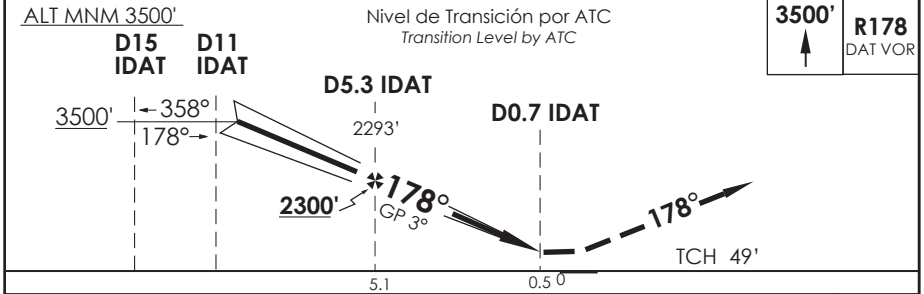
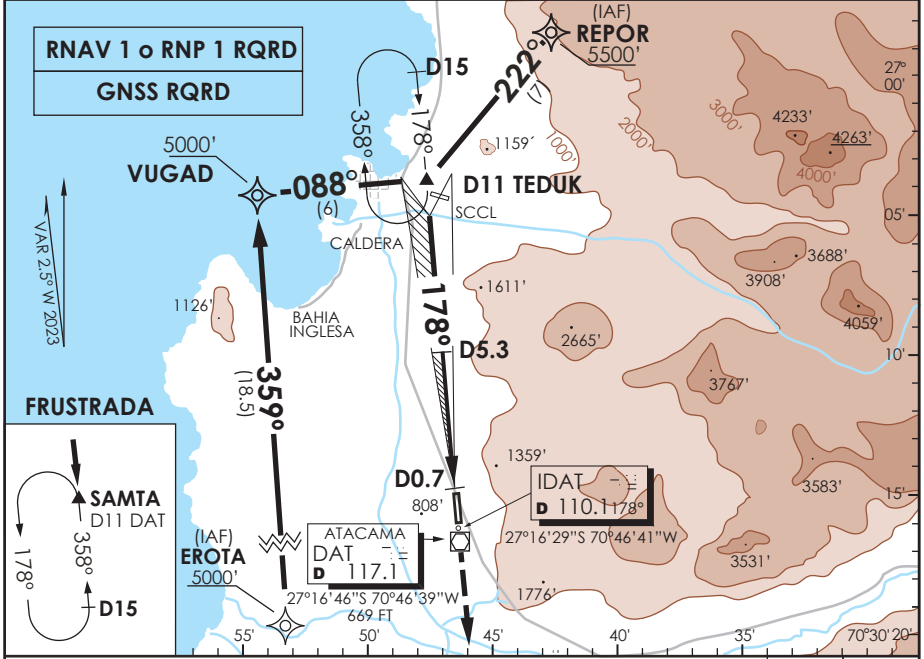
**DEP RWY35:** ASC directo a AT040, viraje derecha directo a AT142, posterior continuar en TR178° hacia AT442-MORMI. Cruzar AT140 a 2000Ft o superior, AT142 a 5000 Ft o superior, AT442 a FL110 o superior, MORMI a FL170 o superior, luego según autorización ATC.

**TAKE-OFF RWY35:** Climb direct to AT040, turn right direct to AT142, then continue on TR178° to AT442 - MORMI. Cross AT040 at or above 2000FT, AT142 at or above 5000 Ft, AT442 at or above FL110, MORMI at or above FL170, then according to ATC clearance.

# AD. DESIERTO DE ATACAMA CALDERA - CHILE

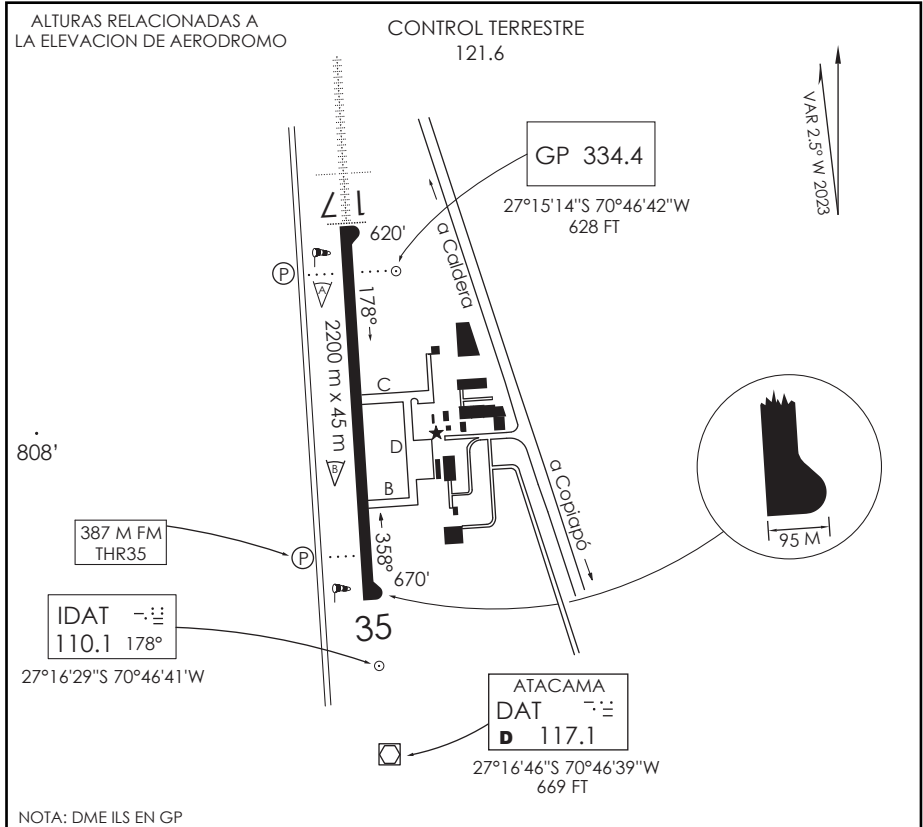
SCAT IAC 1  
ILS Z o LOC Z RWY 17

APP IQUIQUE RADAR Iquique Radar Approach	120.3/128.3	TORRE ATACAMA Atacama Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
LOC IDAT	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 5.3	DA(H)	AD Elev.	THR 17 Elev.
110.1	178°	2300'	820'(200')	670'	620'
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' R178 VOR DAT, ingrese HLDG SAMTA 358° izquierdo o según autorización ATC . Missed Apch: Climb to 3500' on R178 DAT VOR, enter on HLDG SAMTA 358° left or according to ATC clearance.					7000 FT MSA 25 NM DAT



C A T E G O R Í A	* DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>				CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums	
	ILS DA 820' (200')		LOC MDA 1080' (460')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m o 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	1120'	1.6 Km	
B			1.2 Km	1.6 Km	2.0 Km	(450')	VER PAG. GEN 2.19
C				2.0 Km	2.4 Km	1220' (550')	
D				2.0 Km	2.4 Km	3.2 Km	
* WO IDAT DME PROC NA							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
GP 3°		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en D 0.7 IDAT							

DASA / SECCION AS-MAP



NOTA: DME ILS EN GP

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	ALSF-1 REDL (P) 3°	PCN 48/F/A/W/T	2200 m	2260 m	2200 m	2200 m	45 m
35	REDL (P) 3°		2200 m	2300 m	2200 m	2200 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA	
	17	35
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

\* CONSULTE GEN 2.13 - Tabla 2.2

SCAT INFO RWY

DGAC

16 MAYO 2024

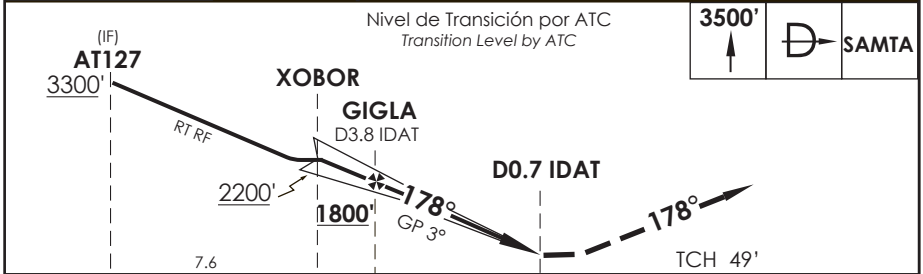
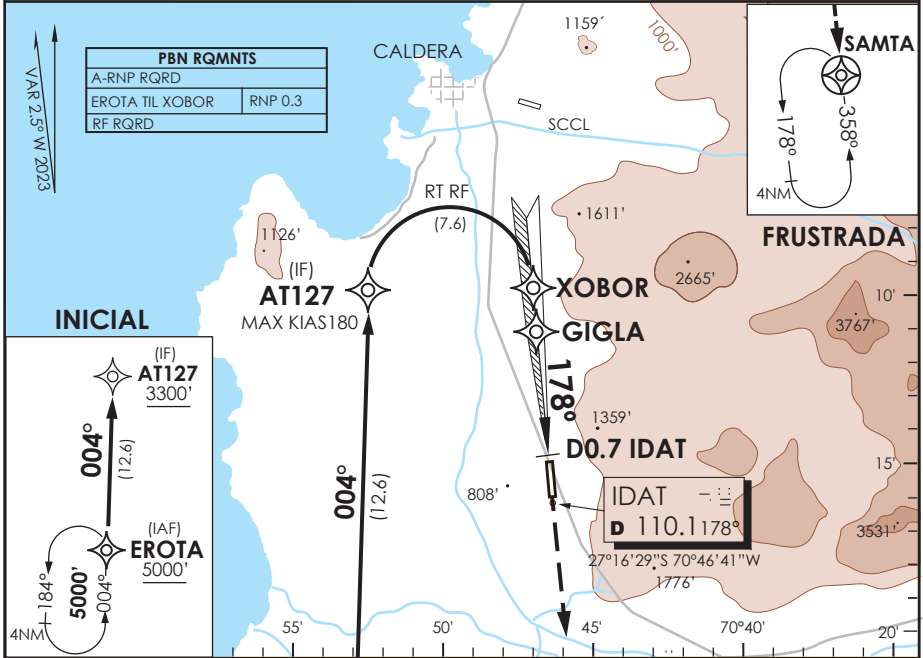
CAMBIO: VAR  
Change: VAR

AMDT 96

# AD. DESIERTO DE ATACAMA CALDERA - CHILE

## SCAT IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17

APP IQUIQUE RADAR Iquique Radar Approach	120.3/128.3	TORRE ATACAMA Atacama Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
LOC IDAT	FINAL APCH CRS	MNM ALT GIGLA	DA(H)	AD Elev.	THR 17 Elev.
110.1	178°	1800'	820'(200')	670'	620'
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a SAMTA, ingrese HLDG 358° izquierdo o según autorización ATC.					7000 FT
Missed Apch: Climb to 3500' direct to SAMTA, enter on HLDG358° left or according to ATC clearance.					MSA 25 NM DAT



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>				CIRCULANDO OESTE Circling West		ALTN Alternate Minimums
	* ILS DA 820' (200')		* LOC WO GP MDA 1080' (460')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A			1.2 Km	1.6 Km	1120'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	RVR 750 m	1.2 Km	1.6 Km	2.0 Km	(450')	2.4 Km	
C	0.8 Km		2.0 Km	2.4 Km	1220' (550')	3.2 Km	
D							
* WO IDAT DME PROC NA / Procedure not authorized without IDAT DME							
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160		
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'		

CAMBIO: NUEVO PROC(SUP S02/24)/NR IAC  
Change: NEW PROC(SUP S02/24)/NR IAC


DGAC AMDT 96

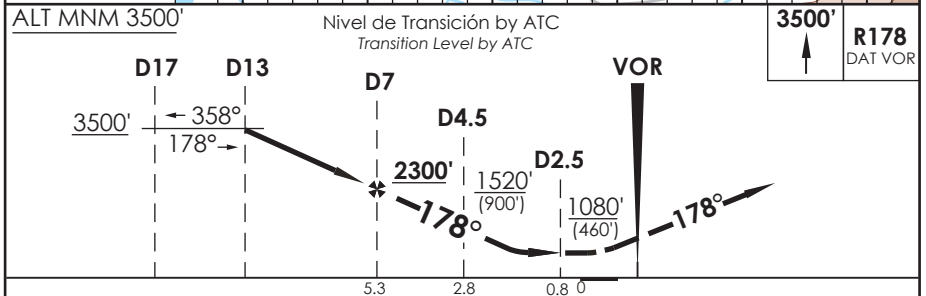
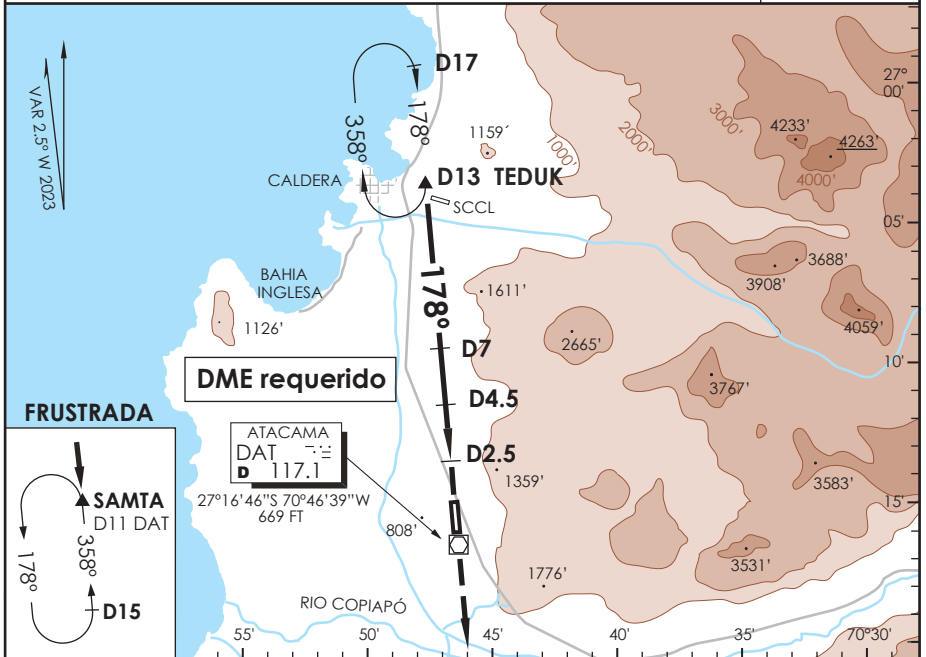
16 MAYO 2024

DASA / SECCION IAS-MAP

# AD. DESIERTO DE ATACAMA CALDERA - CHILE

SCAT IAC 3  
VOR Rwy 17

APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 <i>Iquique Radar Approach</i>		TORRE ATACAMA <i>Atacama Tower</i>		118.3	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>	121.6
VOR DAT <b>117.1</b>	FINAL APCH CRS <b>178°</b>	MNM ALT D 7 <b>2300'</b>	MDA <b>1080'(460')</b>	AD Elev. <b>670'</b> THR 17 Elev. <b>620'</b>		 7000 FT MSA 25 NM DAT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' R178 VOR DAT, ingrese HLDG SAMTA 358° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' on R178 DAT VOR, enter on HLDG SAMTA 358° left or according to ATC clearance.						



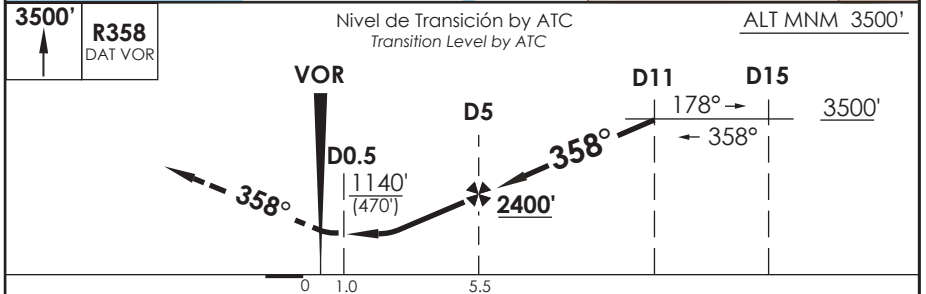
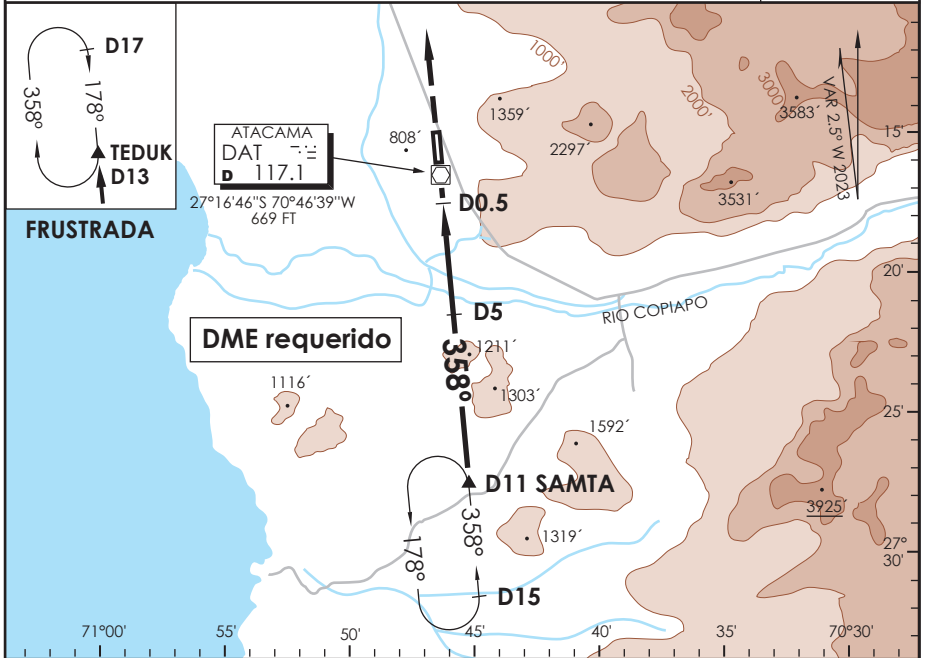
UNIFORMADO	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>				CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>																					
	MDA 1080'(460')																										
	ALSF-1	WO ALSF-1																									
A	1.2 Km	1.6 Km		1120'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19																					
B				(450')			2.4 Km																				
C	1.6 Km	2.4 Km		1220'	3.2 Km																						
D				(550')																							
<table border="1"> <tr> <td>Veloc. Terrestre Kts</td> <td>80</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>140</td> <td>160</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Angulo DES 2,90°</td> <td>410'</td> <td>513'</td> <td>616'</td> <td>718'</td> <td>821'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAPt en D2.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160		Angulo DES 2,90°	410'	513'	616'	718'	821'		MAPt en D2.5						
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160																						
Angulo DES 2,90°	410'	513'	616'	718'	821'																						
MAPt en D2.5																											

DASA / SECCION IAS-MAP

# AD. DESIERTO DE ATACAMA CALDERA - CHILE

SCAT IAC 4  
VOR Rwy 35

APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 <i>Iquique Radar Approach</i>		TORRE ATACAMA <i>Atacama Tower</i>		118.3	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.6
VOR DAT <b>117.1</b>	FINAL APCH CRS <b>358°</b>	MNM ALT D5 <b>2400'</b>	MDA <b>1140' (470')</b>	AD Elev. <b>670'</b> THR 35 Elev. <b>670'</b>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">7000 FT</div> MSA 25 NM DAT	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' R358 VOR DAT, ingrese HLDG TUDUK 178° derecho o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' on R358 DAT VOR, enter on HLDG TUDUK 178° right or according to ATC clearance.</i>							




CIRCULO	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>		CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA <b>1140' (470')</b>			
A	1.6 Km		1140' (470')	VER PAG. GEN 2.19
B			1.6 Km	
C	2.4 Km		2.4 Km	
D			3.2 Km	

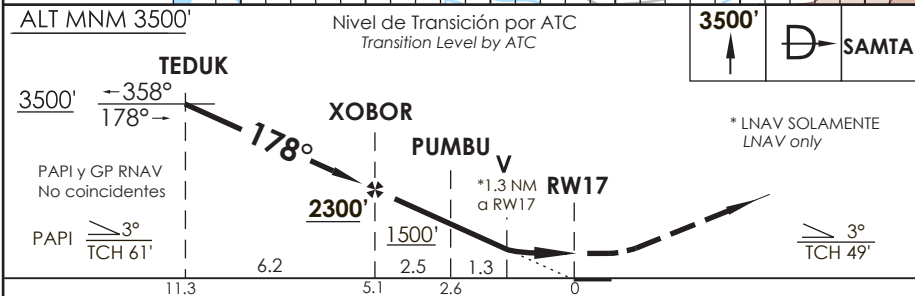
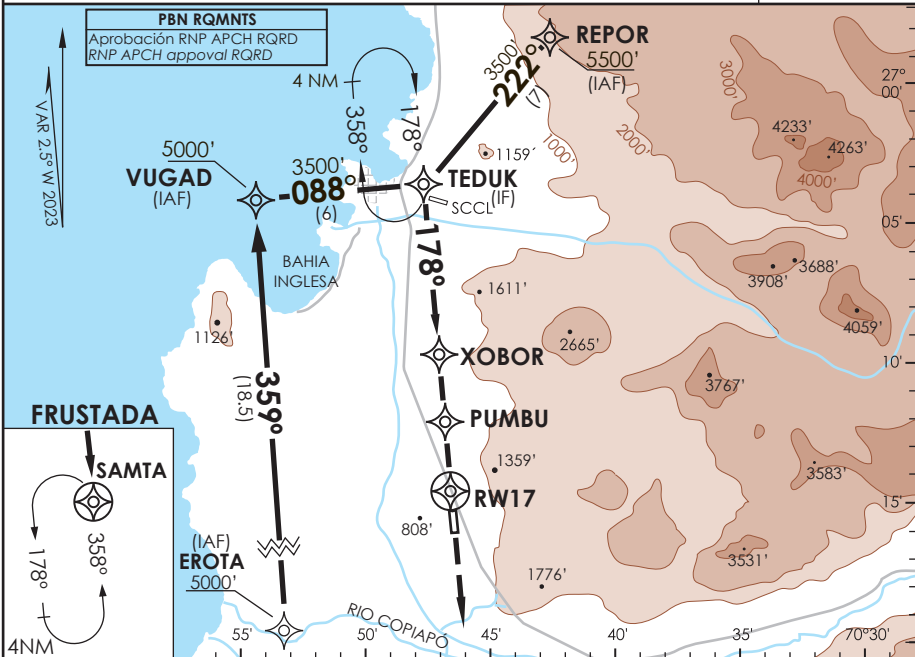
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,88°	404'	509'	611'	713'	815'
MAPt en D0.5					

DASA / SECCION AS-MAP

# AD. DESIERTO DE ATACAMA CALDERA - CHILE

SCAT IAC 5  
RNP RWY 17

APP IQUIQUE RADAR <i>Iquique Radar Approach</i>	120.3/128.3	TORRE ATACAMA <i>Atacama Tower</i>	118.3	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>	121.6
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>178°</b>	MNM ALT XOBOR <b>2300'</b>	LNAV/VNAV DA(H) <b>960'(340')</b>	AD Elev. <b>670'</b> THR 17 Elev. <b>620'</b>	 MSA 25 NM RW17
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a SAMTA, ingreso HLDG 358° izquierdo o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' direct to SAMTA, enter on HLDG358° left or according to ATC clearance.</i>					



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>				CIRCULANDO OESTE <i>Circling west</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA <b>960'(340')</b>		LNAV MDA <b>1080'(460')</b>				
A	1.2 Km	1.6 Km	ALSF-1	WO ALSF-1	1120'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1.2 Km	1.6 Km	(450')	2.4 Km	
C			1.6 Km	2.0 Km	1220' (550')	3.2 Km	
D			1.6 Km	2.4 Km			

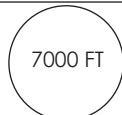
PROC BARO-VNAV NA BLW 0°C ó ABV 38°C

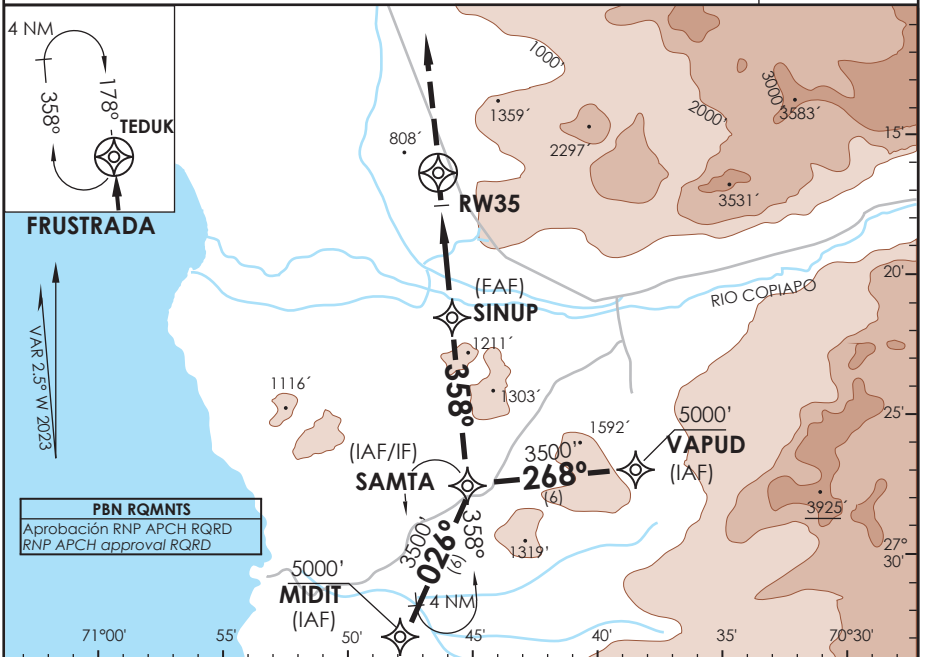
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPt en RW17					




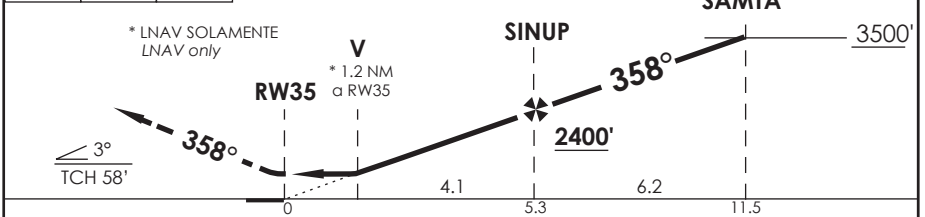
# AD DESIERTO DE ATACAMA CALDERA - CHILE

SCAT IAC 6  
RNP Rwy 35

APP IQUIQUE RADAR <i>Iquique Radar Approach</i>	120.3/128.3	TORRE ATACAMA <i>Atacama Tower</i>	118.3	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>	121.6
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>358°</b>	MNM ALT SINUP <b>2400'</b>	LNAV/VNAV DA (H) <b>1100'(430')</b>	AD Elev. <b>670'</b> THR 35 Elev. <b>670'</b>	 MSA 25 NM RW35
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a TEDUK, ingreso HLDG 178° derecho o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' direct to TEDUK, enter on HLDG 178° right or according to ATC clearance.</i>					



<b>3500'</b>		<b>TEDUK</b>	Nivel de Transición por ATC <i>Transition Level by ATC</i>	ALT MNM 3500'
--------------	---	--------------	---	---------------



Categoría	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>		CIRCULANDO OESTE <i>Circling west</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA <b>1100'(430')</b>	LNAV MDA <b>1100'(430')</b>		
A	1.6 Km	1.6 Km	1120' (450')	VER PAG. GEN 2.19
B			2.4 Km	
C	2.0 Km	2.0 Km	1220' (550')	
D			3.2 Km	

PROC BARO-VNAV NA BLW 0°C ó ABV 39°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPT en RW35					

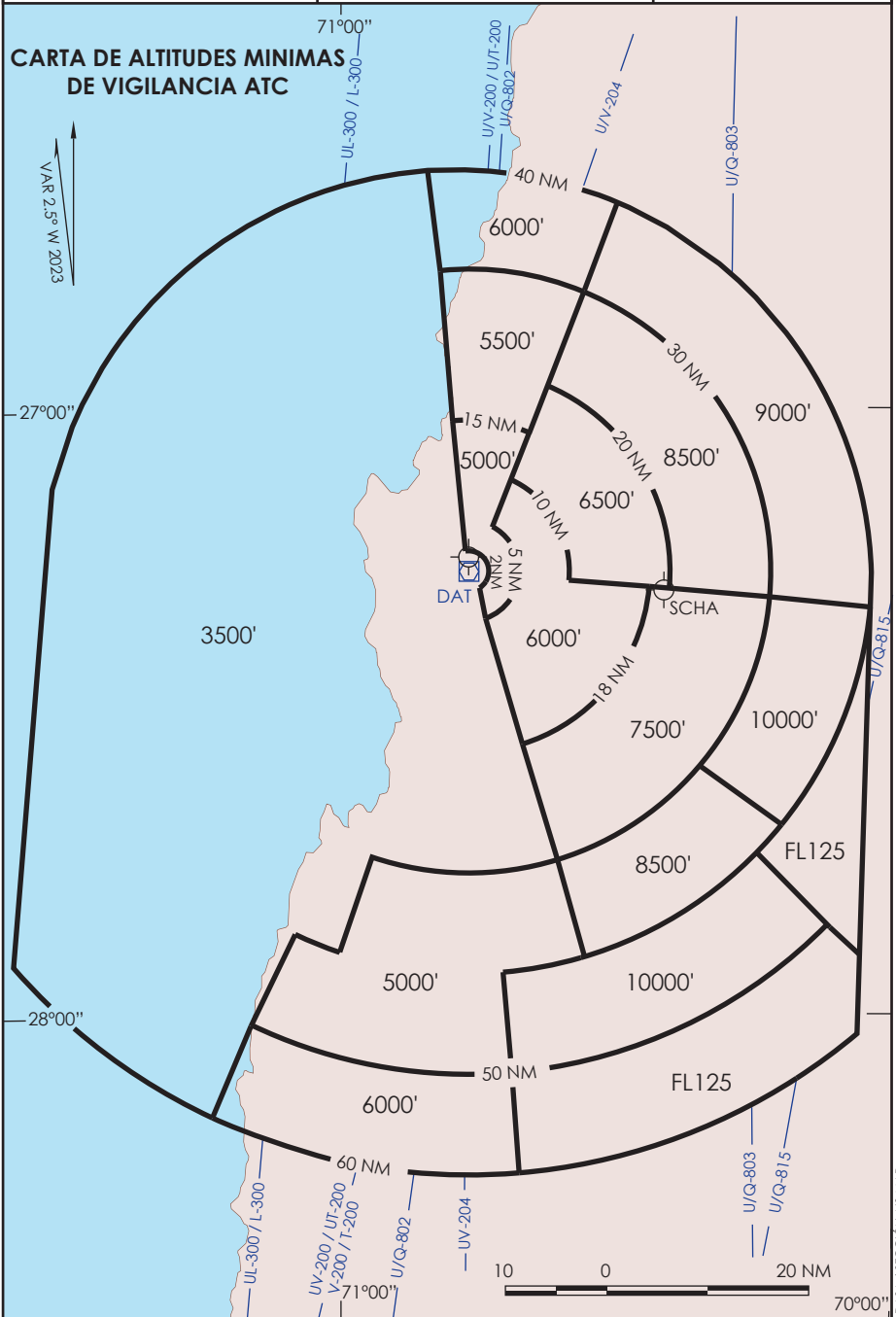
CAMBIO: VAR / NR IAC  
Change: VAR / NR IAC

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

DASA / SECCION AB-MAP

IQUIQUE RADAR 120.3 / 128.3	TORRE ATACAMA 118.3	CONTROL TERRESTRE 121.6
--------------------------------	------------------------	----------------------------



SCAT ATCSMAC	D G A C	16 MAYO 2024
--------------	---------	--------------

**CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT  
LISTA DE COORDENADAS**

<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>LATITUD</b>	<b>LONGITUD</b>
RW17	27°15'5,43" S	70°46'48,46" W
RW35	27°16'16,68" S	70°46'42,10" W
AT030	27°19'16,61" S	70°46'25,99" W
AT040	27°11'5,52" S	70°47'9,9" W
AT127	27°10'5,63" S	70°52'49,94" W
AT138	27°9'43,96" S	70°40'50,09" W
AT142	27°17'53,76" S	70°38'34,28" W
AT250	27°40'55,18" S	70°41'38,69" W
AT252	27°40'55,41" S	70°49'31,78" W
AT255	27°19'17,77" S	70°39'39,89" W
AT392	27°54'50,96" S	70°51'31,45" W
AT429	27°40'22,7" S	70°53'43,24" W
AT442	27°17'53,19" S	70°35'55,39" W
AT487	28°4'23,18" S	70°37'21,88" W
AT999	27°10'9,51" S	70°50'2,68" W
GIGLA	27°11'32,42" S	70°47'7,5" W
EROTA	27°22'43,76" S	70°53'12,1" W
ILSOT	26°40'8" S	70°44'30" W
MIDIT	27°33'15,83" S	70°48'26,18" W
MIKAP	27°40'18,99" S	70°51'59,46" W
MORMI	28°30'0" S	70°32'10" W
NENAT	26°4'4" S	70°18'30" W
NESKO	26°52'9,78" S	70°37'3,23" W

<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>LATITUD</b>	<b>LONGITUD</b>
PUMBU	27°12'28,7" S	70°47'2,44" W
PUMEN	26°19'56" S	70°24'35" W
PUNAP	28°16'17" S	70°54'37" W
REPOR	26°58'22,58" S	70°42'48,37" W
SAMTA	27°27'46,42" S	70°45'40,43" W
SINUP	27°21'33,36" S	70°46'13,81" W
SUPKI	26°38'54,59" S	70°31'53,54" W
TEDUK	27°3'46,46" S	70°47'48,95" W
VAPUD	27°27'17,56" S	70°38'57,02" W
VUGAD	27°4'14,98" S	70°54'30,94" W
XOBOR	27°9'57,74" S	70°47'15,9" W

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 6 RNAV NENAT 3C RWY 17									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NENAT	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUMEN	-	201° (199,06)	16,74	-	FL110+	-	
30	TF	SUPKI	-	201° (199,09)	20,02	-	FL110+	-	
40	TF	NESKO	-	201° (199,25)	14	-	<b>7500 FT+</b>	-	
50	TF	REPOR	-	222° (219,67)	8,05	-	5500 FT+	-	
STAR 6 RNAV PUNAP 1E RWY 17									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PUNAP	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	AT429	-	004° (001,27)	35,8	-	9000 FT+	-	
30	TF	EROTA	-	004° (001,50)	17,6	-	5000 FT+	-	

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT STAR 7

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 7 RNAV NENAT 3D RWY 35									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NENAT	-	-	-	-	FL110+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUMEN	-	201° (199,06)	16,74	-	FL110+	-	
30	TF	NESKO	-	201° (199,13)	34,02	-	FL110+	-	
40	TF	AT255	-	187° (184,91)	27,16	-	7000 FT+	-	
50	TF	VAPUD	-	178° (175,44)	8	-	5000 FT+	-	
STAR 7 RNAV PUNAP 3D RWY 35									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	PUNAP	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	AT392	-	009° (007,29)	21,56	-	10000 FT+	-	
30	TF	AT252	-	009° (007,27)	14	-	6500 FT+	-	
40	TF	MIDIT	-	009° (007,25)	7,7	-	5000 FT+	-	

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RNAV ILSOT 3J RWY 17									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT030	Y	178° (175,43)	3	-	1600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	AT138	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
30	TF	ILSOT	-	356° (353,66)	29,7	-	6000 FT+	-	
SID 4 RNAV ILSOT 3K RWY35									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT040	-	358° (355,43)	4	-	2000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ILSOT	-	007° (004,43)	30,96	-	6000 FT+	-	

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 5 RNAV MORMI 3J RWY17									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT030	-	178° (175,43)	3	-	1600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	AT250	-	171° (168,86)	22	-	8000 FT+	-	
30	TF	AT487	-	173° (170,81)	23,71	-	FL150+	-	
40	TF	MORMI	-	172° (169,83)	26	-	FL170+	-	
SID 5 RNAV MORMI 3K RWY35									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	AT040	Y	358° (355,43)	4	-	2000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	AT142	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	AT442	-	178° (175,51)	30	-	FL110+	-	
40	TF	MORMI	-	178° (175,49)	42,13	-	FL170+	-	

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEDUK	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	ILS
20		TF	(FAF) D5.3 IDAT	-	178°	5,7	-	2300 FT+	-	-	-	ILS
30		TF	(MAPt) D0.7 IDAT	Y	178°	4,6	-	1080 FT+	-	3,0°	<b>49 FT</b>	ILS
40		DF	(MAHF) SAMTA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) SAMTA	-	358°	4	LT	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	EROTA	IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	EROTA	TF	(IAF) VUGAD	-	359° (356,36)	18,46	RT	5000 FT+	-	-	-	1
30	EROTA	TF	(IF) TEDUK	-	088° (085,49)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	REPOR	IF	(IAF) REPOR	-	-	-	-	5500 FT+	-	-	-	1
20	REPOR	TF	(IAF/IF) TEDUK	-	222° (219,71)	7	LT	3500 FT+	-	-	-	1



## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT IAC 2

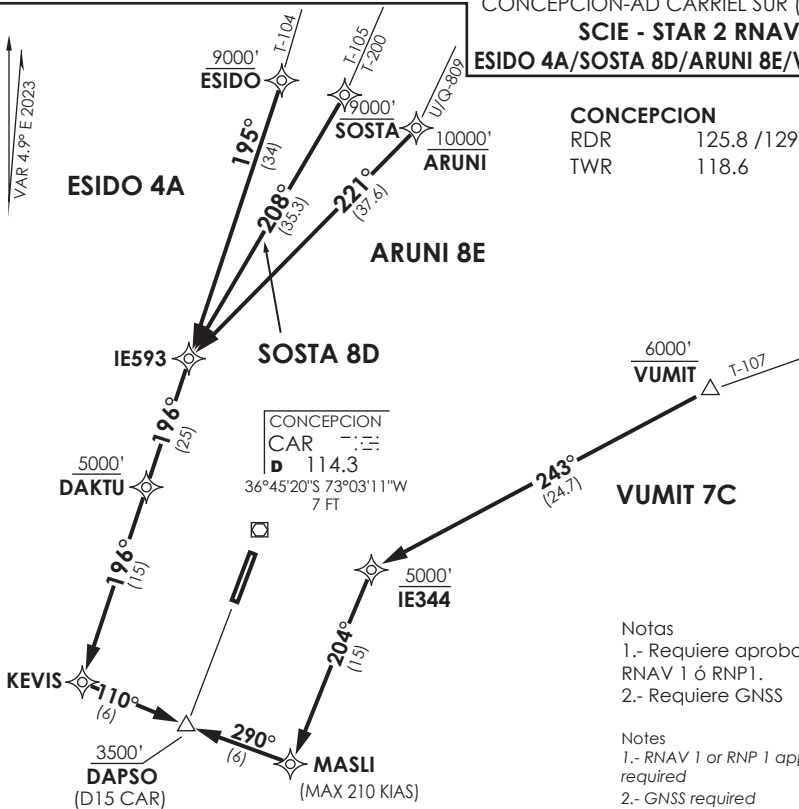
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 2 ILS Y ó LOC Y RWY17													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) AT127	-	-	004° (1,50)	12,6	-	3300 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	XOBOR	AT999	-	-	7,55	RT	2200 FT+	-	-	-	0,3
25		TF	(FAF) GIGLA	-	-	178° (175,48)	1,58	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		TF	(MAPt) RW17	-	Y	178° (175,43)	3,55	-	669 FT+	-	3,0°	49 FT	ILS
40		DF	(MAHF) SAMTA	-	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SAMTA	-	-	358° (355,44)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY17												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEDUK	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) XOBOR	-	178° (175,45)	6,19	-	2300 FT+	-	-	-	<b>1</b>
25		TF	(SDF) PUMBU	-	178° (175,44)	2,52	-	1500 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	Y	178° (175,44)	2,61	-	669 FT+	-	3,0°	<b>49 FT</b>	0,3
<b>40</b>		DF	(MAHF) SAMTA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
<b>50</b>		HM	(MAHF) SAMTA	-	358° (355,44)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10		IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IAF) VUGAD	-	359° (356,36)	18,46	RT	5000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(IF) TEDUK	-	088° (085,49)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10		IF	(IAF) REPOR	-	-	-	-	5500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IAF/IF) TEDUK	-	222° (219,71)	7	LT	3500 FT+	-	-	-	1

## CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 35												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SAMTA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SINUP	-	358° (355,43)	6,22	-	2400 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	358° (355,44)	5,28	-	728 FT+	-	3,0°	58 FT	0,3
40		CA	-	-	358° (355,44)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TEDUK	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TEDUK	Y	178° (175,44)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MIDIT	IF	(IAF) MIDIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	MIDIT	TF	(IAF/IF) SAMTA	-	026° (024,15)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	VAPUD	IF	(IAF) VAPUD	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VAPUD	TF	(IAF/IF) SAMTA	-	268° (265,44)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1



CONCEPCION	
RDR	125.8 / 129.35
TWR	118.6

CONCEPCION  
 CAR  
 D 114.3  
 36°45'20"S 73°03'11"W  
 7 FT

- Notas
- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNPT.
  - 2.- Requiere GNSS

- Notes
- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
  - 2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR ESIDO 4A / SOSTA 8D / ARUNI 8E / VUMIT 7C RNAV**

**ESIDO 4A:** Desde ESIDO proceder via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO Cruzar ESIDO 9000FT o superior, DAKTU 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC

**ESIDO 4A:** From ESIDO proceed via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO. Cross ESIDO at or above 9000FT, DAKTU at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

**SOSTA 8D:** Desde SOSTA proceder via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO Cruzar SOSTA 9000FT o superior, DAKTU 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC

**SOSTA 8D:** From SOSTA proceed via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO. Cross SOSTA at or above 9000FT, DAKTU at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

**ARUNI 8E:** Desde ARUNI proceder via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO Cruzar ARUNI 10000FT o superior, DAKTU 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC

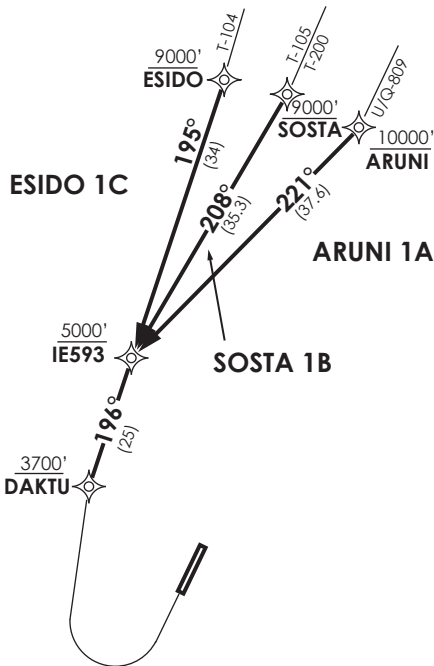
**ARUNI 8E:** From ARUNI proceed via IE593-DAKTU-KEVIS-DAPSO. Cross ARUNI at or above 10000FT, DAKTU at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

**VUMIT 7C:** Desde VUMIT proceder via IE344-MASLI-DAPSO. Cruzar VUMIT a 6000FT, IE344 a 5000FT o superior, DAPSO 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

**VUMIT 7C:** From VUMIT proceed via IE004-MASLI-DAPSO. Cross VUMIT at or above 6000FT, IE004 at or above 5000FT, DAPSO at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

DAKA / SECCION AIS-WAY

VAR 4.9° E 2023



**CONCEPCION**

RDR 125.8 /129.35  
 TWR 118.6

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

Not to scale / No se ajusta a escala

**STAR ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A**

**ESIDO 1C:** Desde ESIDO proceder vía IE593-DAKTU. Cruzar ESIDO 9000 FT o superior, IE593 5000 FT o superior, DAKTU 3700 FT o superior, luego según autorización ATC.

**ESIDO 1C:** From ESIDO proceed via IE593-DAKTU. Cross ESIDO at or above 9000 FT, IE593 at or above 5000 FT, DAKTU at or above 3700 FT, then according to ATC clearance.

**SOSTA 1B:** Desde SOSTA proceder vía IE593-DAKTU. Cruzar SOSTA 9000FT o superior, IE593 5000FT o superior, DAKTU 3700FT o superior, luego según autorización ATC.

**SOSTA 1B:** From SOSTA proceed via IE593-DAKTU. Cross SOSTA at or above 9000FT, IE593 at or above 5000FT, DAKTU at or above 3700FT, then according to ATC clearance.

**ARUNI 1A:** Desde ARUNI proceder vía IE593-DAKTU. Cruzar ARUNI 10000FT o superior, IE593 5000FT o superior, DAKTU 3700FT o superior, luego según autorización ATC.

**ARUNI 1A:** From ARUNI proceed via IE593-DAKTU. Cross ARUNI at or above 10000FT, IE593 at or above 5000FT, DAKTU at or above 3700FT, then according to ATC clearance.

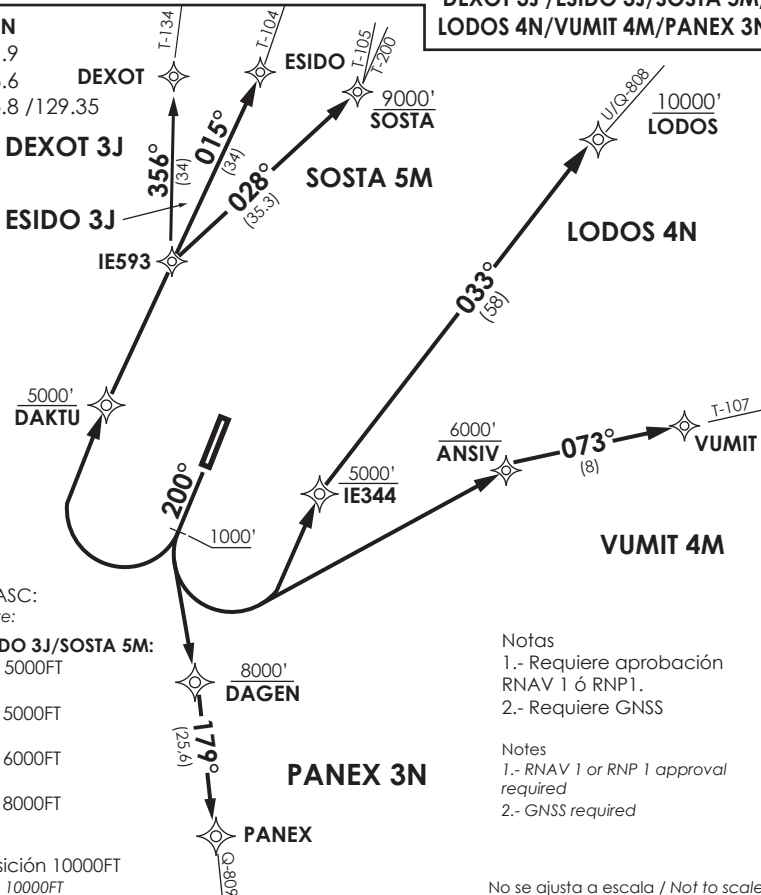
DASA / SECCION AIS-MAP

**DEXOT 3J / ESIDO 3J / SOSTA 5M /  
 LODOS 4N / VUMIT 4M / PANEX 3N**

**CONCEPCIÓN**

GNDC 121.9  
 TWR 118.6  
 RDR 125.8 / 129.35

VAR 4.9° E 2023



MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:

**DEXOT 3J/ESIDO 3J/SOSTA 5M:**

250 FT/NM TIL 5000FT

**LODOS 4N:**

300 FT/NM TIL 5000FT

**VUMIT 4M:**

300 FT/NM TIL 6000FT

**PANEX 3N:**

300 FT/NM TIL 8000FT

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1.
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**DEXOT 3J / ESIDO 3J / SOSTA 5M / LODOS 4N / VUMIT 4M / PANEX 3N RNAV**

Ascender en RWY HDG hasta 1000', luego...  
 Climb on RWY HDG until 1000', then...

**DEXOT 3J:** viraje derecha directo DAKTU - IE593 - DEXOT para interceptar AWY, luego según autorización ATC.

**DEXOT 3J:** turn right direct to DAKTU - IE593 - DEXOT to intercept AWY. Then according to ATC clearance.

**ESIDO 3J:** viraje derecha directo DAKTU-IE593-ESIDO para interceptar AWY, luego según autorización ATC.

**ESIDO 3J:** turn right direct to DAKTU - IE593 - ESIDO to intercept AWY. Then according to ATC clearance.

**SOSTA 5M:** viraje derecha directo DAKTU - IE593 - SOSTA para interceptar AWY, luego según autorización ATC.

**SOSTA 5M:** turn right direct to DAKTU - IE593 - SOSTA to intercept AWY. Then according to ATC clearance.

**LODOS 4N:** viraje izquierda directo a IE344 - LODOS para interceptar AWY. Luego según autorización ATC.

**LODOS 4N:** turn left direct to IE344 - LODOS to intercept AWY. Then according to ATC clearance.

**VUMIT 4M:** viraje izquierda directo ANSIV-VUMIT para interceptar AWY. Luego según autorización ATC.

**VUMIT 4M:** turn left direct to ANSIV-VUMIT to intercept AWY. Then according to ATC clearance.

**PANEX 3N:** viraje izquierda directo DAGEN, luego continuar a PANEX para interceptar AWY. Luego según autorización ATC.

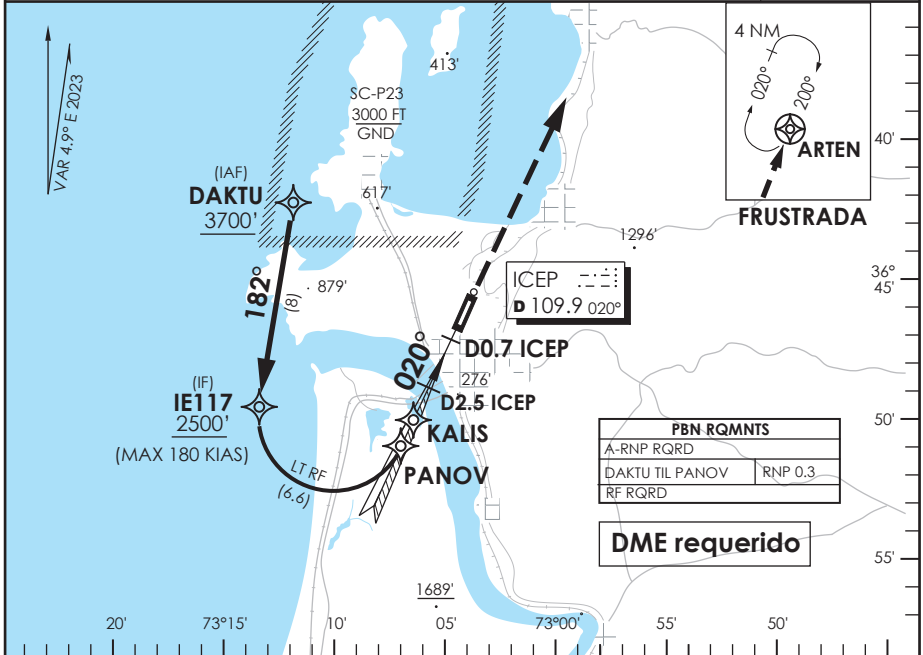
**PANEX 3N:** turn left direct to DAGEN, then continue to PANEX to intercept AWY. Then according to ATC clearance.

# AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 5  
ILS T o LOC T RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35		TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT KALIS	ILS DA (H)	AD Elev.	26'		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span>4300 FT</span> </div> <p>MSA 25 NM CAR</p>				
109.9	020°	1200'	226' (200')	THR 02 Elev.	26'						

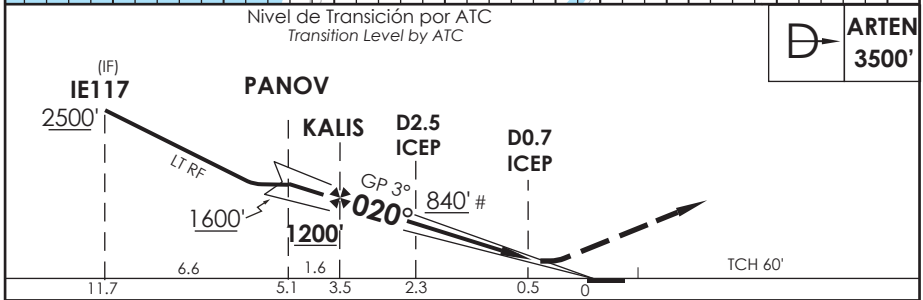
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo ARTEN 3500', ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.  
Missed Apch: Climb direct to ARTEN 3500' enter on HLDG 200° right or according to ATC Clearance.



PBN RQMNTS	
A-RNP RQRD	
DAKTU TIL PANOV	RNP 0.3
RF RQRD	

Nivel de Transición por ATC  
Transition Level by ATC

**ARTEN 3500'**




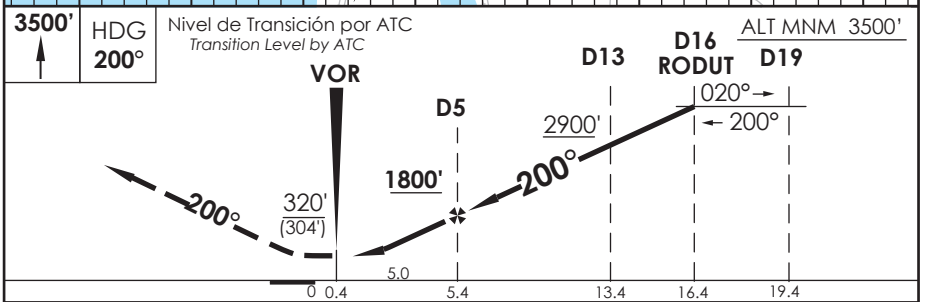
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i> **					CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums	
	ILS DA 226' (200')							LOC WO GP MDA 360' (334')
	ALSF-2		WO ALSF-2			ALSF-2	WO ALSF-2	
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL						
A	RVR 550m	RVR 550m*				560' (534')	VER PAG. GEN 2.19	
B	0.8 Km	RVR 750m	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	640' (614')		
C		0.8 Km						
D								
* Ver pagina GEN 2.11 / See page GEN 2.11			** WO ICEP DME PROC NA PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	# Solo LOC		
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	# LOC only		

DASA / SECCION IAS-MAP

# AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 6  
VOR Z RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR CAR <b>114.3</b>	FINAL APCH CRS <b>200°</b>	MNM ALT D5 <b>1800'</b>	MDA (H) <b>320' (304')</b>		AD Elev. THR 20 Elev.	<b>26'</b> <b>16'</b>		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 200° dentro de D15 según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 200° within D15 according to ATC clearance.								



CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i>		CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA <b>320' (304')</b>			
	A	1.6 Km	560' (534')	VER PAG. GEN 2.19
	B		640'	
C	(614')			
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.26° FPM	461'	577'	692'	808'	923'
FAF to MAP 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

DASA / SECCION IAS-MAP



# AD CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

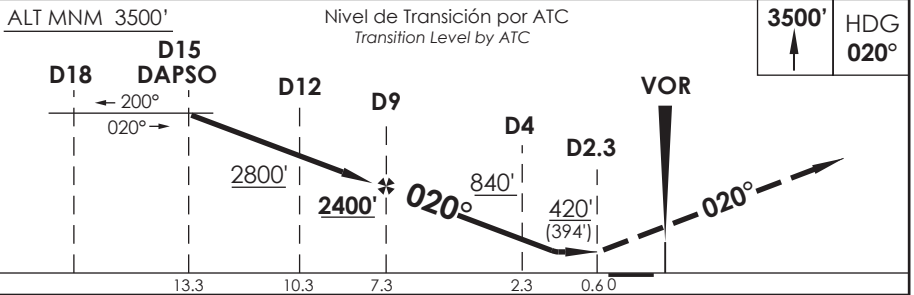
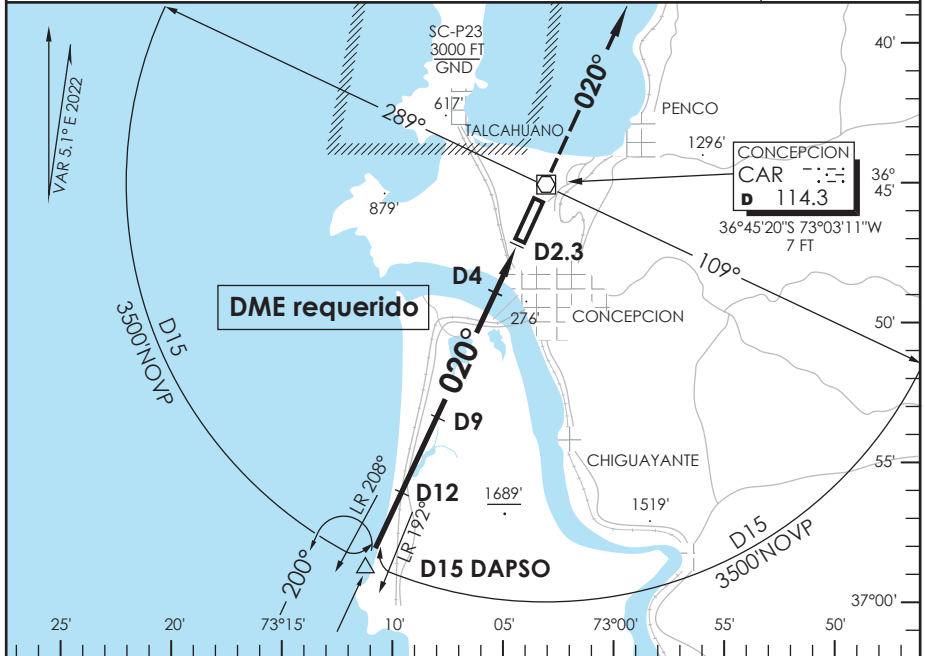
SCIE IAC 7  
VOR RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR CAR <b>114.3</b>	FINAL APCH CRS <b>020°</b>	MNM ALT D9 <b>2400'</b>	MDA (H) <b>420' (394')</b>		AD Elev. THR 02 Elev.	<b>26'</b> <b>26'</b>		 <p>4300 FT</p>

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020° dentro de D15 según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 020° within D15 according to ATC clearance.

MSA 25 NM CAR



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 Straight in RWY 02		CIRCULANDO OESTE Circling West		ALTN Alternate Minimums	
	MDA <b>420' (394')</b>					
A	1.2 Km	1.6 Km	560' (534)	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B			640' (614')			2.8 Km
C						3.2 Km
D						
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3.26° FPM		461'	577'	692'	808'	923'
FAF to MAP 6.7 NM		5:02	4:01	3:21	2:52	2:31

CAMBIO: NR IAC  
CHANGE: IAC NR

AMDT 96

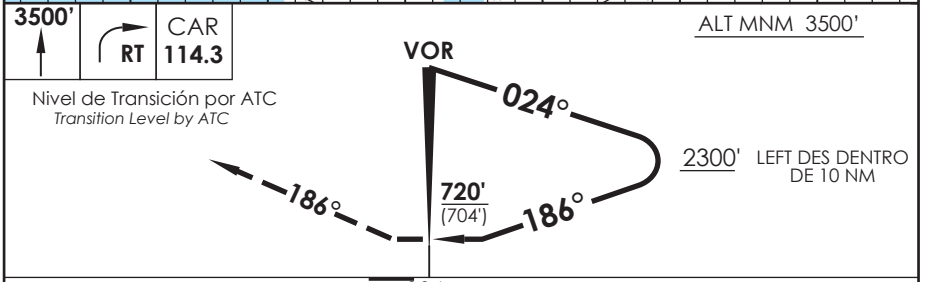
16 MAYO 2024

DASA / SECCION AIS-MAP

# AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 8  
VOR Y RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR CAR <b>114.3</b>	FINAL APCH CRS <b>186°</b>	<b>WO FAF</b>		MDA (H) <b>720' (704')</b>	AD Elev. THR 20 Elev.	<b>26'</b> <b>16'</b>		 4300 FT MSA 25 NM CAR
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 186°, viraje derecha directo CAR VOR, ingrese a HLDG 024° izquierdo. Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 186°, right turn direct to CAR VOR, enter on HLDG 024° left.								



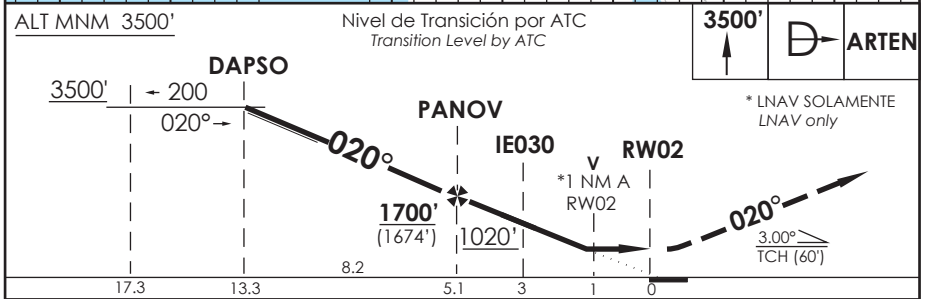
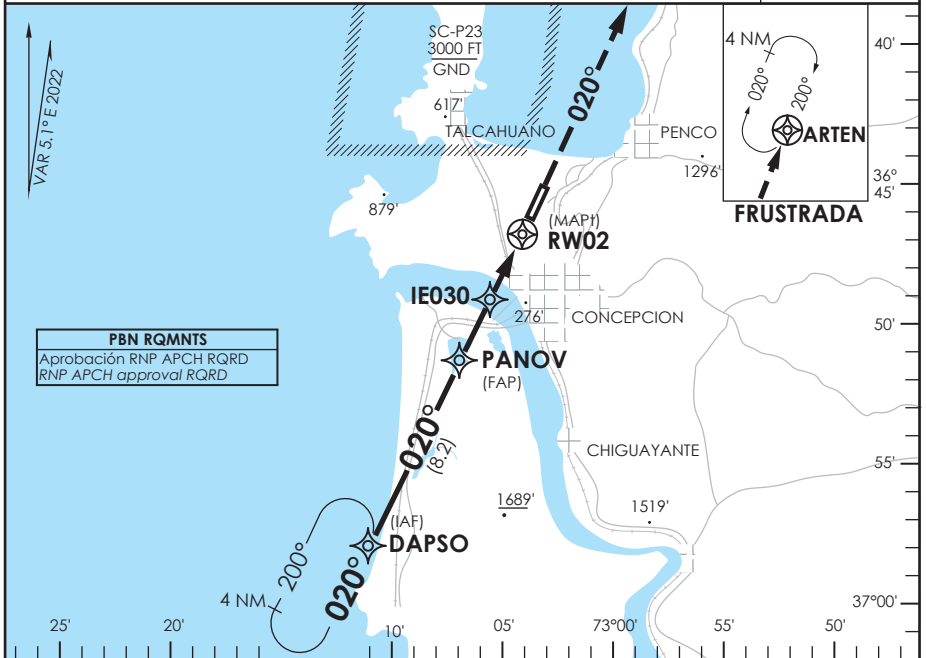
CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i> *		CIRCULANDO OESTE Circling West		ALTN Alternate Minimums
	MDA <b>720' (704')</b>				
A	1.6 Km		720' (694')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				3.2 Km	
C	3.2 Km			3.6 Km	
D	3.6 Km				
* Desalineado 14° respecto a RCL / Offset 14° from RWY center line					

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)  
**CONCEPCION - CHILE**

SCIE IAC 9  
**RNP Y RWY 02**

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>020°</b>	MNM ALT PANOV <b>1700'</b> (1674')	LNVA/VNAV DA(H) <b>330'</b> (304')	AD Elev. <b>26'</b>	THR 02 Elev. <b>26'</b>	 4300 FT MSA 25 NM RWY02		

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.  
 Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i>				CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	LNVA/VNAV DA <b>330'</b> (304')		LNVA MDA <b>400'</b> (374')			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	560' (534')	VER PAG. GEN 2.19
B					640' (614')	
C					2.8 Km	
D					3.2 Km	

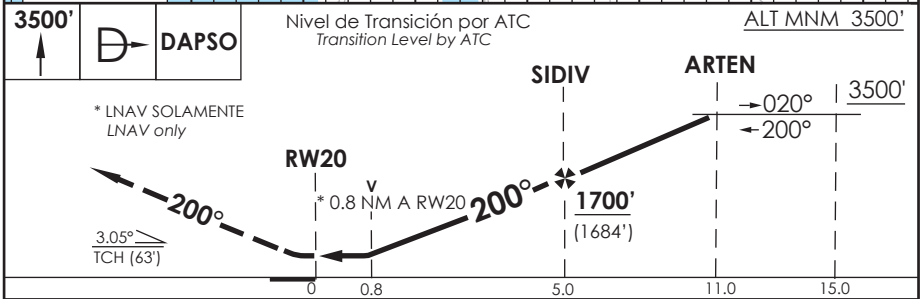
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW02					

DASA / SECCION IAS-MAP

# AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 10  
RNP RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35		TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
<b>RNP</b>		FINAL APCH CRS <b>200°</b>		MNM ALT SIDIV <b>1700'</b>		LNAV/VNAV DA(H) <b>270'(254')</b>		AD Elev. <b>26'</b>		THR 20 Elev. <b>16'</b>	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo DAPSO, ingrese HLDG 020° izquierda o según autorización ATC.										4300 FT	
Missed Apch: Climb to 3500' direct to DAPSO, enter on HLDG 020° left or according to ATC clearance.											
MSA 25 NM RWY20											



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i>		CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>		
	LNAV/VNAV DA <b>270'</b> (254')		LNAV MDA <b>320'</b> (304')				
	1.6 Km		1.6 Km		VER PAG. GEN 2.19		
					560'(534')		
A					1.6 Km		
B					640'		
C					(614')		
D					2.8 Km		
						3.2 Km	
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
Angulo DES 3.05° FPM		432'	540'	648'	755'	863'	
MAPt en RW20							

CAMBIO: NR IAC  
CHANGE: IAC NR

AMDT 96

16 MAYO 2024

DASA / SECCION IAS-MAP

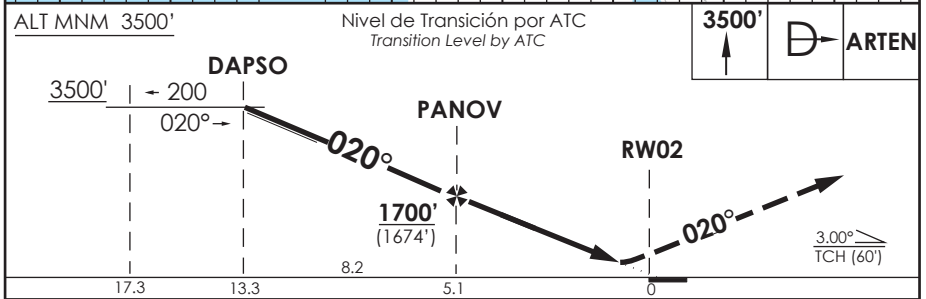
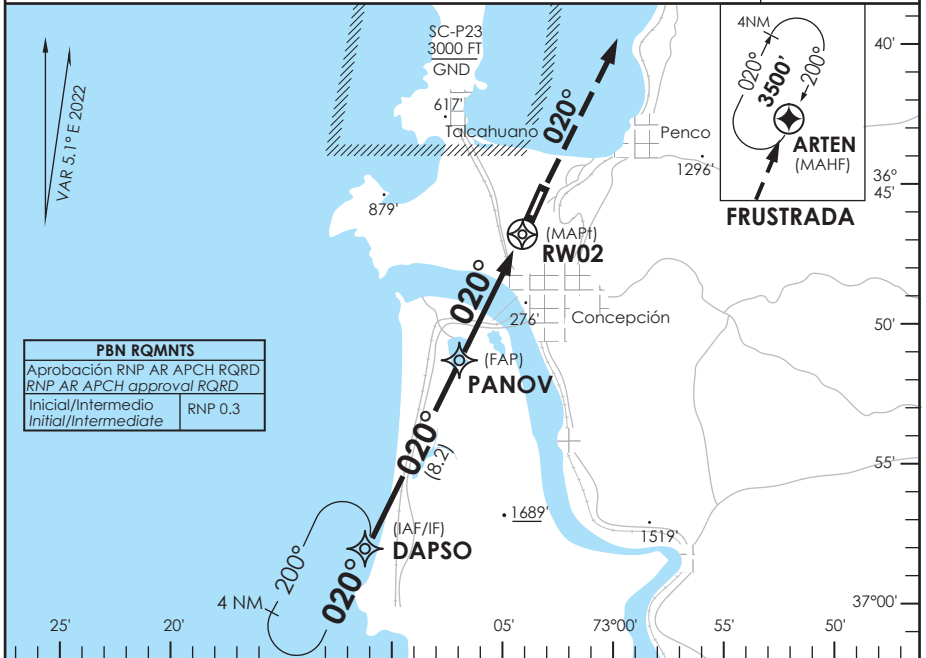
AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)  
**CONCEPCION - CHILE**

SCIE IAC 11  
**RNP Z RWY 02 (AR)**

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR	125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower	118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>020°</b>	MNM ALT PANOV <b>1700'</b>	DA(H) <b>280'(254')</b>	AD Elev. THR 02 Elev.	<b>26'</b> <b>26'</b>

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.  
 Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.

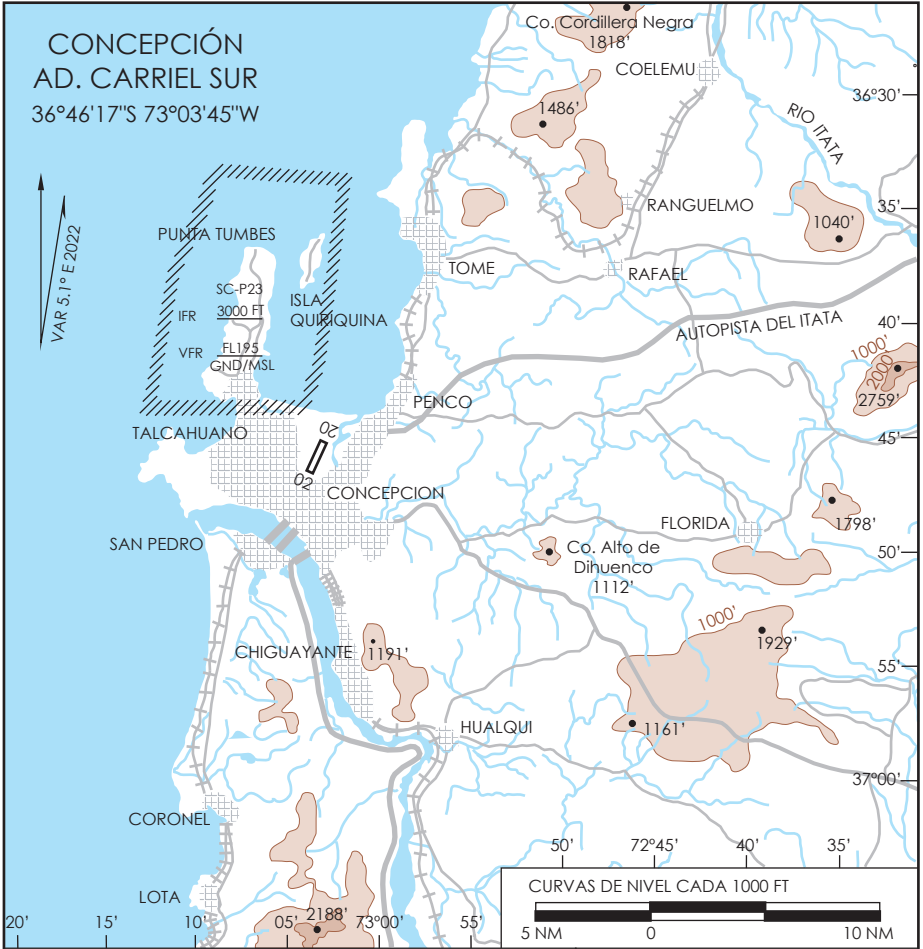
4300 FT  
MSA 25 NM RW02



A	DIRECTO RWY 02 Straight in RWY 02		RNP AR RWY 02 SCIE: PROC NA BLW 0°C ó ABV 47°C
	RNP 0.1 DA 280' (254')		
B	ALSF-2	WO ALSF-2	ALTN NA (RNP BLW 0.3)
C	0.8 Km	1.6 Km	
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	<b>REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN</b> SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AS-MAP



**ELEVACION AERODROMO**

26 FT (8 M)

**RESISTENCIA**

PCN RWY 02/20: 49/F/B/W/T

PCN APN: 55/R/B/W/T

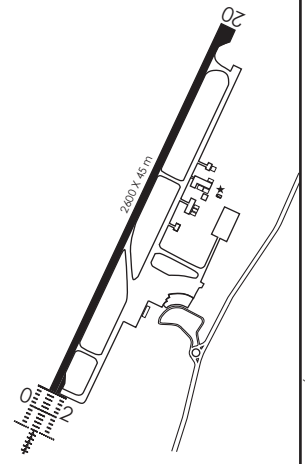
**COMUNICACIONES**

CONCEPCIÓN RDR 125.8 MHz / 129.35 MHz

CONCEPCIÓN TWR 118.6 MHz

**PRECAUCION**

Existencia de dispositivos para dispersión de aves, tronadores a gas con emplazamientos periodicos variables, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW02	36°46'55,33" S	73°04'06,95" W
RW20	36°45'38,91" S	73°03'22,38" W
ANGOL	37°40'30" S	72°42'30" W
ANSIV	36°40'51,66" S	72°36'23,37" W
ARTEN	36°35'49,13" S	72°57'40,1" W
ARUNI	35°53'8" S	72°26'25" W
DAGEN	37°20'22,66" S	73°3'22,03" W
DAKEP	36°29'44,71" S	72°43'59,05" W
DAMIP	36°38'21,8" S	72°50'55" W
DAPSO	36°58'55,94" S	73°11'7,14" W
<b>DAKTU</b>	<b>36°42'21,47" S</b>	<b>73°11'4,07" W</b>
DEXOT	35°45'21" S	72°58'50" W
ESIDO	35°46'58" S	72°45'34" W
IE030	36°49'38,56" S	73°5'41,99" W
<b>IE117</b>	<b>36°50'17,19" S</b>	<b>73°12'18,41" W</b>
IE253	36°23'7,65" S	72°49'0,71" W
IE344	36°48'16,73" S	72°55'16,59" W
IE461	36°26'24" S	72°39'56" W
IE593	36°18'54,76" S	73°0'11,71" W
<b>IE999</b>	<b>36°50'34,56" S</b>	<b>73°9'26,25" W</b>
<b>KALIS</b>	<b>36°50'5,32" S</b>	<b>73°5'58,58" W</b>
KEVIS	36°56'22,95" S	73°17'53,86" W
LODOS	36°2'33" S	72°11'0" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
MAPLO	36°53'56,34" S	72°59'59,75" W
MASLI	37°1'28,54" S	73°4'19,97" W
MATKA	37°2'20,02" S	73°13'6,97" W
MUBUG	36°42'10,13" S	73°1'21,09" W
PAGOM	36°41'46,71" S	72°41'50,63" W
PANEX	37°45'59" S	73°5'35" W
PANOV	36°51'32,81" S	73°6'48,58" W
RODUT	36°30'49" S	72°54'46" W
SIDIV	36°41'8,63" S	73°0'45,38" W
SOSTA	35°49'18" S	72°36'25" W
TARMA	36°21'59,75" S	72°51'57,26" W
TELUN	37°19'52,03" S	72°50'17,74" W
VUMIT	36°39'13" S	72°26'40" W

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 2

### PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### STAR 2 RWY 02 ESIDO 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ESIDO	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	195° (200,33)	34,03	-	5000 FT+	-	
30	TF	<b>DAKTU</b>	-	196° (200,47)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	KEVIS	-	196° (201,35)	15,04	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	110° (115,15)	6	LT	3500 FT+	-	

#### STAR 2 RWY 02 SOSTA 8D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SOSTA	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	208° (212,98)	35,3	-	5000 FT+	-	
30	TF	<b>DAKTU</b>	-	196° (200,47)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	KEVIS	-	196° (201,35)	15,04	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	110° (115,15)	6	LT	3500 FT+	-	



CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 2

STAR 2 RWY 02 ARUNI 8E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ARUNI	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	221° (226,59)	37,58	-	5000 FT+	-	
30	TF	<b>DAKTU</b>	-	196° (200,47)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	KEVIS	-	196° (201,35)	15,04	-	3500 FT+	-	
50	TF	DAPSO	-	110° (115,15)	6	LT	3500 FT+	-	
STAR 2 RWY 02 VUMIT 7C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE344	-	243° (248,38)	24,72	-	5000 FT+	-	
30	TF	MASLI	-	204° (208,81)	15,05	LT	3500 FT+	-210 KIAS	
40	TF	DAPSO	-	290° (295,01)	6	RT	3500 FT+	-	

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE STAR 6

### PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### STAR 6 RWY 02 ESIDO 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ESIDO	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	195° (200,33)	34,03	-	5000 FT+	-	
30	TF	DAKTU	-	196° (200,47)	25	-	3700 FT+	-	

#### STAR 6 RWY 02 SOSTA 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SOSTA	-	-	-	-	9000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	208° (212,98)	35,3	-	5000 FT+	-	
30	TF	DAKTU	-	196° (200,47)	25	-	3700 FT+	-	

#### STAR 6 RWY 02 ARUNI 1A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ARUNI	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IE593	-	221° (226,59)	37,58	-	5000 FT+	-	
30	TF	DAKTU	-	196° (200,47)	25	-	3700 FT+	-	

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>SID 4 RWY 20 DEXOT 3J</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	<b>DAKTU</b>	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	IE593	-	015° (020,58)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	DEXOT	-	356° (001,89)	33,53	-	9000 FT+	-	
<b>SID 4 RWY 20 ESIDO 3J</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	<b>DAKTU</b>	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	IE593	-	015° (020,58)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	ESIDO	-	015° (020,47)	34,03	-	9000 FT+	-	
<b>SID 4 RWY 20 SOSTA 5M</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	<b>DAKTU</b>	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
30	TF	IE593	-	015° (020,58)	25	-	5000 FT+	-	
40	TF	SOSTA	-	028° (033,22)	35,3	-	9000 FT+	-	

**CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE SID 4**

SID 4 RWY 20 LODOS 4N									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	IE344	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
30	TF	LODOS	-	033° (038,26)	57,98	-	10000 FT+	-	
SID 4 RWY 20 VUMIT 4M									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ANSIV	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	VUMIT	-	073° (078,19)	7,99	-	6000 FT+	-	
SID 4 RWY 20 PANEX 3N									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	200° (205,13)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	DAGEN	-	-	-	LT	8000 FT+	-	
30	TF	PANEX	-	179° (183,93)	25,64	-	8000 FT+	-	

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 5

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 5 ILS T o LOC T RWY 02

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) DAKTU	-	-	-	-	-	3700 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) IE117	-	-	182° (187,16)	7,98	-	2500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	PANOV	-	IE999	-	6,58	LT	1600 FT+	-	-	-	0,3
25		CF	(FAP) KALIS	-	-	020° (025,11)	1,6	-	1200 FT+	-	3,0°	-	ILS
26		CF	D2.5 ICEP	-	-	020° (025,11)	1,2	-	840 FT+	-	3,0°	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW02	Y	-	020° (025,11)	2,3	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	ILS
40		DF	ARTEN	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 9

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 9 RNP Y RWY 02

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOVA	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) IE030	-	020° (025,11)	2,1	-	1020 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	3,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,3
40		CA	-	-	020° (025,10)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 10 RNP RWY 20												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ARTEN	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) SIDIV	-	200° (205,03)	5,87	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW20	Y	200° (205,05)	4,97	-	79 FT+	-	3,0°	63 FT	0,3
40		CA	-	-	200° (205,05)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) DAPSO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) DAPSO	-	020° (025,14)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	DAMIP	IF	(IAF) DAMIP	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	DAMIP	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	290° (295,02)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	RODUT	IF	(IAF) RODUT	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	RODUT	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	200° (205,07)	5,52	-	3500 FT+	-	-	-	1

## CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 11

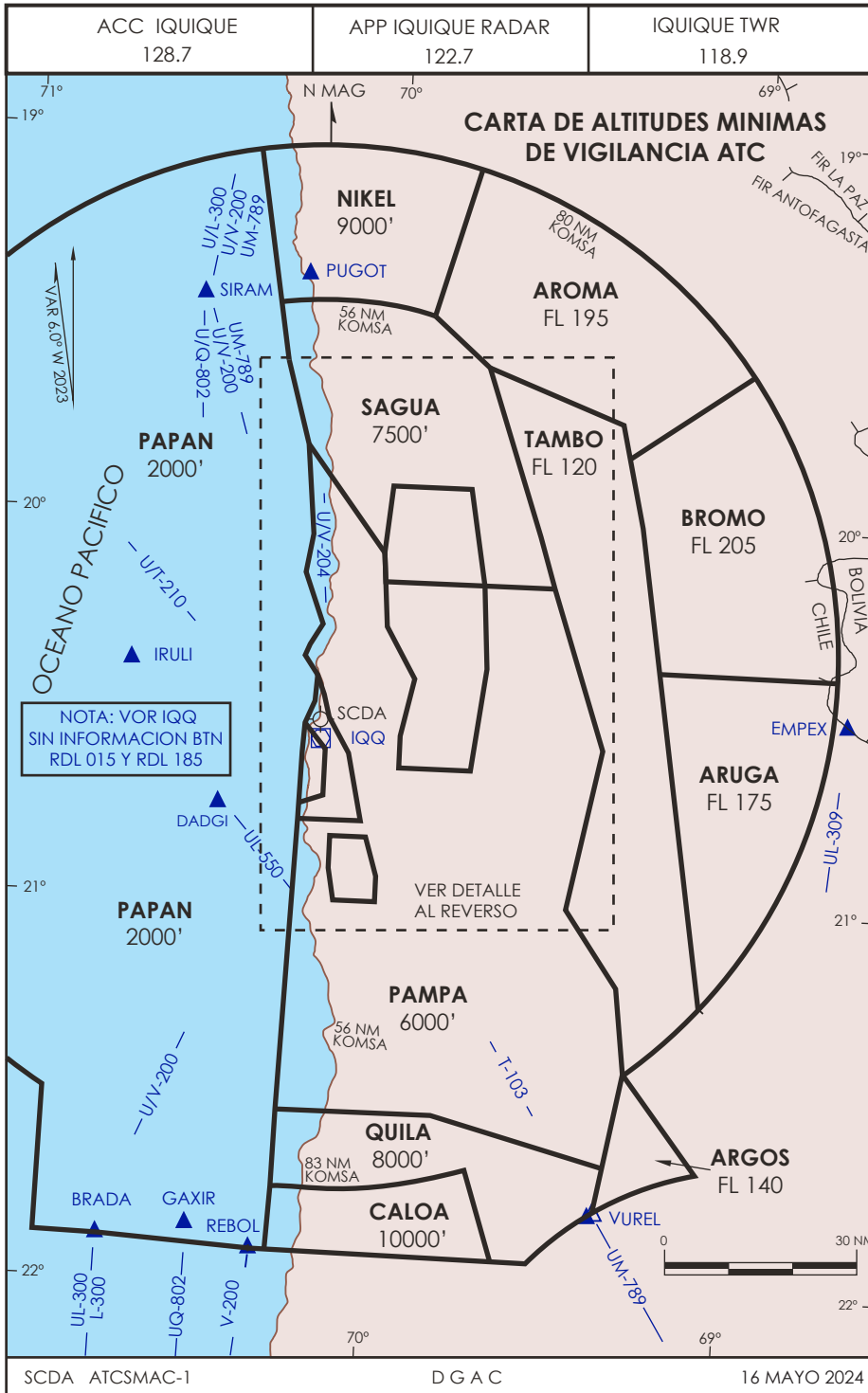
### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

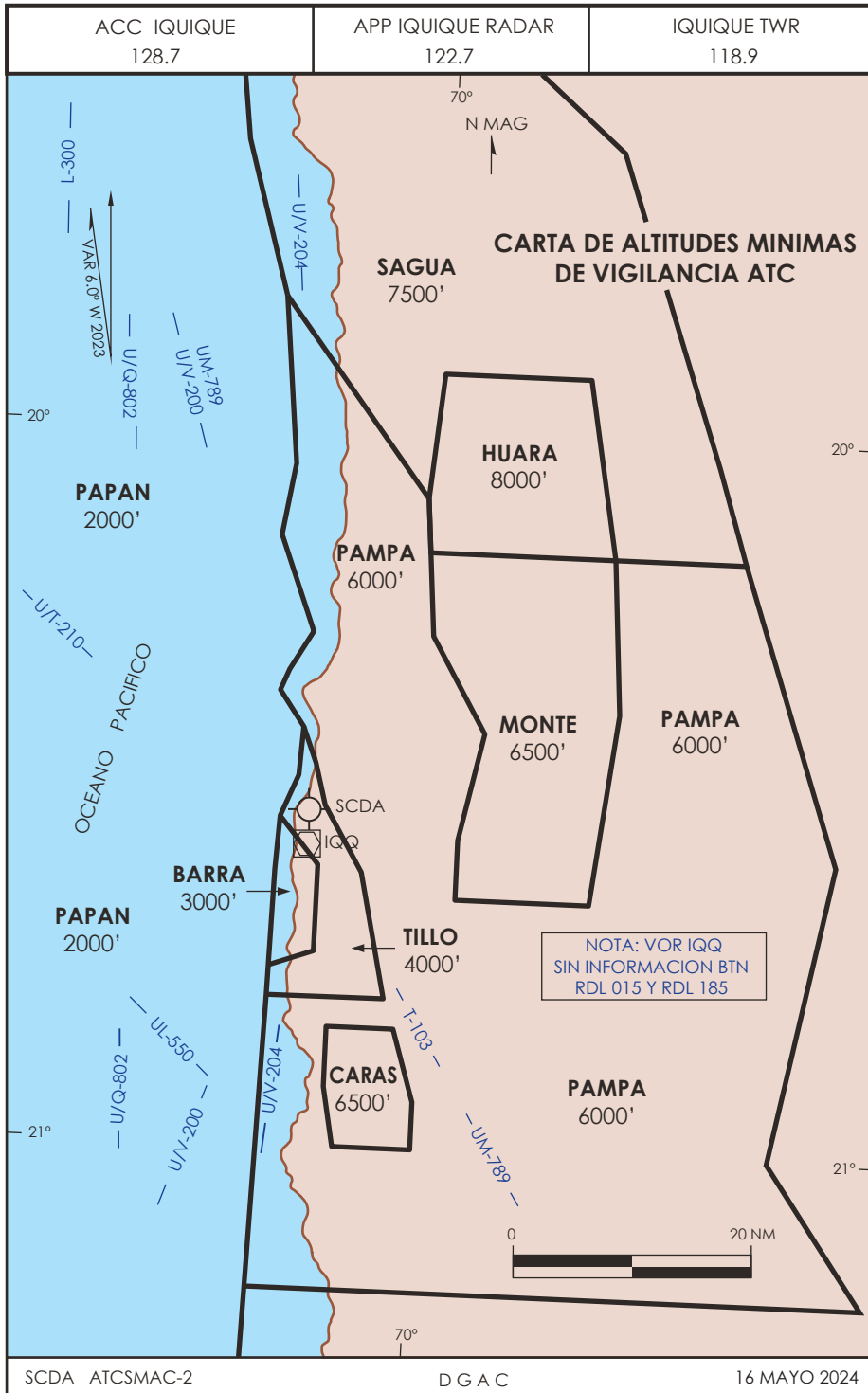
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOVA	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	5,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,1
40		CA	-	-	020° (025,10)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1



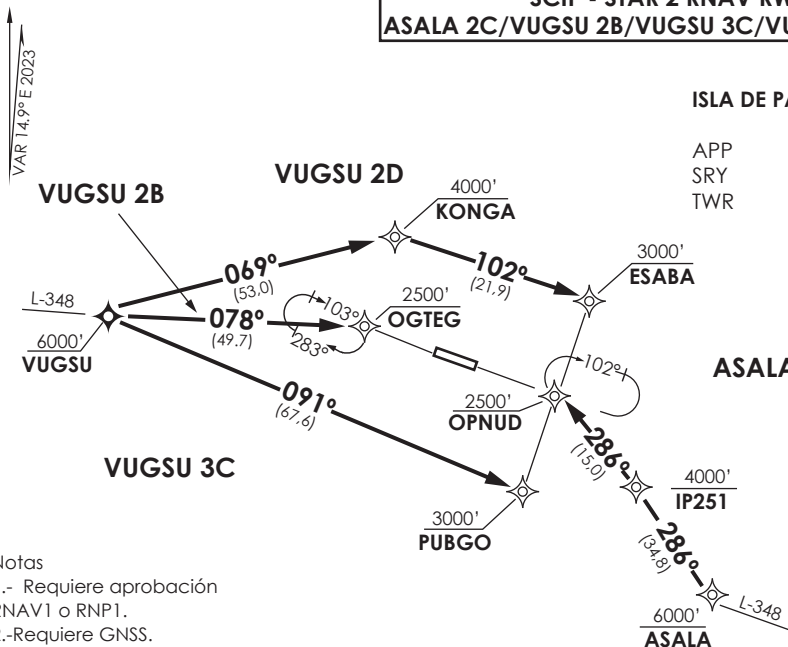




ISLA DE PASCUA - AP. MATAVERI  
**SCIP - STAR 2 RNAV RWY 10/28**  
**ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D**

**ISLA DE PASCUA**

APP	127.3
SRY	118.1
TWR	118.1



Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.-Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
- 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

Not to scale / No se ajusta a escala

**STAR ASALA 2C / VUGSU 2B / VUGSU 3C / VUGSU 2D RNAV**

**ASALA 2C:** Desde ASALA proceder directo a IP251-OPNUD. Cruzar ASALA a 6000 Ft o superior, IP251 a 4000FT o superior, OPNUD a 2500FT o superior, luego según autorización ATC.

**ASALA 2C:** From ASALA proceed direct to IP251- OPNUD. Cross ASALA at or above 6000 Ft, IP251 at or above 4000FT, OPNUD at or above 2500FT, then according to ATC clearance.

**VUGSU 2B:** En AWY U/L-348, desde VUGSU proceder directo a OGTEG. Cruzar VUGSU a 6000 Ft o superior, OGTEG a 2500FT o superior, luego según autorización ATC.

**VUGSU 2B:** On AWY U/L-348, from VUGSU proceed direct to OGTEG. Cross VUGSU at or above 6000 Ft, OGTEG at or above 2500FT, then according to ATC clearance.

**VUGSU 3C:** Desde VUGSU proceder directo a PUBGO. Cruzar VUGSU a 6000 Ft o superior, PUBGO a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

**VUGSU 3C:** From VUGSU proceed direct to PUBGO. Cross VUGSU at or above 6000 Ft, PUBGO at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

**VUGSU 2D:** Desde VUGSU proceder directo a KONGA-ESABA. Cruzar VUGSU a 6000 Ft o superior, KONGA A 4000FT o superior, ESABA a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

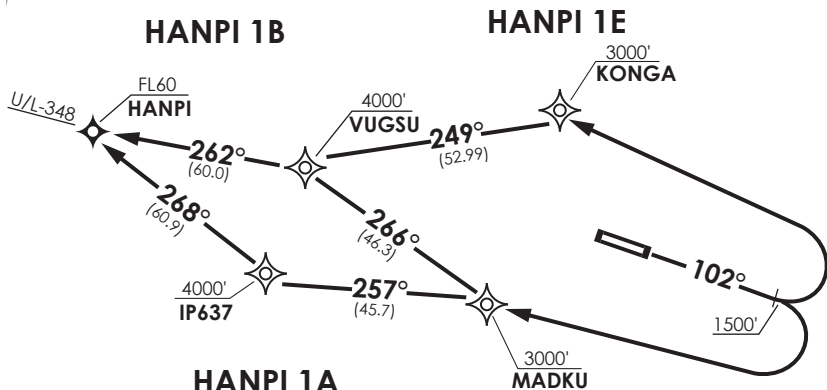
**VUGSU 2D:** From VUGSU proceed direct to KONGA-ESABA. Cross VUGSU at or above 6000 Ft, KONGA at or above 4000FT, ESABA at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION A15-MAP

VAR 149° E 2023

ISLA DE PASCUA

GNDC 121.9  
TWR 118.1  
APP 127.3



Notas

1.- Requiere aprobación  
RNAV1 o RNP1.

2.-Requiere GNSS.

Notes

1.- RNAV1 or RNP1 approval  
required.

2.- GNSS required.

Altitud de Transición 10000FT  
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E RNAV Rwy10**

**HANPI 1A:** Ascienda en TR102° hasta 1500FT, viraje derecha directo a MADKU-IP637-HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar MADKU a 3000ft o superior, IP637 a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior, luego según autorización ATC.

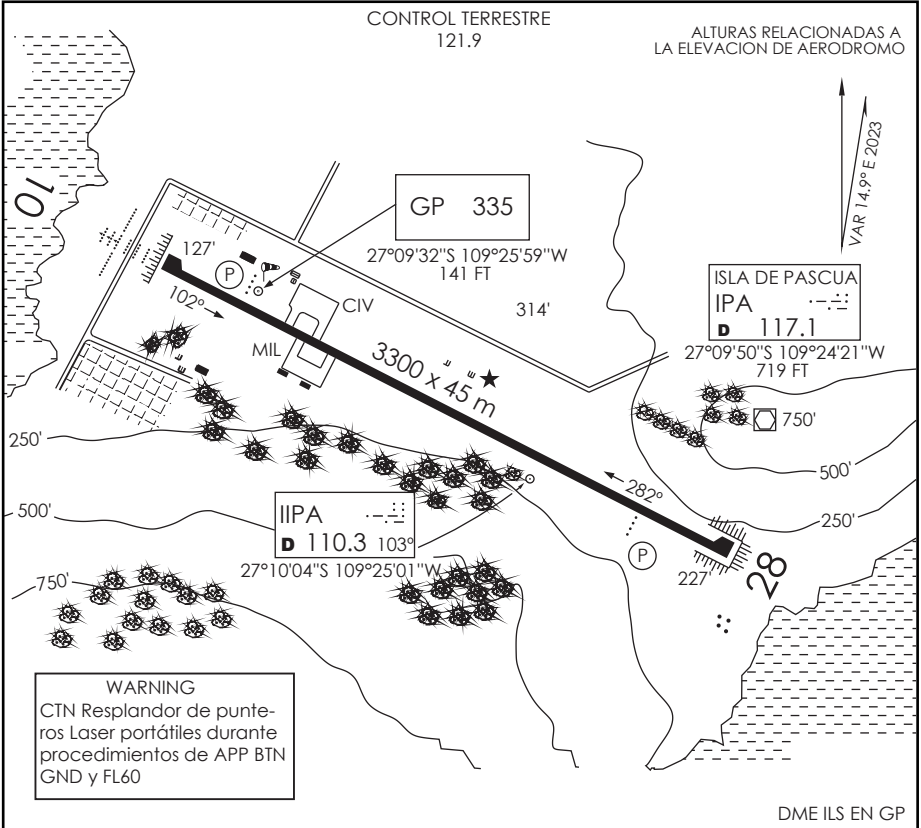
**HANPI 1A:** Climb on TR102° until 1500FT, turn right direct to MADKU-IP637-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross MADKU at or above 3000FT, IP637 at or above 4000FT, HANPI at or above FL60, then according to ATC clearance.

**HANPI 1B:** Ascienda en TR102° hasta 1500FT, viraje derecha directo a MADKU-VUGSU-HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar MADKU a 3000FT o superior, VUGSU a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior.

**HANPI 1B:** Climb on TR102° until 1500FT, turn right direct to MADKU-VUGSU-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross MADKU at or above 3000FT, VUGSU at or above 4000FT, HANPI at or above FL60, then according to ATC clearance.

**HANPI 1E:** Ascienda en TR102° hasta 1500FT, viraje izquierdo directo a KONGA-VUGSU-HANPI para interceptar AWY U/L-348. Cruzar KONGA a 3000FT o superior, VUGSU a 4000FT o superior, HANPI a FL60 o superior.

**HANPI 1E:** Climb on TR102° until 1500FT, turn left direct to KONGA-VUGSU-HANPI to intercept AWY U/L-348. Cross KONGA at or above 3000FT, VUGSU at or above 4000FT, HANPI at or above FL60, then according to ATC clearance.



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
10	REDL SSAFE (P) 2.5°	PCN65/F/C/W/T	3300 m	3300 m	3300 m	3300 m	45 m
28	REDL REIL (P) 3.0°		3300 m	3300 m	3300 m	3300 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACIÓN  
CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA	
	10	28
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO		
BIMOTOR/REACTOR/TURBO		
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO		
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

SCIP INFO RWY

DGAC


16 MAYO 2024

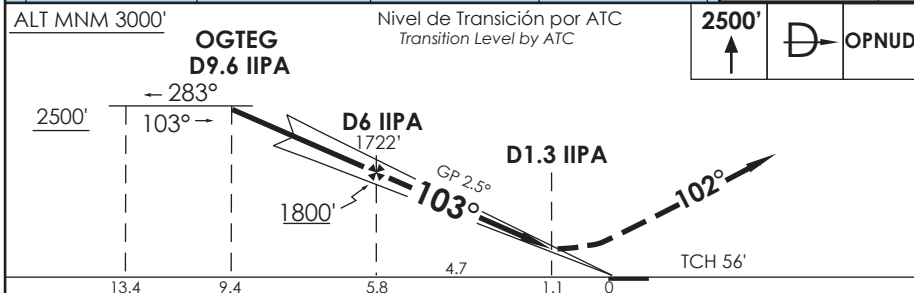
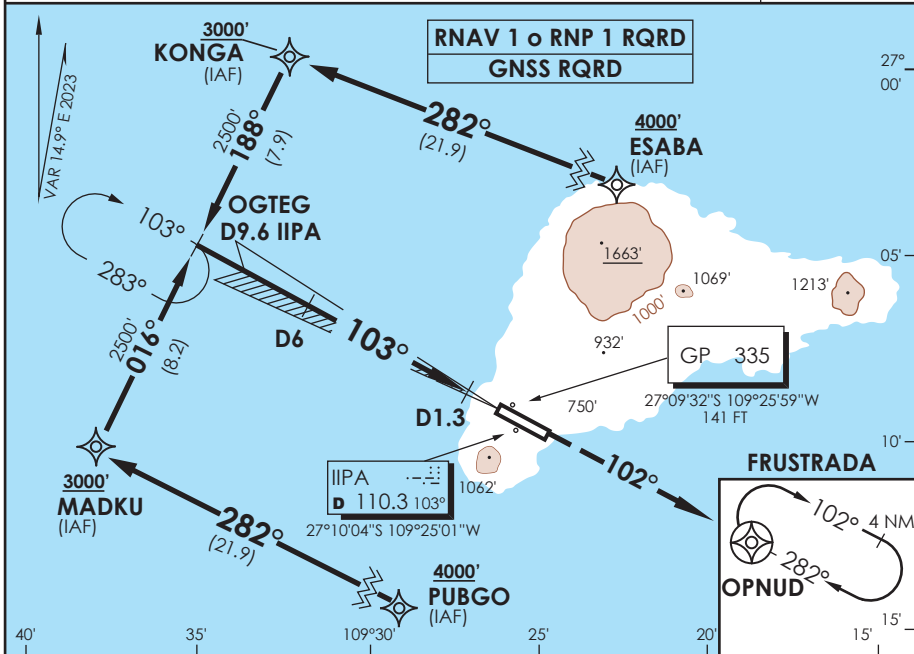
CAMBIO: ← R  
Change: ← R

AMDT 96

AP. MATAVERI  
**ISLA DE PASCUA - CHILE**

SCIP IAC 2  
**ILS X o LOC X Rwy 10**

APP PASCUA Pascua Approach	127.3/118.1	TORRE PASCUA Pascua Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
LOC IIPA <b>110.3</b>	FINAL APCH CRS <b>103°</b>	MNM ALT D 6.0 <b>1800'</b>	DA(H) <b>480'(353')</b>	AD Elev. THR 10 Elev. <b>227'</b>	 3000 FT MSA 25 NM IPA
APCH FRUSTRADA: Ascenso 2500' directo a OPNUD e ingrese a HLDG 282° derecha o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 2500' direct to OPNUD and enter HLDG 282° right or according to ATC clearance.					



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 10 <i>Straight in RWY 10</i>				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	* ILS DA <b>480' (353')</b>		* LOC WO GP MDA <b>580' (453')</b>			
	SSALF	WO SSALF	SSALF	WO SSALF		
A			1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19
B	1.2 Km	1.6 Km	1.6 Km	2.0 Km		
C			2.0 Km	2.4 Km		
D						

LOC desalineado 0.9° respecto a eje de RWY / LOC offset 0.9° from RWY center line  
 \* WO IIPA DME PROC NA / PROCEDURE NOT AUTHORIZED WO IIPA DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 2.5° FPM	354'	442'	531'	619'	707'
Dist. FAF a MAPT 4.7 NM	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46

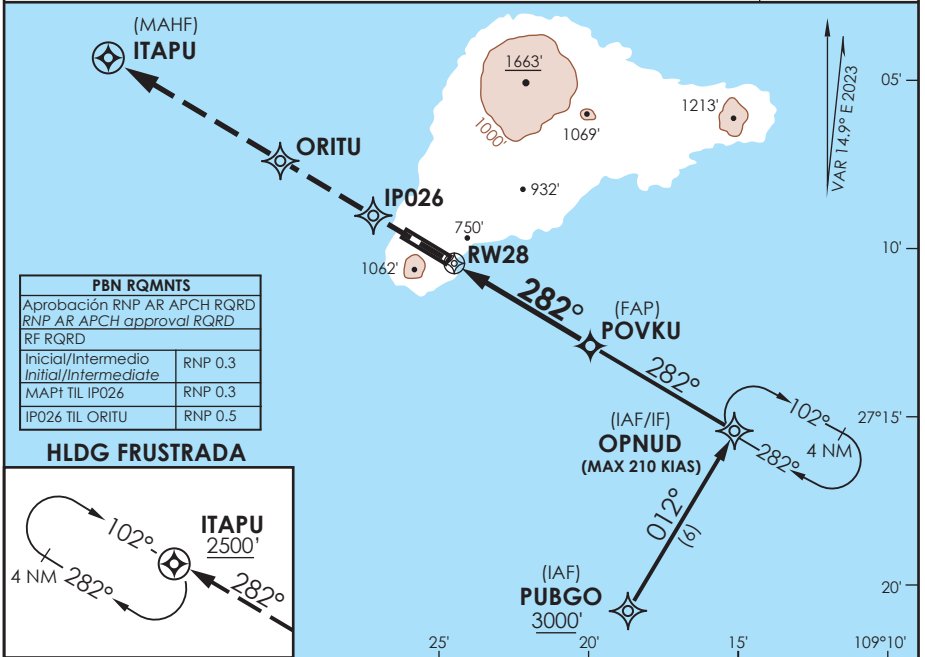
DASA / SECCION AIS-MAP

AP. MATAVERI  
**ISLA DE PASCUA - CHILE**

SCIP IAC 9  
**RNP Z Rwy 28 (AR)**

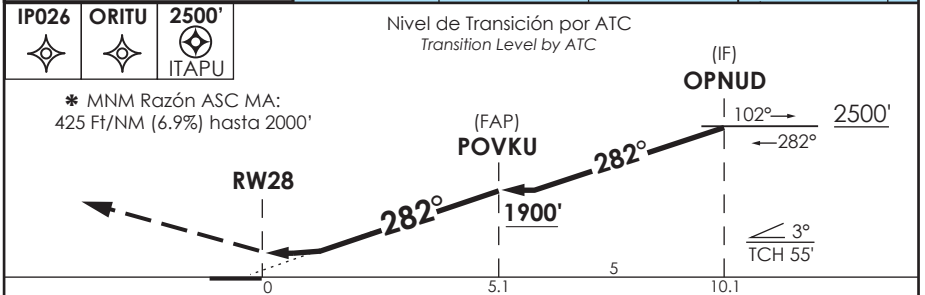
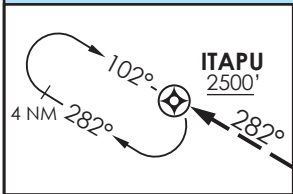
APP PASCUA Pascua Approach	127.3/118.1	TORRE PASCUA Pascua Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>282°</b>	MNM ALT POVKU <b>1900'</b>	DA (H) <b>640'(413')</b>	AD Elev. THR 28 Elev. <b>227'</b>	

APCH FRUSTRADA: ASC a 2500' vía IP026-ORITU-ITAPU, ingrese a HLDG 102° derecha o según autorización ATC.  
 Missed Apch: Climb to 2500' via IP026-ORITU-ITAPU, enter HLDG 102° right or according to ATC clearance.



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD	
RNP AR APCH approval RQRD	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio	RNP 0.3
Initial/Intermediate	RNP 0.3
MAP1 TIL IPO26	RNP 0.3
IPO26 TIL ORITU	RNP 0.5

**HLDG FRUSTRADA**



ACFT CATEGORÍA	DIRECTO RWY 28 <i>Straight in RWY 28</i>	<b>RNP AR RWY 28 SCIP:</b> PROC NA BLW 0°C ó ABV 42°C.
	* RNP 0.3 DA <b>640'</b> (413')	
	2.0 Km	
	A	
B		
C		
D		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	<b>REQUIERE AUTORIZACION ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACION</b> SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW28						

DASA / SECCION AIS-MAP

**ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP  
LISTA DE COORDENADAS**

<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>LATITUD</b>	<b>LONGITUD</b>
RW10	27°09'28,90" S	109°26'11,97" W
RW28	27°10'17,64" S	109°24'25,02" W
ASALA	27°40'32" S	108°26'22" W
EROPI	27°18'47" S	108°17'47" W
ESABA	27°7'43,39" S	109°10'16,77" W
HANPI	26°55'38" S	111°37'48" W
IP025	27°10'37,19" S	109°23'42,11" W
IP026	27°9'9,34" S	109°26'54,85" W
IP113	27°11'51,51" S	109°33'10,16" W
IP251	27°22'38,42" S	108°59'54,89" W
IP637	27°10'0,81" S	110°31'29,05" W
IP705	26°55'59,18" S	110°30'48,99" W
IP999	27°9'52,95" S	109°31'27,74" W
ITAPU	27°4'55,28" S	109°36'10,86" W
KONGA	26°57'46,66" S	109°32'6,22" W
MADKU	27°12'3,77" S	109°40'16,01" W
OGTEG	27°5'4,96" S	109°35'31,36" W
OPNUD	27°14'52,65" S	109°14'20,34" W
ORITU	27°7'39,54" S	109°30'11,62" W
POVKU	27°12'36,34" S	109°19'20,36" W
PUBGO	27°22'1,78" S	109°18'24,43" W
TEMAN	27°8'35,6" S	109°28'8,82" W
VUGSU	27°3'0" S	110°31'9" W



## ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>STAR 2 RWY 28 ASALA 2C</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASALA	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	IP251	-	286° (300,76)	34,76	-	4000 FT+	-	
30	TF	OPNUD	-	286° (301,01)	15	-	2500 FT+	-	
<b>STAR 2 RWY 10 VUGSU 2B</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	OGTEG	-	078° (092,61)	49,7	-	2500 FT+	-	
<b>STAR 2 RWY 28 VUGSU 3C</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUBGO	-	091° (106,59)	67,57	-	3000 FT+	-	
<b>STAR 2 RWY 28 VUGSU 2D</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KONGA	-	069° (084,58)	52,99	-	4000 FT+	-	
30	TF	ESABA	-	102° (117,06)	21,86	-	3000 FT+	-	

## ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP SID 2

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 2 RWY 10 HANPI 1A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	102° (117,00)	-	-	1500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MADKU	-	-	-	RT	3000 FT+	-	
30	TF	IP637	-	257° (272,37)	45,72	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	268° (283,36)	60,92	-	FL60+	-	

#### SID 2 RWY 10 HANPI 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	102° (117,00)	-	-	1500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MADKU	-	-	-	RT	3000 FT+	-	
30	TF	VUGSU	-	266° (281,06)	46,29	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	262° (276,78)	59,99	-	FL60+	-	

#### SID 2 RWY 10 HANPI 1E

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	102° (117,00)	-	-	1500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KONGA	-	-	-	LT	3000 FT+	-	
30	TF	VUGSU	-	249° (264,14)	52,99	-	4000 FT+	-	
40	TF	HANPI	-	262° (276,78)	59,99	-	FL60+	-	

## ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) OGTEG	-	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	(FAP) D6 IIPA	-	103°	3,6	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) D1,3 IIPA	Y	103°	4,7	-	580 FT+	-	2,5°	-	ILS
40		CA	-	-	102° (117,03)	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) OPNUD	Y	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPNUD	-	282° (296,92)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF) MADKU	-	282° (296,95)	21,87	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	PUBGO	TF	(IAF/IF) OGTEG	-	016° (031,32)	8,15	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	ESABA	IF	(IAF) ESABA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ESABA	TF	(IAF) KONGA	-	282° (296,89)	21,86	-	3000 FT+	-	-	-	1
30	ESABA	TF	(IAF/IF) OGTEG	-	188° (202,73)	7,9	LT	2500 FT+	-	-	-	1

## ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP IAC 9

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

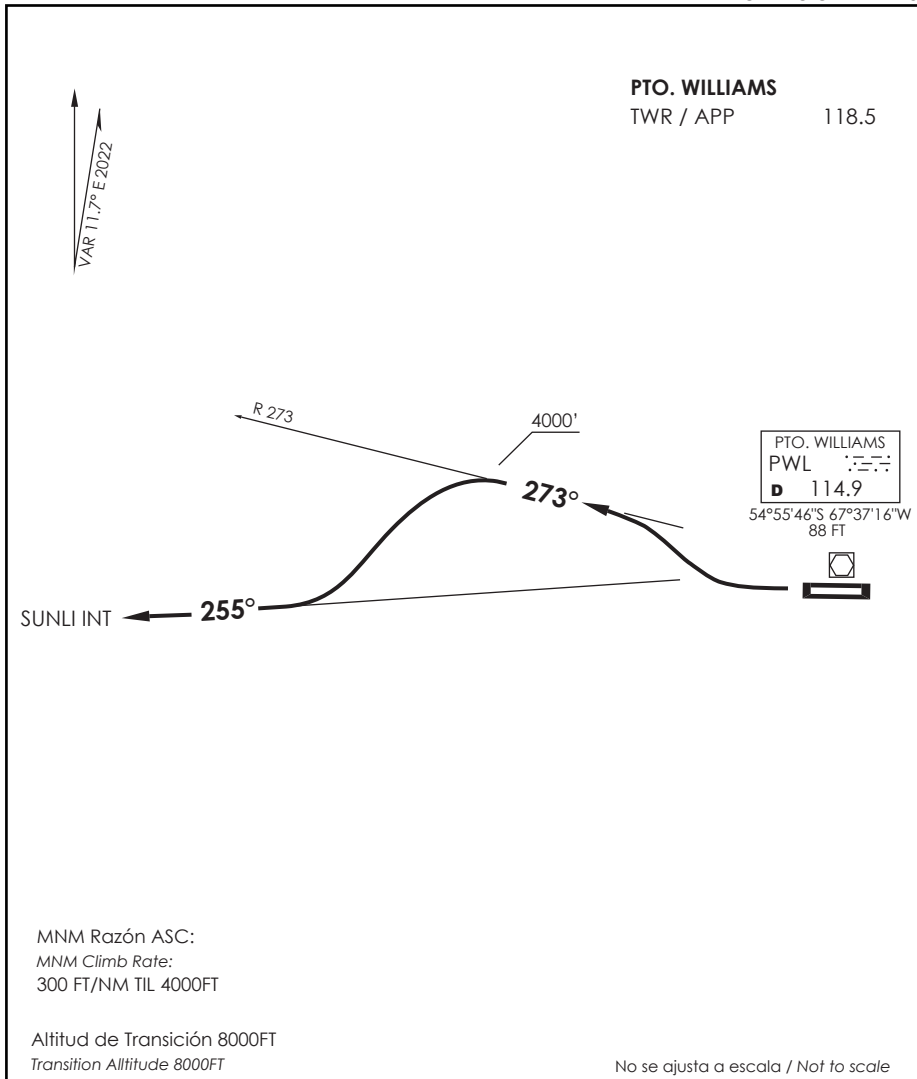
#### IAC 9 RNP Z RWY 28 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) OPNUD	-	-	-	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
20		TF	(FAP) POVKU	-	282° (296,92)	5	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW28	Y	282° (296,96)	5,08	-	282 FT+	-	3,0°	55 FT	0,3
40		CF	IP026	-	282° (296,99)	2,5	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	ORITU	-	282° (297,02)	3,28	-	-	-	-	-	0,5
60		<b>TF</b>	(MAHF) <b>ITAPU</b>	Y	282° (297,03)	6	-	2500 FT+	-	-	-	1
70		HM	(MAHF) <b>ITAPU</b>	-	102° (117,08)	4	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	PUBGO	IF	(IAF) PUBGO	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	PUBGO	TF	(IAF/IF) OPNUD	-	012° (026,95)	8	-	2500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW12	29°54'45,19" S	71°12'30,9" W	SE084	29°58'56,36" S	71°2'45,59" W	SE465	<b>29°34'10,71" S</b>	70°40'39,56" W
RW30	29°55'13,05" S	71°11'26" W	SE091	30°0'3,61" S	71°2'54,67" W	SE672	30°41'37,82" S	70°30'6,25" W
ANDAK	30°14'37" S	71°7'9" W	SE117	30°2'36,69" S	71°3'18,48" W	SE999	30°0'56,29" S	71°6'28,8" W
ARSUS	29°28'8" S	70°37'39" W	SE129	30°0'55,16" S	70°58'6,98" W	SEBTO	29°33'57" S	71°23'59" W
DANLA	30°31'37" S	71°28'33" W	SE140	29°40'6,51" S	71°9'30,43" W	TIMDA	29°42'42" S	71°20'22" W
EDRON	30°47'41" S	71°9'6" W	SE146	30°5'4,63" S	71°5'1,54" W	TITKI	30°25'30" S	71°7'47" W
EDSAT	29°58'2,58" S	71°4'50,44" W	SE150	30°5'36,09" S	70°58'8,82" W	TOY VOR/DM	30°16'35" S	71°28'25" W
EKOMI	30°7'38,59" S	70°58'3,5" W	SE159	30°2'14,59" S	70°55'0,8" W	UMBUX	30°5'14,69" S	71°17'10,25" W
ESNAT	29°56'50,51" S	70°51'58,43" W	SE171	30°7'13,2" S	71°6'31,21" W	USVAL	29°59'35,65" S	71°1'13,07" W
ESNOL	29°58'29,29" S	71°13'48,04" W	SE190	29°56'59,24" S	71°30'22,66" W	VUGUS	28°30'0" S	70°56'2" W
ISGUD	31°20'8" S	70°48'43" W	SE208	30°10'55,15" S	71°6'49,99" W			
ITAXA	30°3'2,71" S	71°9'17,42" W	SE219	30°4'53,1" S	70°48'48,5" W			
KUGAP	30°57'42" S	71°9'43" W	SE250	29°30'53,72" S	71°2'27,71" W			
LIVAS	29°49'0" S	71°25'56" W	SE270	30°16'16,02" S	71°17'30,87" W			
MIBAS	30°47'0" S	70°17'30" W	SE279	29°59'29,01" S	70°45'46,08" W			
NEGUL	29°54'15,83" S	70°57'10,5" W	SE297	29°52'50,79" S	71°16'11,65" W			
NIRNU	30°35'33" S	70°44'22" W	SE300	29°49'17,46" S	70°48'11,57" W			
SAVRO	30°4'9,29" S	71°6'10,32" W	SE350	30°33'20,17" S	71°18'2,78" W			
SE024	29°56'16,58" S	71°8'57,96" W	SE352	29°47'27,01" S	70°52'3,94" W			
SE040	29°56'59,38" S	71°7'18,22" W	SE366	29°43'15,02" S	70°45'10,26" W			
SE041	29°56'58,56" S	71°7'17,76" W	SE399	29°40'13,65" S	70°43'40,09" W			
SE053	29°57'34,21" S	71°5'57,06" W	SE423	30°31'55" S	70°53'14" W			
SE074	29°58'29,77" S	71°3'47,56" W	SE432	29°40'44,06" S	70°47'2,61" W			



### DUMAS 3

**DEP RWY 26:** Viraje derecha para interceptar R273 PWL VOR/DME ascendiendo hasta 4000 FT, luego viraje izquierda para interceptar R255 continuando ascenso en AWY.

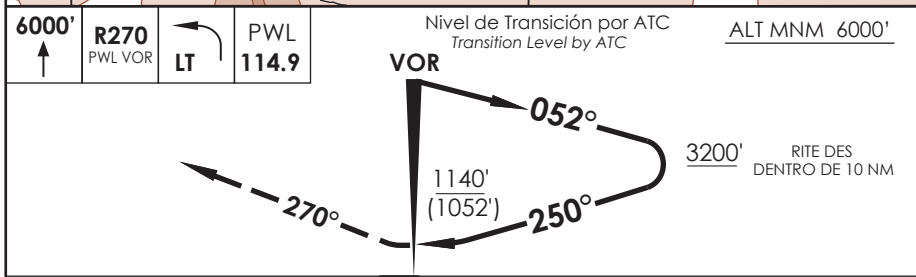
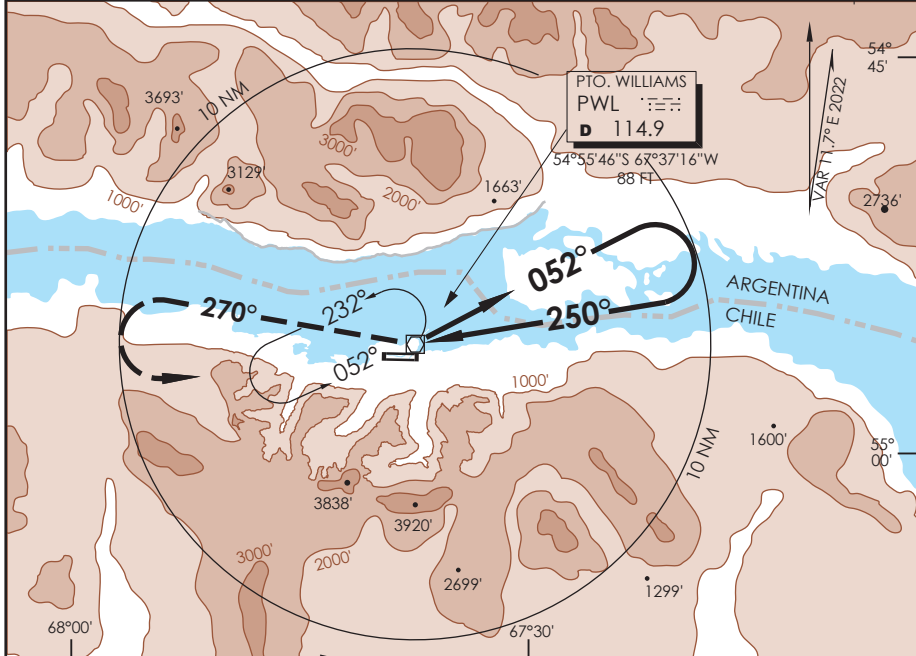
**TAKE-OFF RWY 26:** Turn right to intercept R273 PWL VOR/DME climbing until 4000 FT, then turn left to intercept R255 to continue climbing on AWY.

DASA / SECCION A3-MAP

# AD. GUARDIA MARINA ZAÑARTU PUERTO WILLIAMS - CHILE

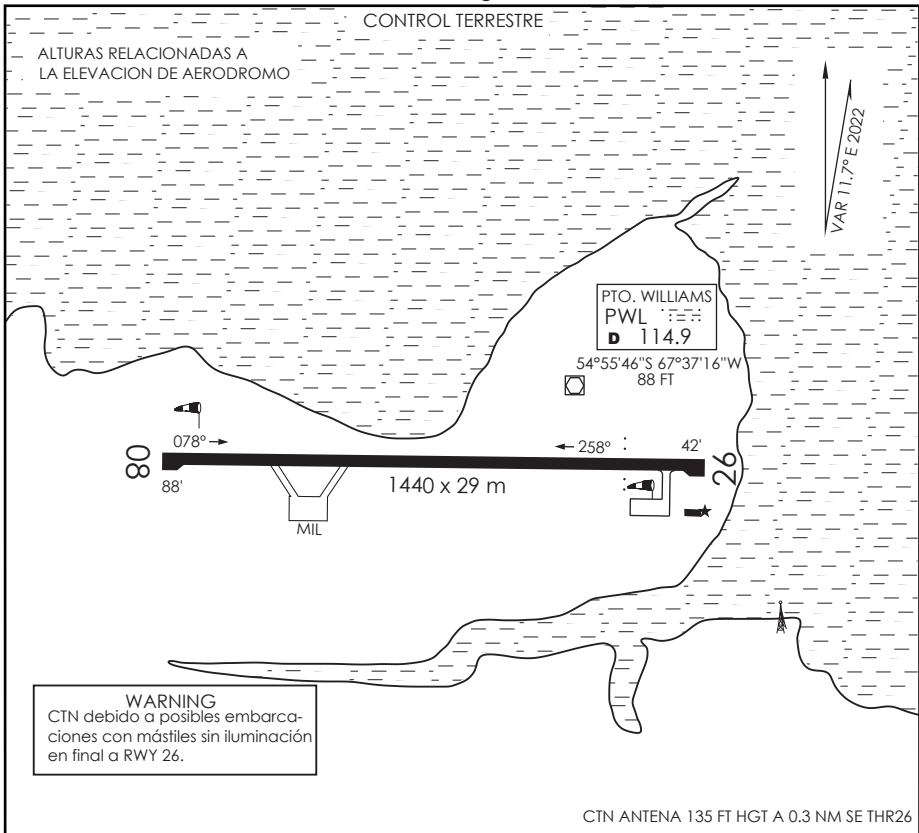
SCGZ IAC 1  
VOR A

TORRE / APP WILLIAMS Williams Tower / Approach		118.5			
VOR PWL <b>114.9</b>	FINAL APCH CRS <b>250°</b>	<b>WO FAF</b>	MDA(H) <b>1140' (1052')</b>	AD Elev. <b>88'</b>	 MSA 25 NM PWL
APCH FRUSTRADA: Ascenso 6000' en R270 PWL viraje izquierda directo VOR PWL, ingreso en HLDG 052° izquierdo. Missed Apch: Climb to 6000' on R270 PWL, left turn direct to PWL VOR, enter on HLDG 052° left.					



C A B C		CIRCULANDO NORTE Circling North	ALTN Alternate Minimums
		<b>1140'</b> (1052')	VER PAG. GEN 2.19
			2.0 Km
			2.4 Km
		4.8 Km	SEE PAGE GEN 2.19

DASA / SECCION AIS-MAP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
08	REDL	PCN 33 F/A/X/T	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m	29 m
26	REDL REIL APAPI 2.8°						

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

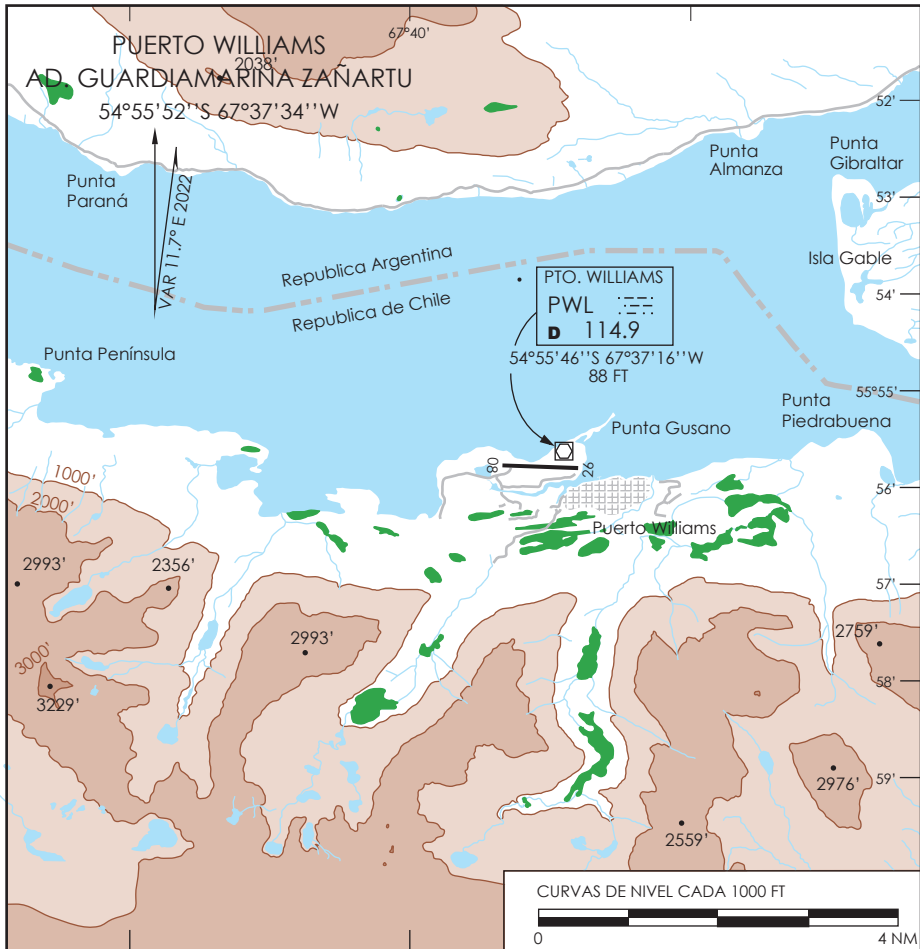
MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACIÓN  
 CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA		* Consulte página 2.13 Tabla 2.2
	08	26	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*	PLATAFORMA MILITAR: USO EXCLUSIVO ACFT NAVALES
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

SCGZ INFO RWY DGAC 16 MAYO 2024





**ELEVACION AERODROMO**

88 FT (27 m)

**RESISTENCIA**

PCN 33 F/A/X/T

**COMUNICACIONES**

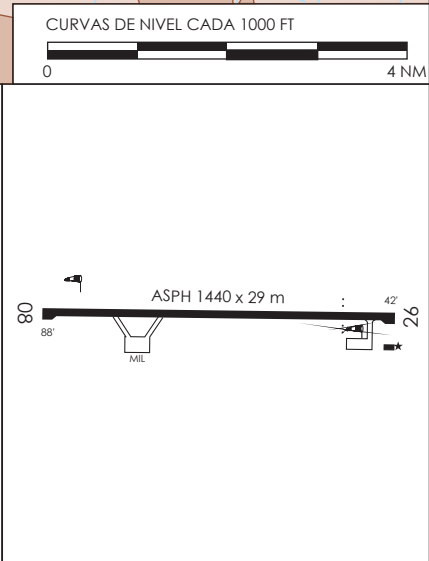
APP/TWR PTO. WILLIAMS 118.5 MHz / RADIO 6649 KHZ.

**DISTANCIAS DECLARADAS**

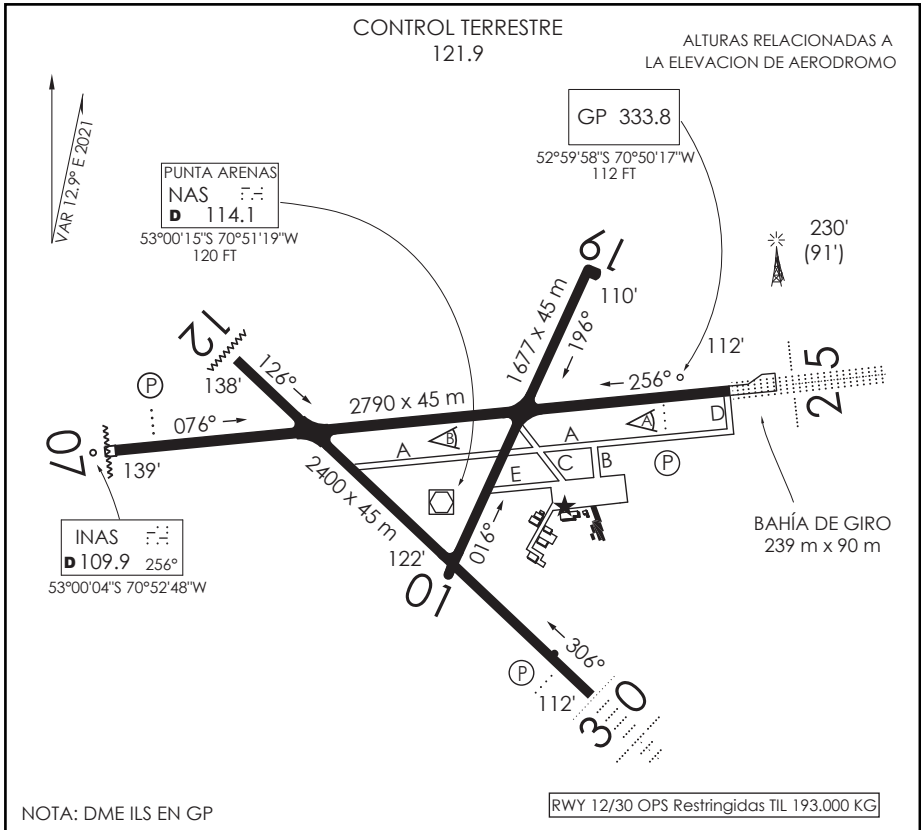
RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m
26	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m

**RADIOAYUDAS**

PWL VOR / DME 114.9 MHz



DASA / SECCIÓN AIS-MAP



NOTA: DME ILS EN GP

RWY 12/30 OPS Restringidas TIL 193.000 KG

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	19 REDL REDL	PCN 40 F/A/W/T	1677 m	1737 m	1677 m	1677 m	45 m
07	25 REDL REIL (P) 3.0° ALSF-1 REDL (P) 3.0°	PCN 75 R/B/W/T	2790 m	3090 m 2850 m	3030 m 2850 m	2790 m	45 m
12	30 REDL REIL REDL SSALF (P) 3.0°	PCN 40 F/A/W/T	2400 m	2460 m	2400 m	2400 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION

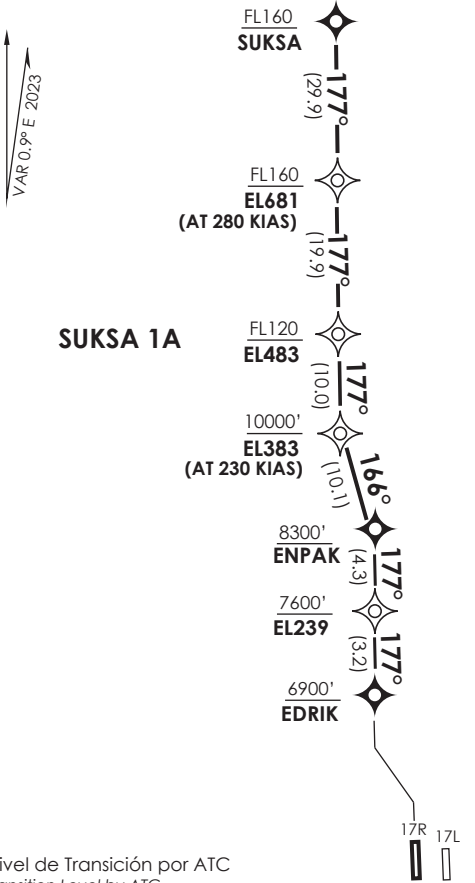
CONSULTE GEN Parte 6 AIP VOL II y NOTAM

AERONAVES	PISTA				* CONSULTE Pág. 2.13 TABLA 2.2 PCN APN : 75/R/B/W/T ** SEGÚN CAT ACFT, PERO NO INFERIOR A: VIS 2.4 Km TECHO 200m
	01	19	07/25	12/30	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	VIS 2.4 Km TECHO 200m	*	*	
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	VIS 2.4 Km TECHO 200m	1.6 km *	1.6 km *	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	VIS 2.4 Km TECHO 200m	0.8 km *	0.8 km *	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MNM LDG AD SALIDA	MNM LDG AD SALIDA**	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA		

SCCI INFO RWY

DGAC

16 MAYO 2024



**SANTIAGO**

ATIS	132.1
RDR	129.7
SRY	119.7 / 135.6

Notas:

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
  - 2.- Requiere GNSS.
- Notes
- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
  - 2.- GNSS required.

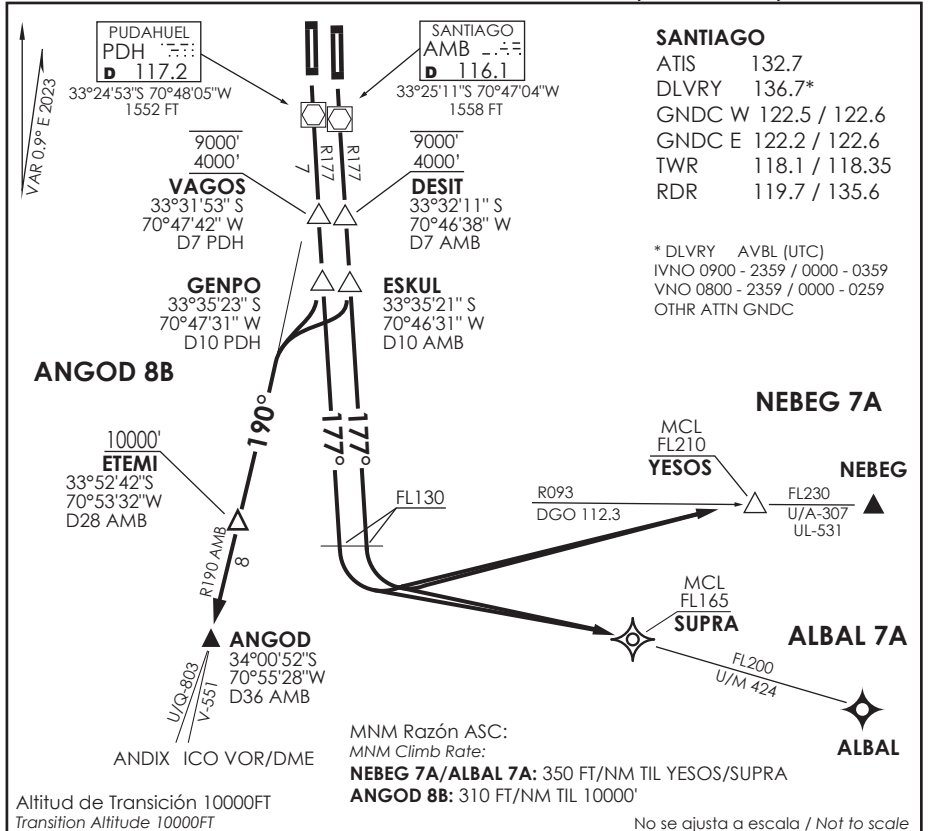
Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR SUKSA 1A RNAV**

**SUKSA 1A:** Desde SUKSA proceder via EL681-EL483-EL383-ENPAK-EL239-EDRIK. Cruzar SUKSA a FL160 o superior, EL681 a FL160 o superior, EL483 a FL120 o superior, EL383 a 10000 FT o superior, ENPAK a 8300 FT o superior, EL239 a 7600 FT o superior, EDRIK a 6900 FT o superior, luego según autorización ATC.

**SUKSA 1A:** From SUKSA proceed via EL681-EL483-EL383-ENPAK-EL239-EDRIK. Cross SUKSA at or above FL160, EL681 at or above FL160, EL483 at or above FL120, EL383 at or above 10000 FT, ENPAK at or above 8300 FT, EL239 at or above 7600 FT, EDRIK at or above 6900 FT, then according to ATC clearance.



### NEBEG 7A

**DEP RWY 17R:** Ascenso en R177 PDH VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a YESOS INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R:** Climb via R177 PDH VOR until FL130, then left turn direct to YESOS INT to intercept AWY.

**DEP RWY 17L:** Ascenso en R177 AMB VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a YESOS INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L:** Climb via R177 AMB VOR until FL130, then left turn direct to YESOS INT to intercept AWY.

### ALBAL 7A

**DEP RWY 17R:** Ascenso en R177 PDH VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a SUPRA INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R:** Climb via R177 PDH VOR until FL130, then left turn direct to SUPRA INT to intercept AWY.

**DEP RWY 17L:** Ascenso en R177 AMB VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a SUPRA INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L:** Climb via R177 AMB VOR until FL130, then left turn direct to SUPRA INT to intercept AWY.

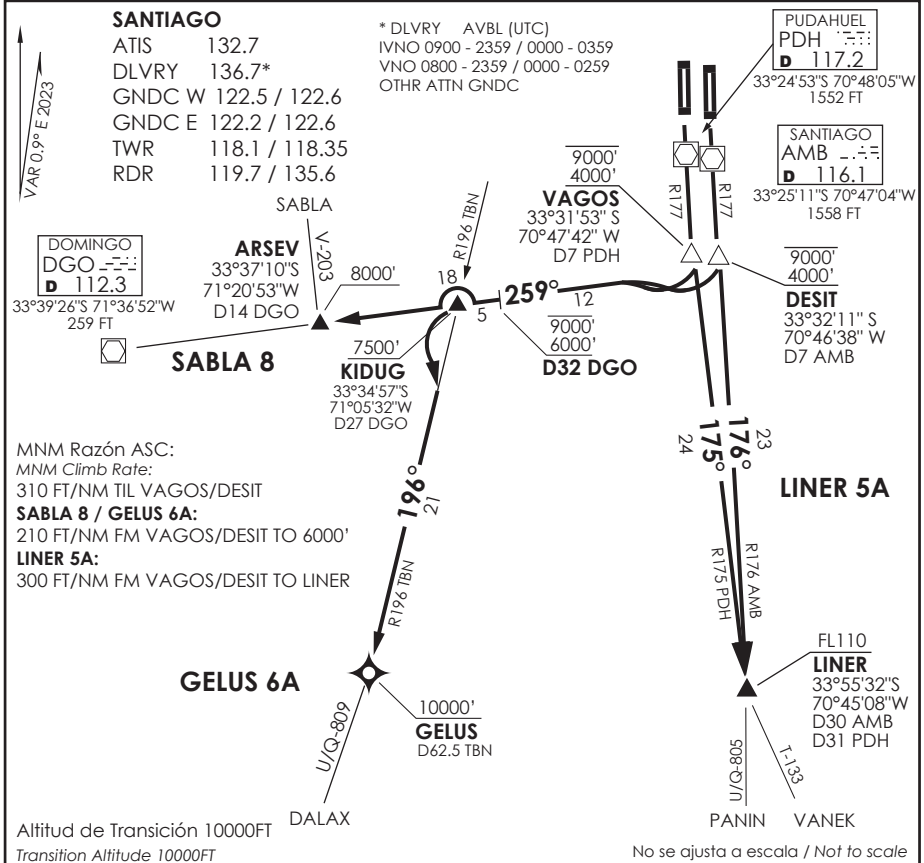
### ANGOD 8B

**DEP RWY 17R:** Ascenso en R177 PDH VOR hasta GENPO INT, viraje derecha para interceptar R190 AMB VOR directo a ETEMI INT - ANGOD INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R:** Climb via R177 PDH VOR until GENPO INT, left turn to intercept R190 AMB VOR/DME direct to ETEMI INT - ANGOD INT to intercept AWY.

**DEP RWY 17L:** Ascenso en R177 AMB VOR hasta ESKUL INT, viraje derecha para interceptar R190 AMB VOR directo a ETEMI INT - ANGOD INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L:** Climb via R177 AMB VOR until ESKUL INT, left turn to intercept R190 AMB VOR/DME direct to ETEMI INT - ANGOD INT to intercept AWY.



**LINER 5A**

**DEP RWY 17R:** Ascenso en R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje izquierda para interceptar R175 PDH VOR directo a LINER INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R:** Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT, left turn to intercept R175 PDH VOR/DME direct to LINER INT to intercept AWY.

**DEP RWY 17L:** Ascenso en R177 AMB VOR hasta LINER INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L:** Climb via R177 AMB VOR until LINER INT to intercept AWY.

**GELUS 6A**

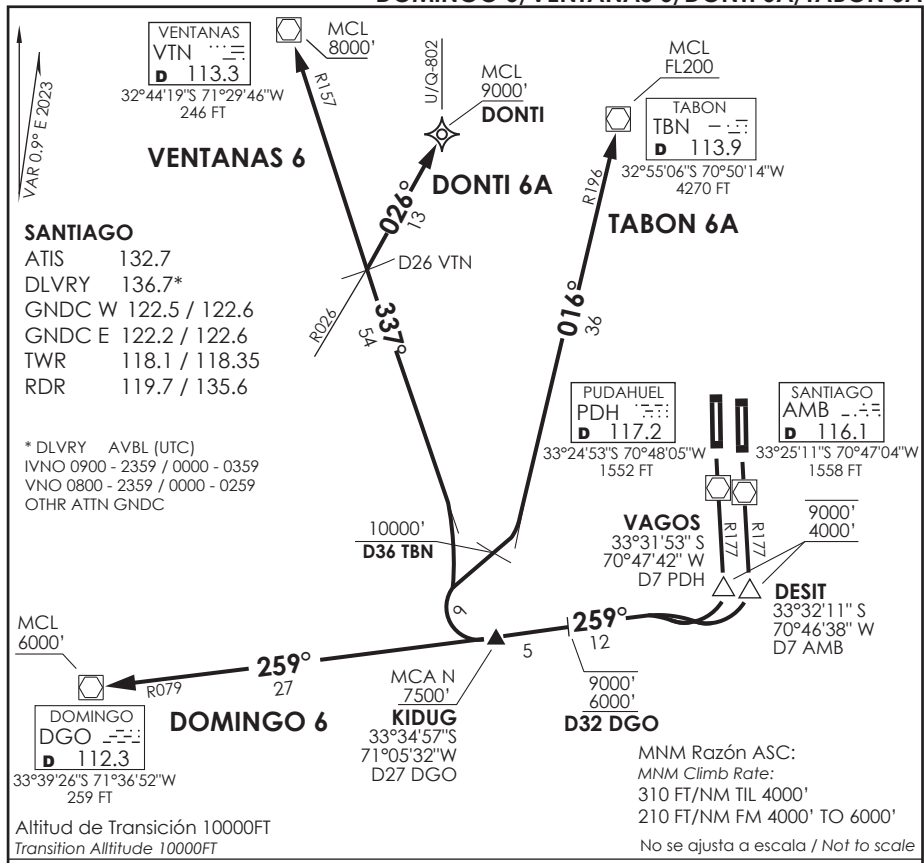
**DEP RWY 17R/L:** Ascender en R177 PDH VOR/AMB VOR hasta VAGOS INT / DESIT INT, según corresponda, viraje derecha para interceptar R079 DGO (TR259°) directo a KIDUG, posterior viraje izquierda para interceptar R196 TBN directo a GELUS para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R/L:** Climb via R177 PDH VOR/AMB VOR until VAGOS INT/DESIT INT, as appropriate, turn right to intercept R079 DGO (TR259°) direct to KIDUG, then turn left to intercept R196 TBN direct to GELUS to intercept AWY.

**SABL A 8**

**DEP RWY 17R/L:** Ascenso vía R177 PDH VOR/AMB VOR hasta VAGOS INT / DESIT INT, según corresponda, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR directo a ARSEV INT para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R/L:** Climb via R177 PDH VOR/AMB VOR until VAGOS INT/DESIT INT, as appropriate, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until ARSEV INT to intercept AWY.



**DOMINGO 6 / VENTANAS 6 / DONTI 6A / TABON 6A**

**DEP RWY 17R:** Ascienda vía R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG INT, posterior  
**TAKE-OFF RWY 17R:** Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG, then...

**DEP RWY 17L:** Ascienda vía R177 AMB VOR hasta DESIT INT, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG, posterior...  
**TAKE-OFF RWY 17L:** Climb via R177 AMB VOR until DESIT INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG then...

**DOMINGO 6:** continuar directo a DGO VOR/DME.  
**DOMINGO 6:** continue direct to DGO VOR/DME.

**VENTANAS 6:** viraje derecha para interceptar R157 (TR337°) VTN VOR directo VTN.  
**VENTANAS 6:** right turn to intercept R157(TR337°) VTN VOR direct to VTN.

**DONTI 6A:** viraje derecha para interceptar R157 (TR337°) VTN VOR hasta D26 VTN VOR, viraje derecha para interceptar R026 DGO VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-802 en DONTI.  
**DONTI 6A:** right turn to intercept R157 (TR337°) VTN VOR until D26 VTN VOR, right turn to intercept R026 DGO VOR then until intercept AWY U/Q-802 at DONTI.

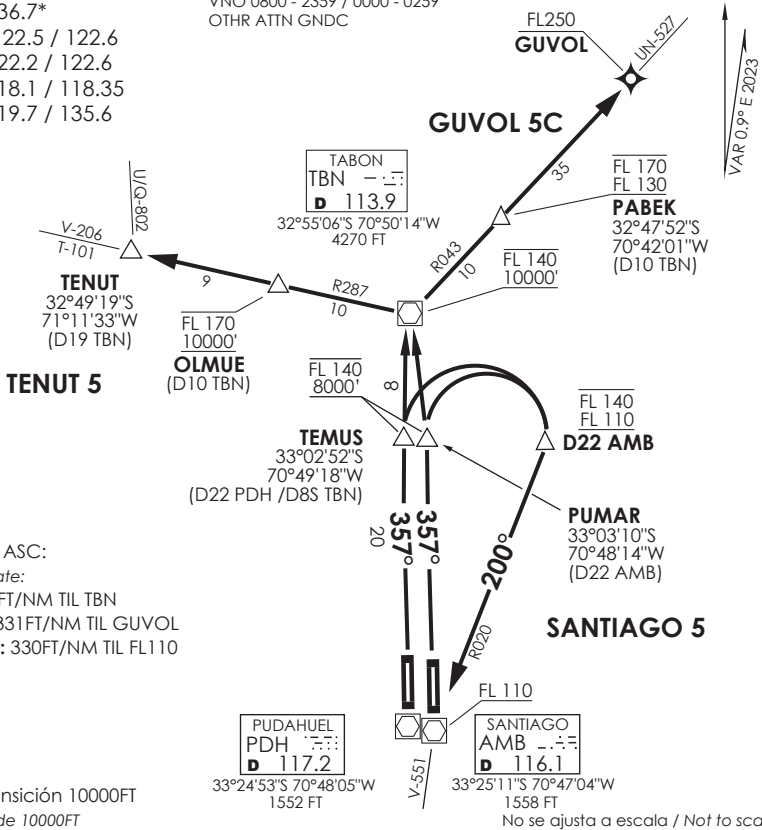
**TABON 6A:** viraje derecha para interceptar R196 (TR016°) TBN VOR directo TBN.  
**TABON 6A:** right turn to intercept R196 (TR016°) TBN VOR direct to TBN.

DASA / SECCION AIS-MAP

**SANTIAGO**

ATIS 132.7  
DLVRY 136.7\*  
GNDC W 122.5 / 122.6  
GNDC E 122.2 / 122.6  
TWR 118.1 / 118.35  
RDR 119.7 / 135.6

\* DLVRY AVBL (UTC)  
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359  
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259  
OTHR ATTN GNDC



MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

**TENUT 5:** 330FT/NM TIL TBN

**GUVOL 5C:** 331FT/NM TIL GUVOL

**SANTIAGO 5:** 330FT/NM TIL FL110

Altitud de Transición 10000FT

Transition Altitude 10000FT

PUDAHUEL  
PDH  
D 117.2  
33°24'53\"/>

SANTIAGO  
AMB  
D 116.1  
33°25'11\"/>

No se ajusta a escala / Not to scale

**TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5**

**DEP RWY 35L/R:** Ascenso en R357 PDH/AMB VOR hasta TEMUS / PUMAR, según corresponda, cruzar TEMUS / PUMAR entre 8000' y FL140, luego...

**TAKE-OFF RWY 35L/R:** Climb via R357 PDH/AMB VOR until TEMUS / PUMAR, as appropriate, cross TEMUS / PUMAR between 8000' and FL140, then...

**TENUT 5:** continuar directo a TBN VOR para interceptar R287 TBN hasta TENUT para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

**TENUT 5:** continue direct to TBN to intercept R287 TBN VOR until TENUT to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.

**GUVOL 5C:** continuar directo a TBN para interceptar R043 TBN hasta GUVOL para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, PABEK entre FL130 y FL170, GUVOL FL250 o superior.

**GUVOL 5C:** continue direct to TBN to intercept R043 TBN VOR until GUVOL to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, PABEK between FL130 and FL170, GUVOL at or above FL250.

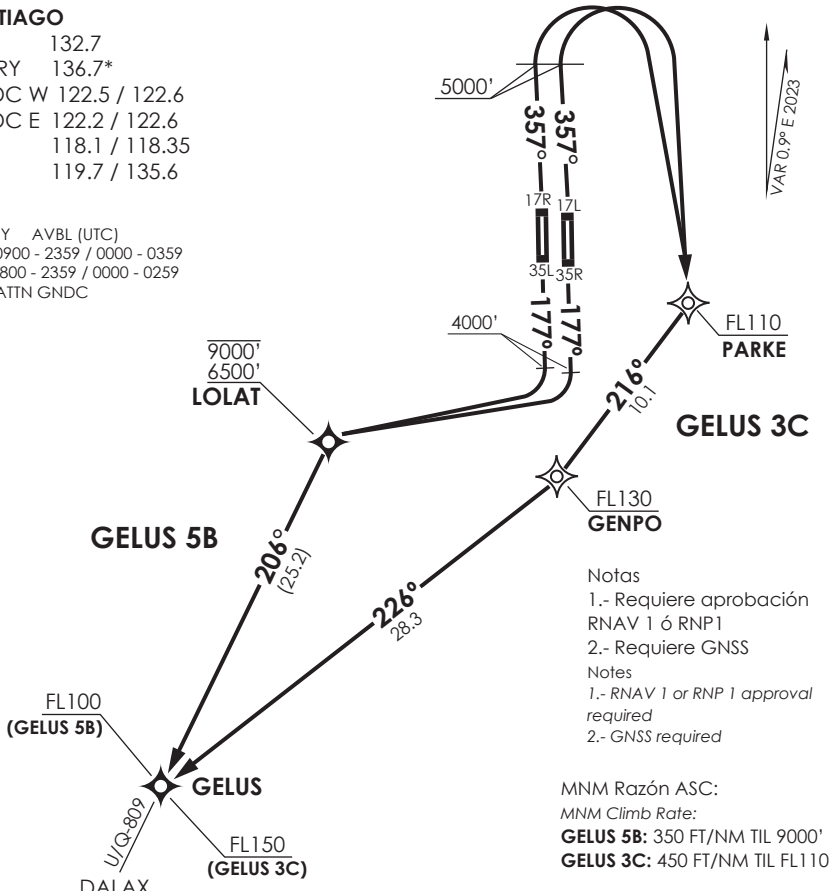
**SANTIAGO 5:** viraje derecha para interceptar R020 AMB (TR200°) directo VOR AMB. Cruzar D22 AMB entre FL110 y FL140, cruzar VOR AMB FL110 o superior.

**SANTIAGO 5:** right turn to intercept R020 AMB (TR200°) direct to AMB VOR. Cross D22 AMB between FL110 and FL140. Cross AMB VOR at or above FL110.

**SANTIAGO**

ATIS 132.7  
 DLVRY 136.7\*  
 GNDC W 122.5 / 122.6  
 GNDC E 122.2 / 122.6  
 TWR 118.1 / 118.35  
 RDR 119.7 / 135.6

\* DLVRY AVBL (UTC)  
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359  
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259  
 OTHR ATTN GNDC



Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1  
 2.- Requiere GNSS  
 Notes  
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required  
 2.- GNSS required

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
**GELUS 5B:** 350 FT/NM TIL 9000'  
**GELUS 3C:** 450 FT/NM TIL FL110

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**GELUS 5B RNAV**

**DEP RWY 17R / 17L:** Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a LOLAT, posterior viraje izquierda TR206° directo a GELUS para interceptar AWY. Cruzar GELUS FL100 o superior.

**TAKE-OFF RWY 17R / 17L:** Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to LOLAT, then turn left TR206° direct to GELUS to intercept AWY. Cross GELUS at or above FL100.

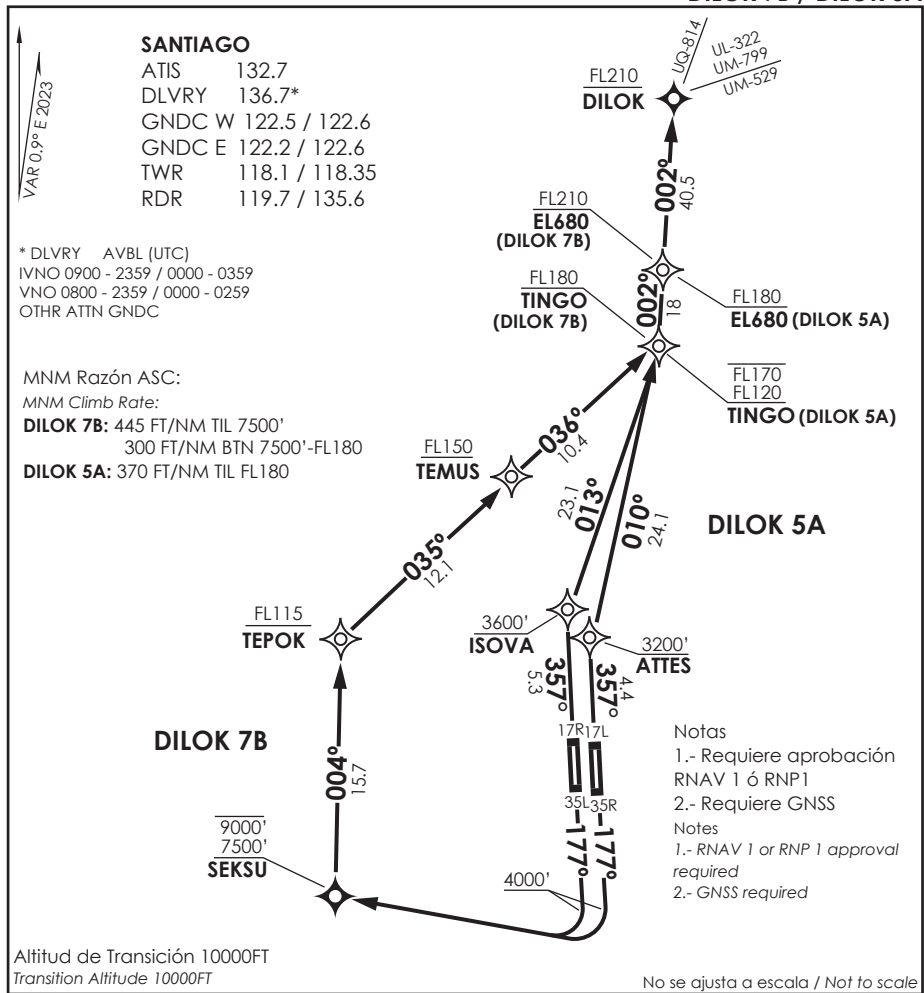
**GELUS 3C RNAV**

**DEP RWY 35L / 35R:** Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, posterior continuar en TR216° hasta GENPO, luego en TR226° hasta GELUS para interceptar AWY. Cruzar GELUS FL150 o superior.

**TAKE-OFF RWY 35L / 35R:** Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue on TR216° until GENPO, then on TR226° until GELUS to intercept AWY. Cross GELUS FL150 or above.

DASA / SECCION AIS-MAP





### DILOK 7B RNAV

**DEP RWY 17R/17L:** Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R/17L:** Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.

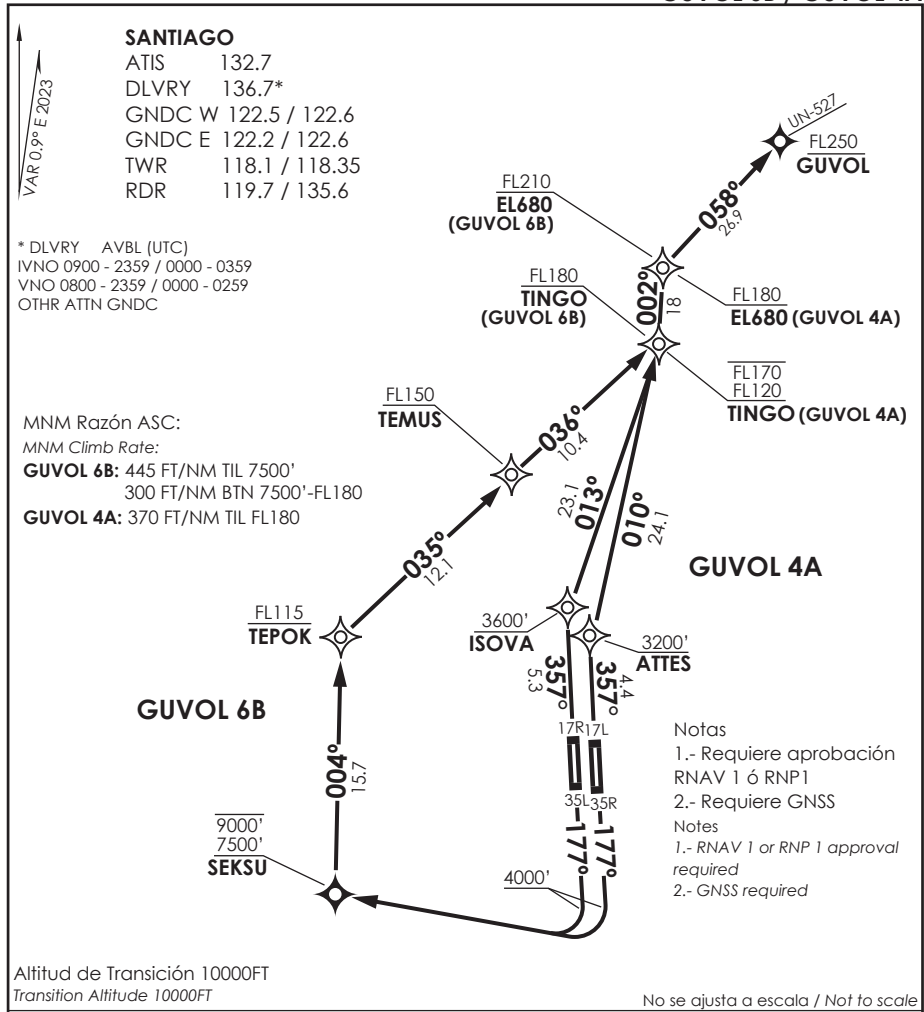
### DILOK 5A RNAV

**DEP RWY 35L:** Ascenso en TR357° hasta ISOVA, luego continuar hacia TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35L:** Climb on TR357° until ISOVA, then continue to TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.

**DEP RWY 35R:** Ascenso en TR357° hasta ATTES, luego continuar hacia TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35R:** Climb on TR357° until ATTES, then continue to TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.



**GUVOL 6B RNAV**

**DEP RWY 17R/17L:** Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R/17L:** Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY.

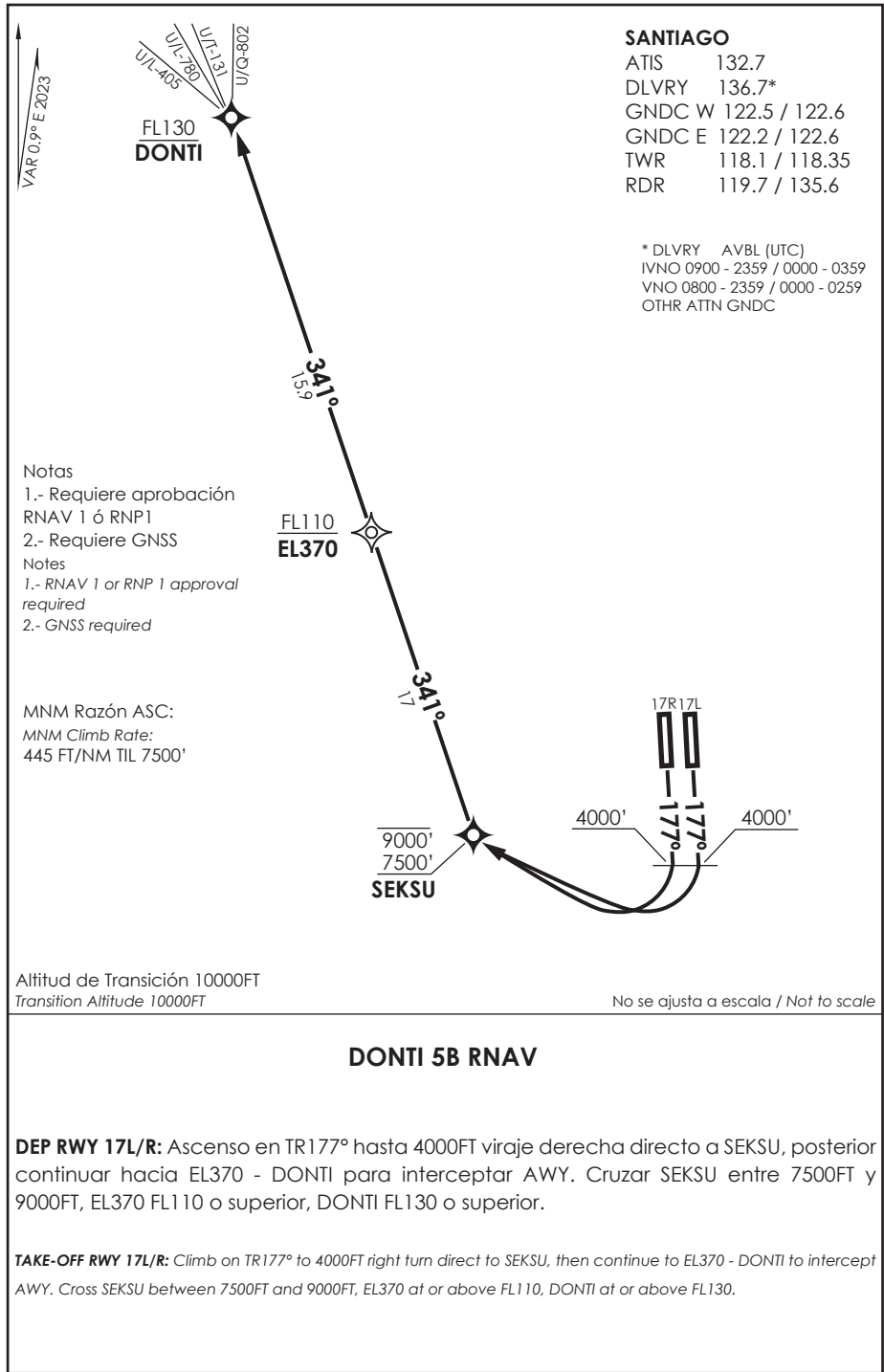
**GUVOL 4A RNAV**

**DEP RWY 35L:** Ascenso en TR357° hasta ISOVA, luego continuar hacia TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35L:** Climb on TR356° until ISOVA, then continue to TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY.

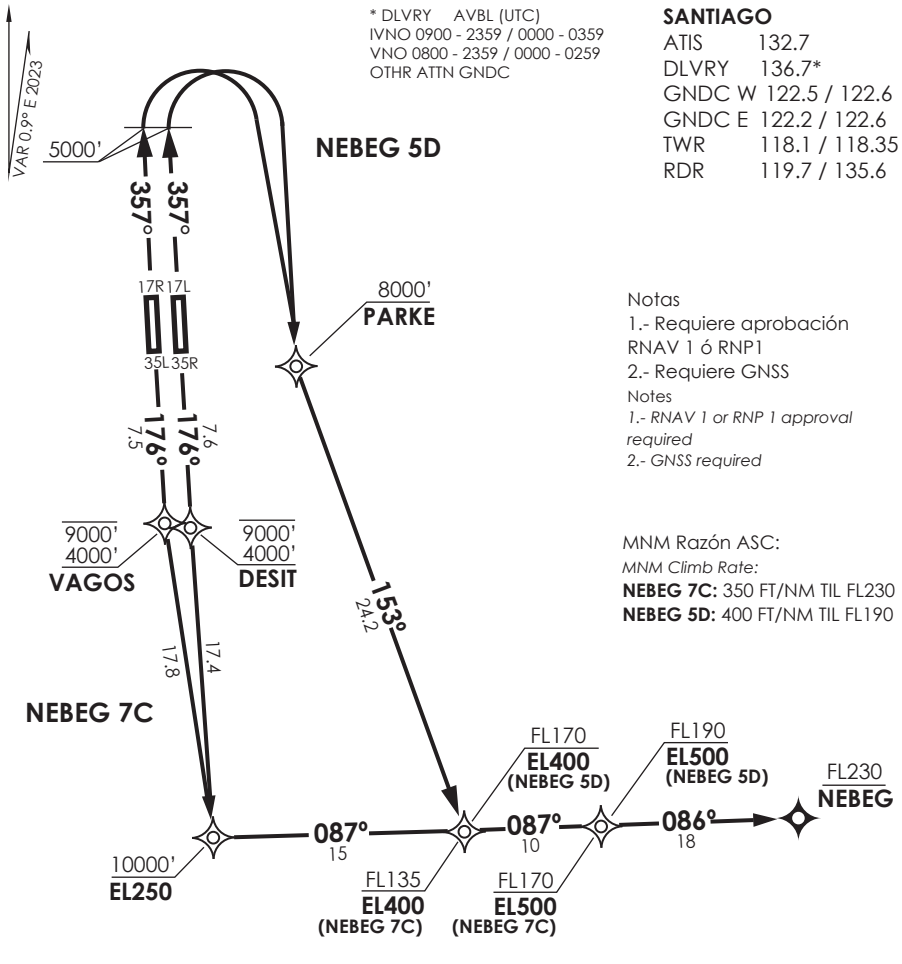
**DEP RWY 35R:** Ascenso en TR357° hasta ATTES, luego continuar hacia TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35R:** Climb on TR356° until ATTES, then continue to TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY.



\* DLVRY AVBL (UTC)  
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359  
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259  
 OTHR ATTN GNDC

**SANTIAGO**  
 ATIS 132.7  
 DLVRY 136.7\*  
 GNDC W 122.5 / 122.6  
 GNDC E 122.2 / 122.6  
 TWR 118.1 / 118.35  
 RDR 119.7 / 135.6



Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1  
 2.- Requiere GNSS  
 Notas  
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required  
 2.- GNSS required

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
**NEBEG 7C:** 350 FT/NM TIL FL230  
**NEBEG 5D:** 400 FT/NM TIL FL190

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**NEBEG 7C RNAV**

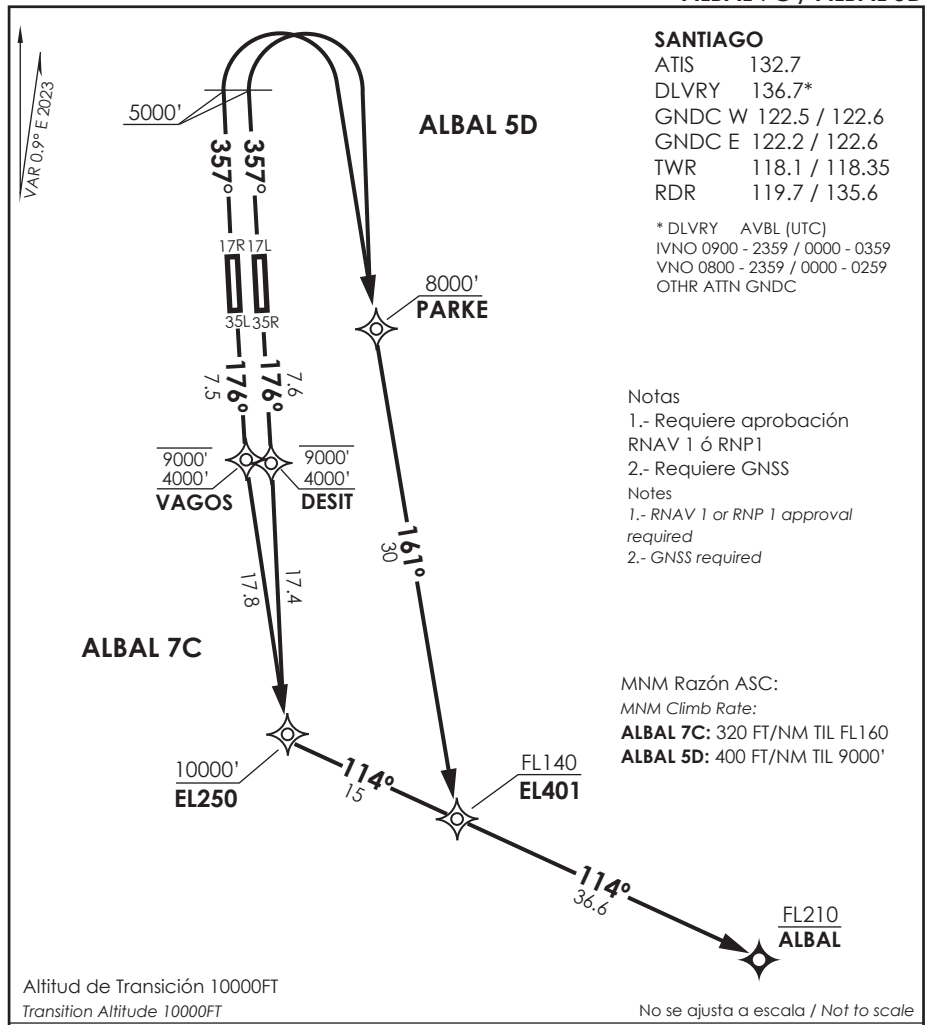
**DEP RWY 17L/R:** Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar directo hacia EL250, posterior viraje izquierda continuar en TR087° hacia EL400-EL500-NEBEG para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L/R:** Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, continue direct to EL250, then left turn continue on TR087° to EL400-EL500-NEBEG to intercept AWY.

**NEBEG 5D RNAV**

**DEP RWY 35L/R:** Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, continuar en TR153° hasta EL400 y luego viraje izquierda TR087° hacia EL500-NEBEG para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35L/R:** Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, continue on TR153° until EL400, then turn left TR087° to EL500-NEBEG to intercept AWY.



**SANTIAGO**

ATIS 132.7  
 DLVRY 136.7\*  
 GNDC W 122.5 / 122.6  
 GNDC E 122.2 / 122.6  
 TWR 118.1 / 118.35  
 RDR 119.7 / 135.6

\* DLVRY AVBL (UTC)  
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359  
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259  
 OTHR ATTN GNDC

Notes

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

**ALBAL 7C:** 320 FT/NM TIL FL160

**ALBAL 5D:** 400 FT/NM TIL 9000'

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**ALBAL 7C RNAV**

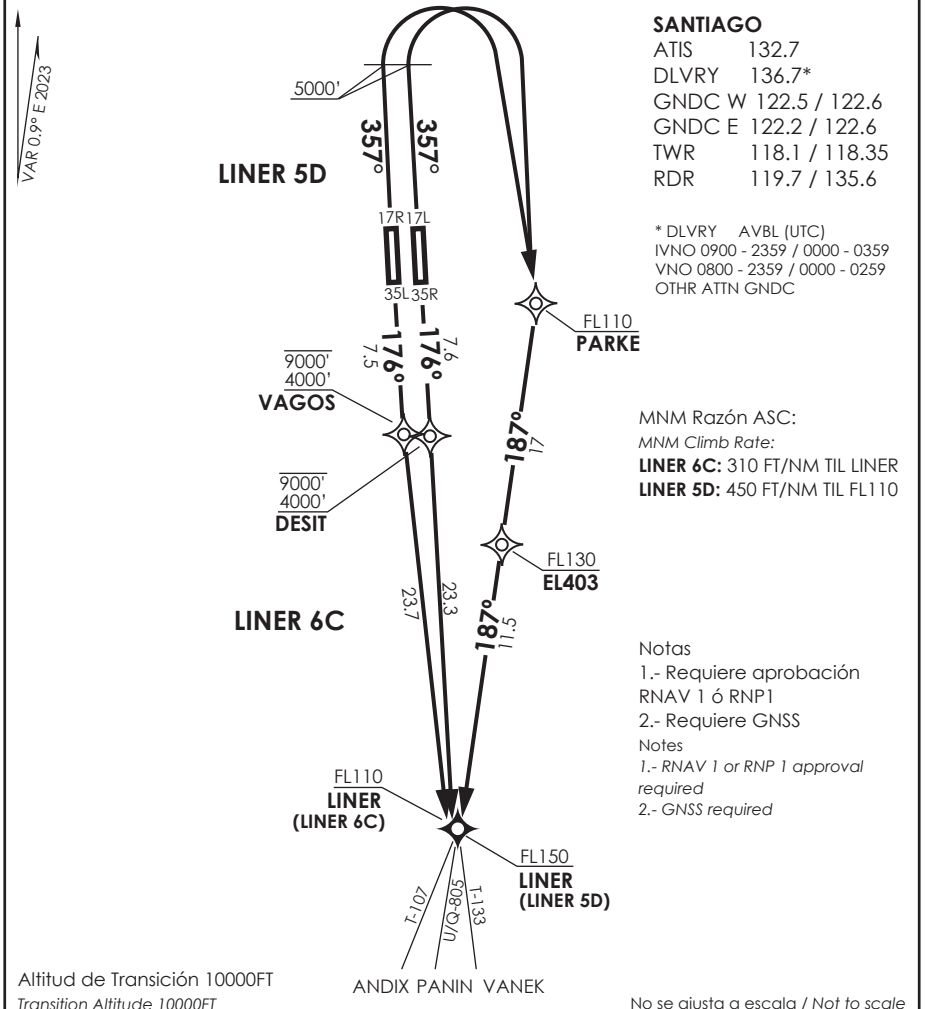
**DEP RWY 17L / 17R:** Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar hacia EL250, posterior viraje izquierda hacia EL401-ALBAL para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L / 17R:** Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, continue to EL250, then left turn to EL401-ALBAL to intercept AWY.

**ALBAL 5D RNAV**

**DEP RWY 35L / 35R:** Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL401-ALBAL para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35L / 35R:** Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL401-ALBAL to intercept AWY.



**LINER 6C RNAV**

**DEP RWY 17L/R:** Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, luego continuar hacia LINER para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L/R:** Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, then continue to LINER to intercept AWY.

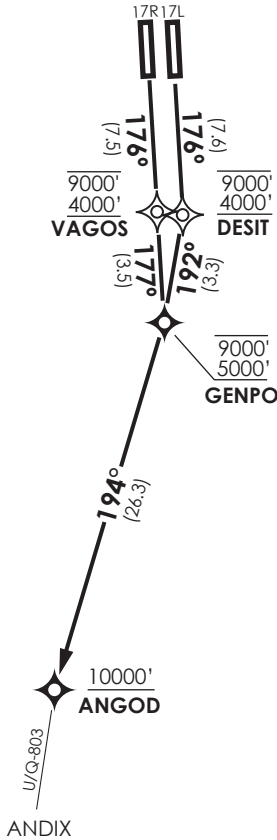
**LINER 5D RNAV**

**DEP RWY 35L/R:** Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL403-LINER para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 35L/R:** Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL403-LINER to intercept AWY.

DASA / SECCION AIS-MAP

↑  
 VAR 0,9° E 2023



**SANTIAGO**

ATIS 132.7  
 DLVRY 136.7\*  
 GNDC W 122.5 / 122.6  
 GNDC E 122.2 / 122.6  
 TWR 118.1 / 118.35  
 RDR 119.7 / 135.6

\* DLVRY AVBL (UTC)  
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359  
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259  
 OTHR ATTN GNDC

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
 310 FT/NM TIL ANGOD

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**ANGOD 6C RNAV**

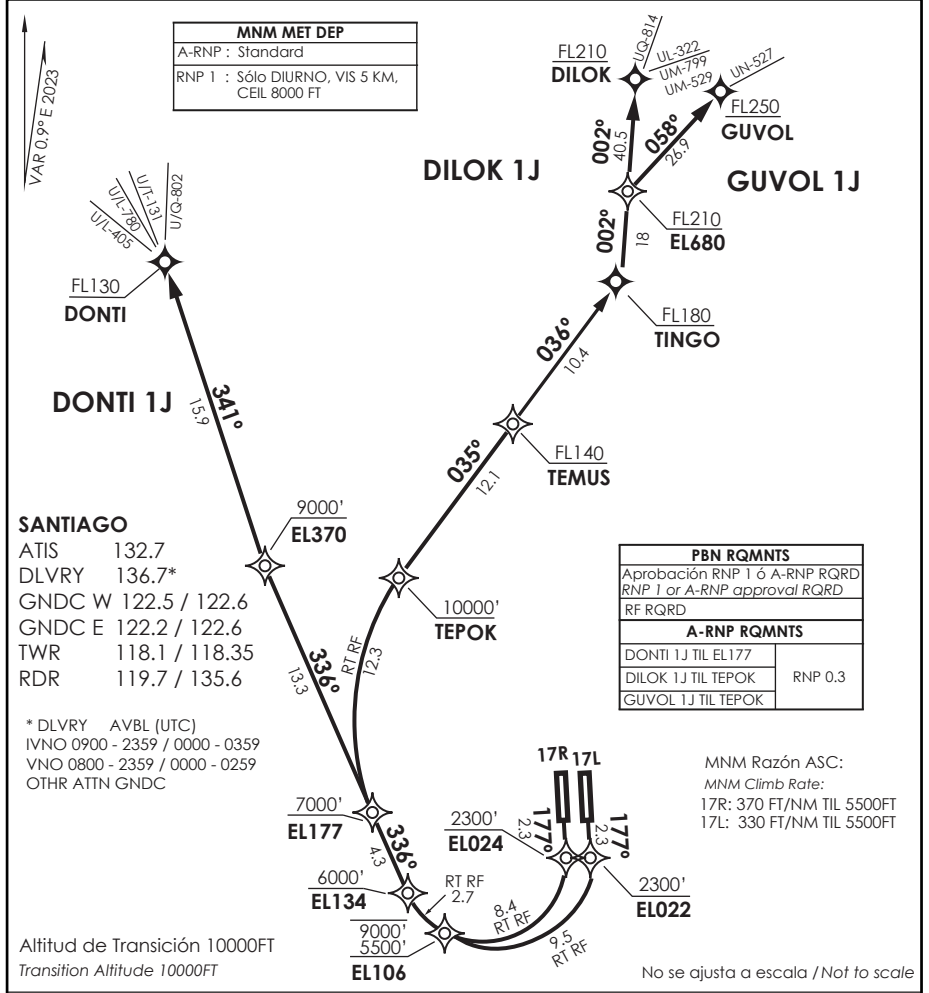
**DEP RWY 17R:** Ascienda TR176° hacia VAGOS-GENPO, luego viraje derecha TR194° hacia ANGOD para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17R:** Climb on TR176° to VAGOS-GENPO, then turn right TR194° to ANGOD to intercept AWY.

**DEP RWY 17L:** Ascienda TR176° hacia DESIT, posterior viraje derecha en TR192° hacia GENPO, luego continuar en TR194° hacia ANGOD para interceptar AWY.

**TAKE-OFF RWY 17L:** Climb on TR176° to DESIT, then right turn on TR192° to GENPO, then continue on TR194° to ANGOD to intercept AWY.

DASA / SECCION AIS-MAP



**DONTI 1J / DILOK 1J / GUVOL 1J RNP**

**DEP RWY 17R/17L:** Ascenso en TR177° hasta EL024/EL022, RT para continuar EL106 - EL134 directo EL177, cruzar EL024/EL022 2300FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000 FT, EL134 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, luego...

**DONTI 1J:** Continuar vía EL370 directo DONTI para interceptar AWY, cruzar EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

**DILOK 1J:** Continuar vía TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY, cruzar TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

**GUVOL 1J:** Continuar vía TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY, cruzar TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

**TAKE-OFF RWY 17R/17L:** Climb on TR177° until EL024, RT to EL106 - EL134 direct EL177, cross EL024 at or above 2300 FT, EL106 between 5500 FT and 9000 FT, EL134 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, then...

**DONTI 1J:** Continue via EL370 direct DONTI to intercept AWY, cross EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.

**DILOK 1J:** Continue via TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY, cross TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.

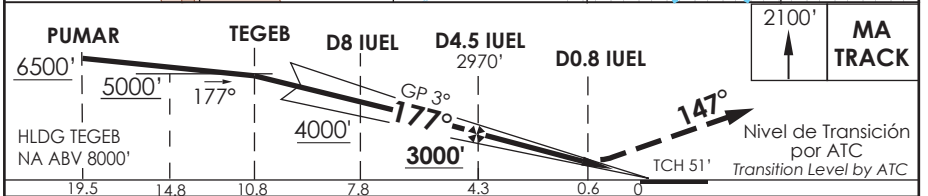
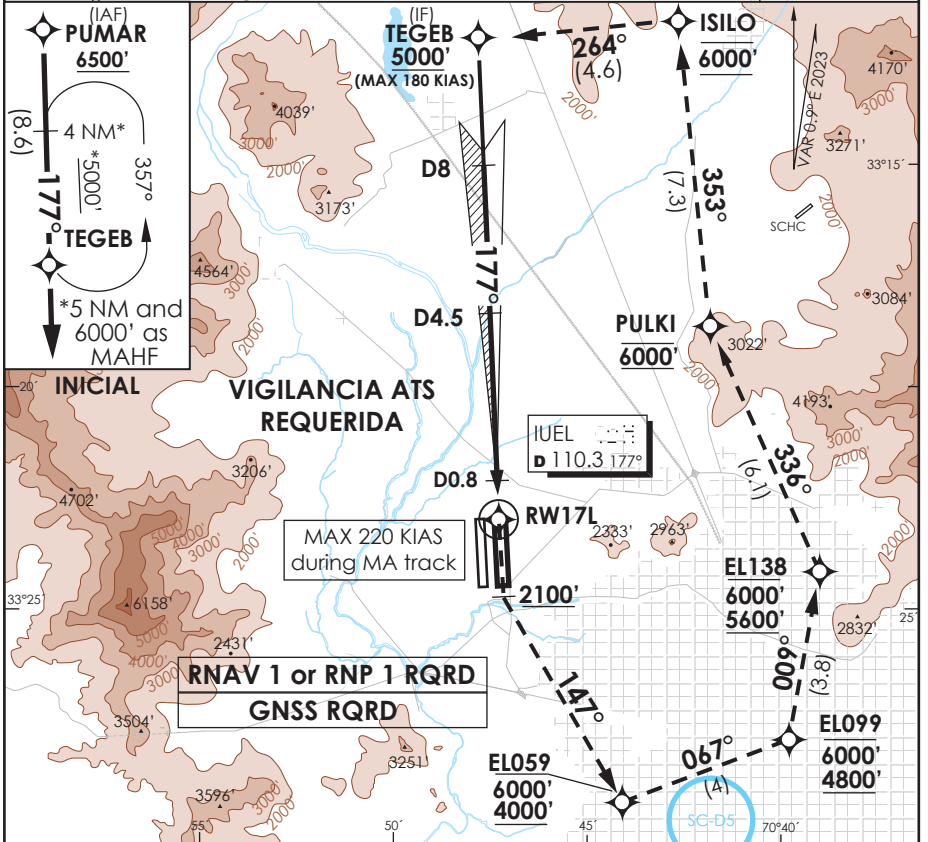
**GUVOL 1J:** Continue via TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY, cross TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.



**SANTIAGO - CHILE**

**ILS T o LOC T Rwy 17L**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5/122.6	Ground Control GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL <b>110.3</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	GP D4.5 IUEL <b>3000'</b>	ILS DA (H) <b>1750'(200')</b>	AD Elev. <b>1555'</b> THR 17L Elev. <b>1550'</b>
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar vía RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según autorización ATC. Ⓞ Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance. Ⓞ				19000 FT MSA 25 NM AMB



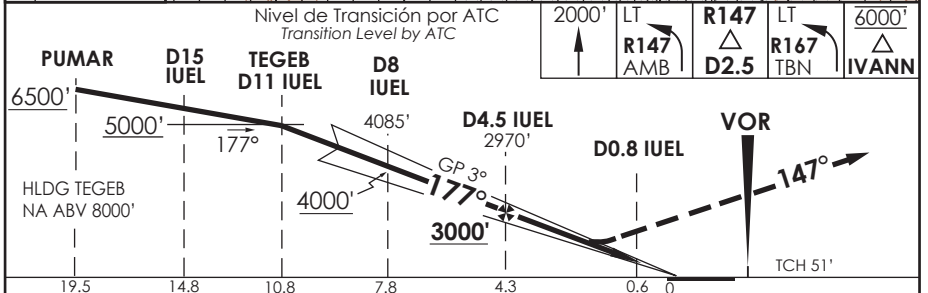
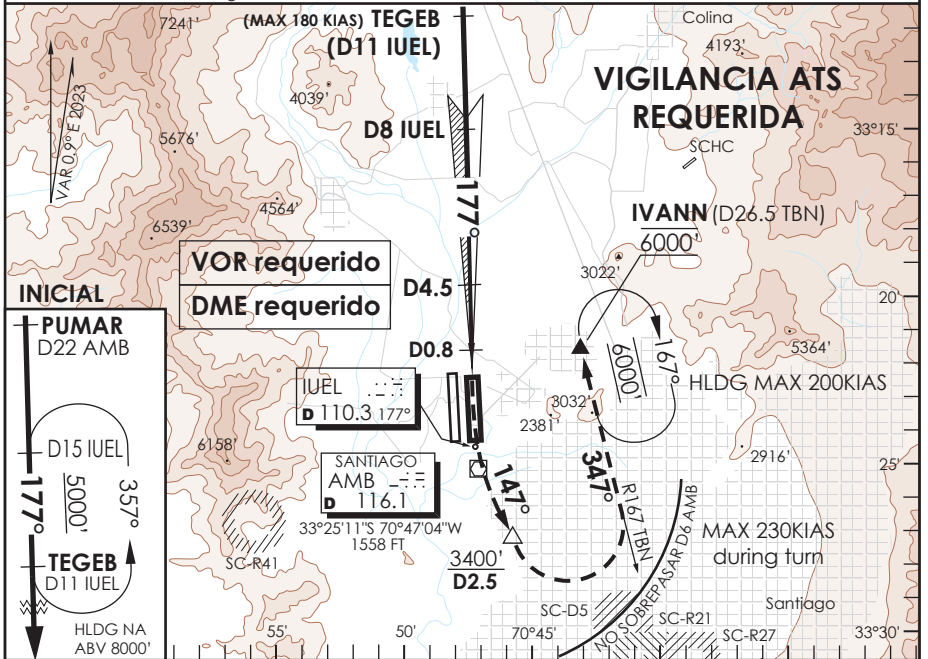
C A T	DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L **					CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 1750' (200')		LOC MDA 1980' (430')				
A B C	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	NA	VER PAG. See page GEN 2.19 GEN 2.19
	RVR 550m ó 0.8 Km	RVR 550m* ó RVR 750m ó 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km 1.6 Km 2.0 Km	1.6 Km 2.0 Km 2.4 Km		
D	* Ver página GEN 2.11 See page GEN 2.11		Ⓞ MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000' Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'			APCH simultanea AUTH Simultaneous APCH authorized	
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	** WO IUEL DME PROC NA PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME
GP 3° FPM MIN:SEC (FAF TO MAP)		425'	531'	637'	743'	849'	

DASA / SECCION AS-MAP

**SANTIAGO - CHILE**

**ILS X o LOC X Rwy 17L**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5/122.6 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL <b>110.3</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	GP D4.5 IUEL <b>3000'</b>	ILS DA (H) <b>1960'(410')</b>
AD Elev. <b>1555'</b> THR 17L Elev. <b>1550'</b>			19000 FT
APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC. * Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance. *			
			MSA 25 NM AMB



Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC				2000'	LT	R147 AMB	LT	6000'
PUMAR	D15 IUEL	TEGEB D11 IUEL	D8 IUEL	D4.5 IUEL	D0.8 IUEL	VOR		
6500'	5000'	4085'	4085'	2970'	3000'	147°		
19.5	14.8	10.8	7.8	4.3	0.6	0		TCH 51'

CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L **</i>				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA <b>1960'</b> (410')		LOC MDA <b>1980'</b> (430')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
	A		1.2 Km	1.6 Km		
B	1.2 Km	2.1 Km			NA	VER PAG. GEN 2.19
C			1.3 Km	2.2 Km		See page GEN 2.19
D						

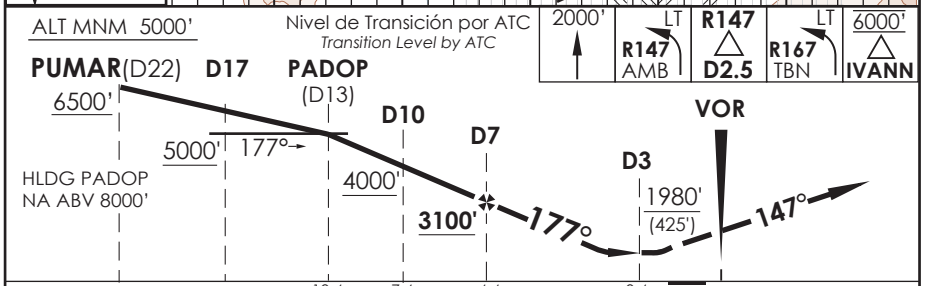
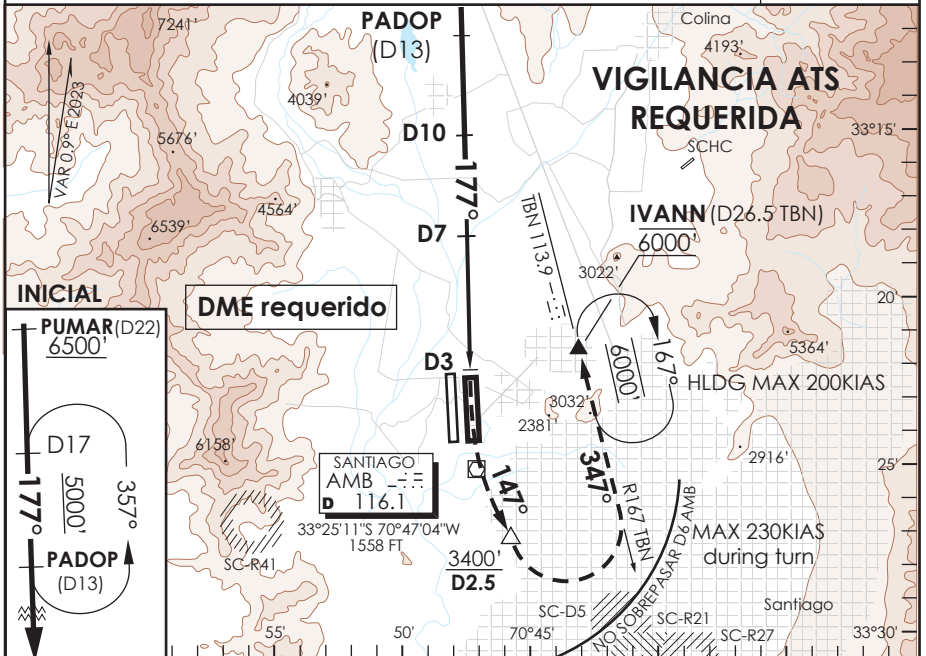
\* MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000' APCH simultanea AUTH  
Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000' Simultaneous APCH authorized

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	** WO IUEL DME PROC NA PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MIN:SEC (FAF to MAPt)						

AP. ARTURO MERINO BENITEZ  
**SANTIAGO - CHILE**

SCEL IAC 7  
**VOR Rwy 17L**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5/122.6 GNDC E 122.2/122.6
VOR AMB <b>116.1</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	MNM ALT D7 <b>3100'</b>	MDA (H) <b>1980' (425')</b>
AD Elev. <b>1555'</b> THR 17L Elev. <b>1550'</b>			19000 FT
APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC *. Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance*.			
MSA 25 NM AMB			



C A B C D	DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums	
	MDA <b>1980' (425')</b>				
		ALSF-2	WO ALSF-2	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
	A	1.2 Km	1.6 Km		
B	1.6 Km	2.2 Km			
D	2.0 Km	2.4 Km			

\*MNM razón ASC APCH Frustrada: 300 FT/NM hasta 6000'

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF TO MAPT 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

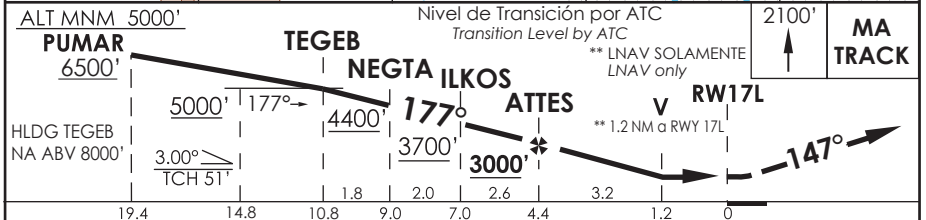
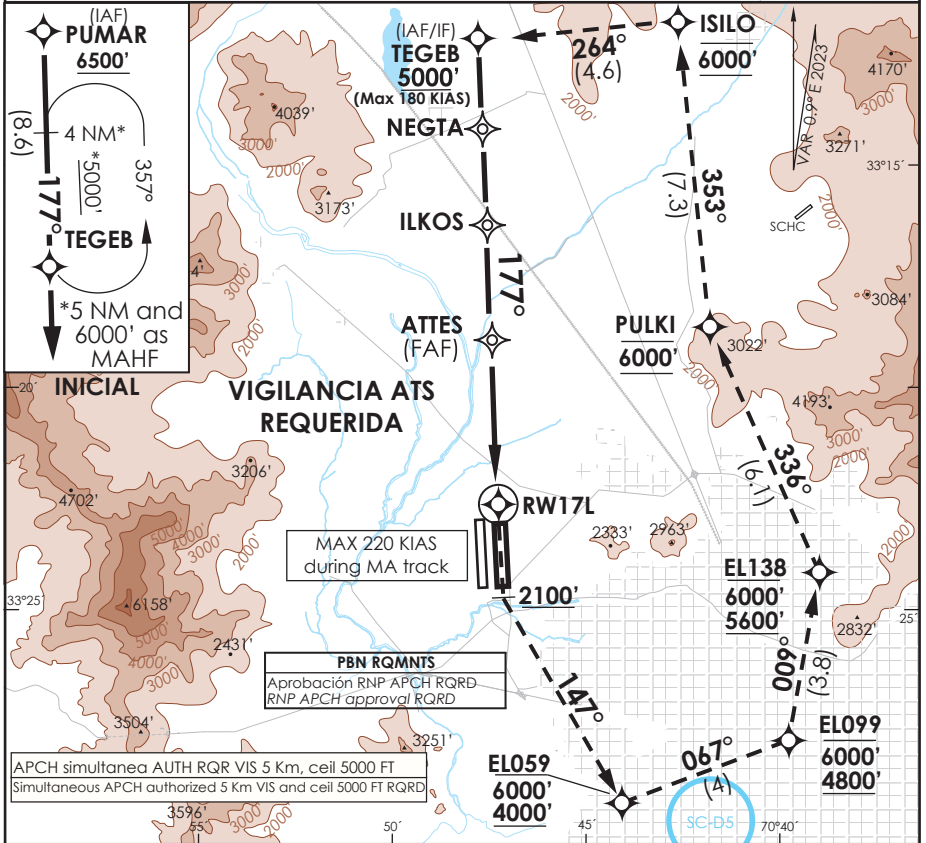
CAMBIO: MA TR  
 Change: MA TR

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

DASA / SECCION AIS-WAP

ATIS 132.1 Santiago Radar	SANTIAGO RADAR 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5/122.6	Ground Control GNDC E 122.2/122.6
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	MNM ALT ATTES <b>3000'</b>	LNAV/VNAV DA(H) <b>1880'(330')</b>	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. <b>1550'</b>
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar via RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según AUTH ATC*** Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance***.				19000 FT MSA 25 NM RW17L



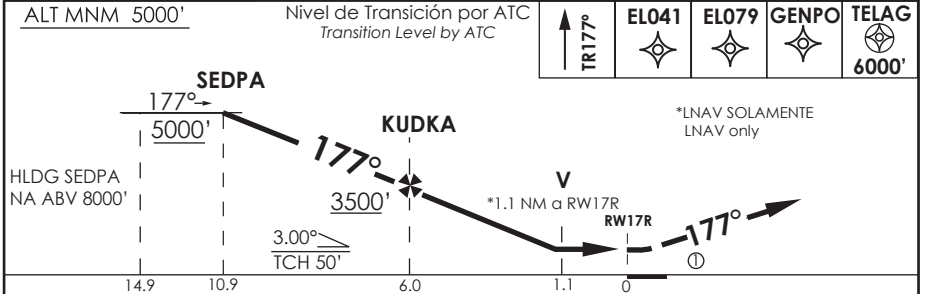
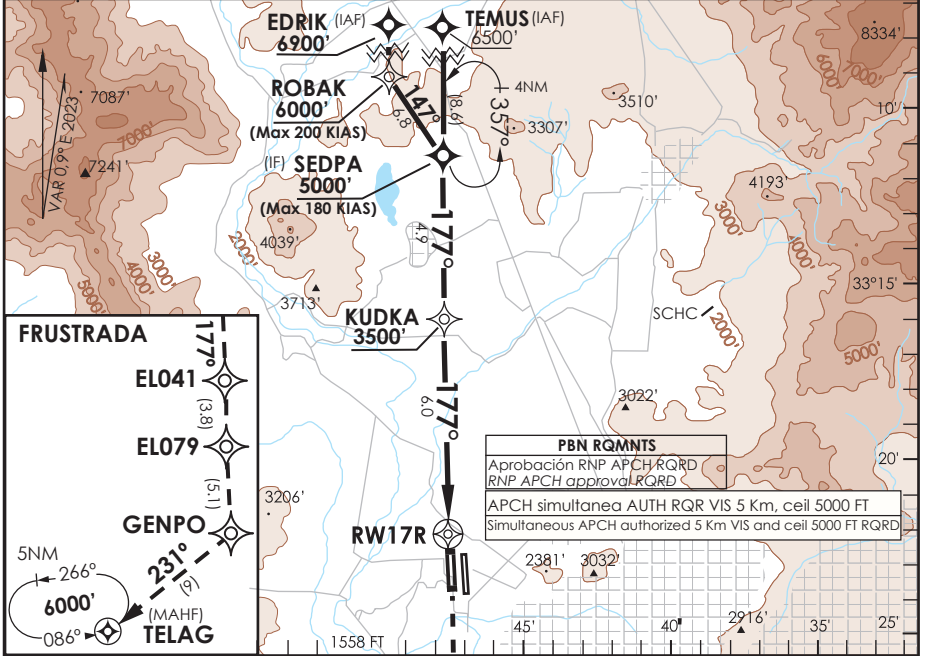
C A T	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L</i>				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 1880' (330')	LNAV MDA 1980' (430')	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B			1.2 Km	1.6 Km		
D			2.0 Km	2.4 Km		

PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C						
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	*** MNM razón ASC MA: 320FT/NM TIL 6000'
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW17L						

AP. ARTURO MERINO BENITEZ  
**SANTIAGO - CHILE**

SCEL IAC 12  
**RNP Z RWY 17R**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5/122.6 GNDC E 122.2/122.6
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	MNM ALT KUDKA <b>3500'</b>	LNAV/VNAV DA(H) <b>1880' (329')</b>
AD Elev. <b>1555'</b> THR 17R Elev. <b>1551'</b>			19000 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingreso HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Ⓣ Missed Apch: Climb on TR177° to EL041-EL079-GENPO-TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance. Ⓣ			
			MSA 25 NM RW17R



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R Straight in RWY 17R				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 1880' (329')		LNAV MDA 1960' (409')			
A	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km		
C				2.0 Km		
D						

PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					

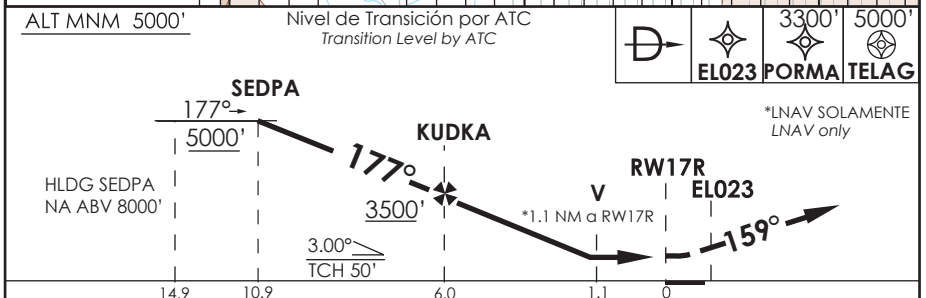
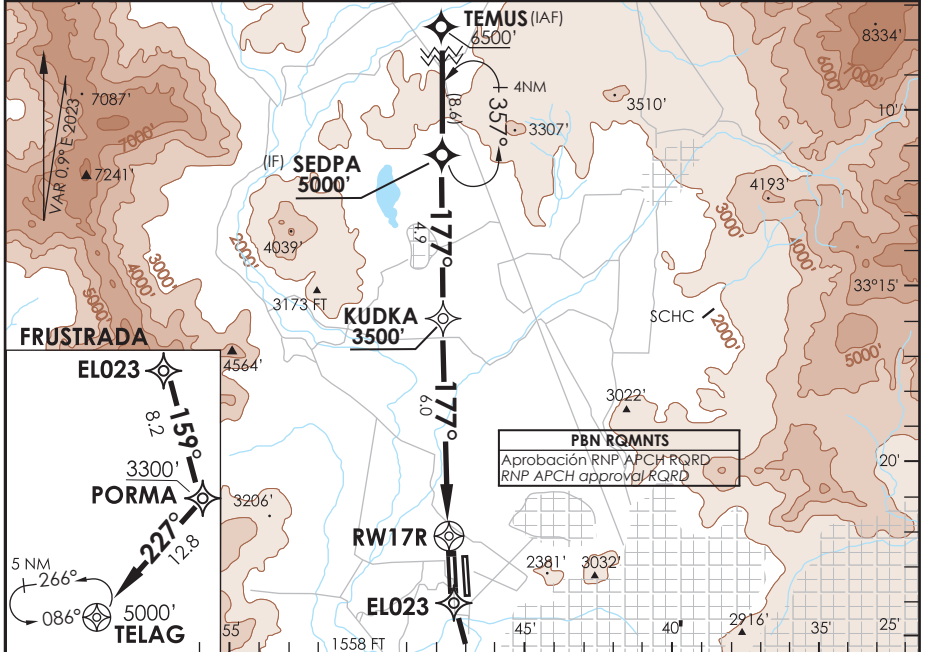
Ⓣ MNM razón ASC APCH Frustrada: 320 FT/NM hasta 4000'  
 Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 4000'

DATA / SECCION A5-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ  
**SANTIAGO - CHILE**

**SCEL IAC 13**  
**RNP Y RWY 17R**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDCC W 122.5/122.6	Ground Control GNDCC E 122.2/122.6
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	MNM ALT KUDKA <b>3500'</b>	LNAV/VNAV DA(H) <b>1880'(329')</b>	AD Elev. <b>1555'</b> THR 17R Elev. <b>1551'</b>
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo EL023 - PORMA - TELAG 5000', ingreso HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb direct to EL023 - PORMA - TELAG 5000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.				19000 FT MSA 25 NM RW17R



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R Straight in RWY 17R				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 1880' (329')		LNAV MDA 1960' (409')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A				1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B						
C	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km			
D			2.0 Km			

PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					

DASA / SECCION AIS-MAP

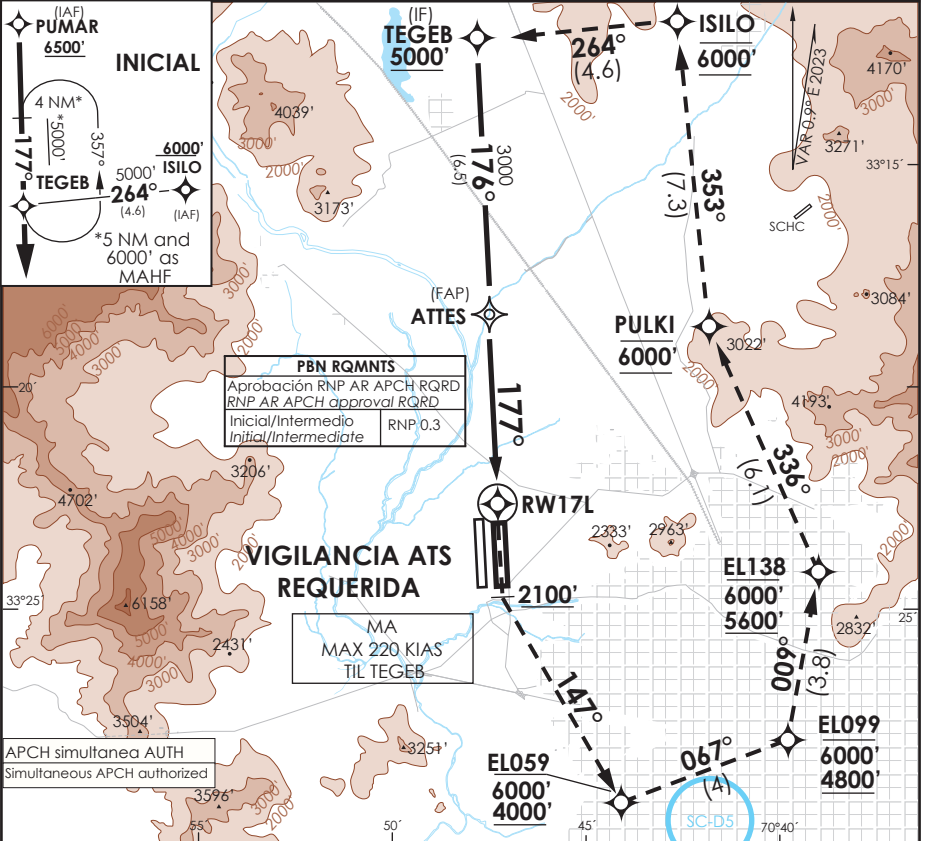
**SANTIAGO - CHILE**

**RNP X RWY 17L (AR)**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDCC W 122.5/122.6	Ground Control GNDCC E 122.2/122.6
---------------	--	---	--	---------------------------------------

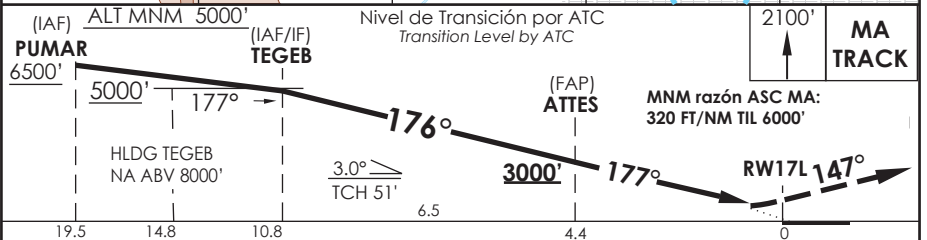
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	MNM ALT ATTES <b>3000'</b>	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'	
------------	-------------------------------	-------------------------------	--	---------------------------------------	---

APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar via RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según AUTH ATC.  
 Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance.



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD	
RNP AR APCH approval RQRD	
Inicial/Intermedio	RNP 0.3
Initial/Intermediate	

APCH simultanea AUTH  
Simultaneous APCH authorized



CAT	DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L				RNP AR RWY 17L SCEL: PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.
	RNP 0.15 DA 1830' (280')	RNP 0.3 DA 1880' (330')			
A	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
B	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	
C					
D					

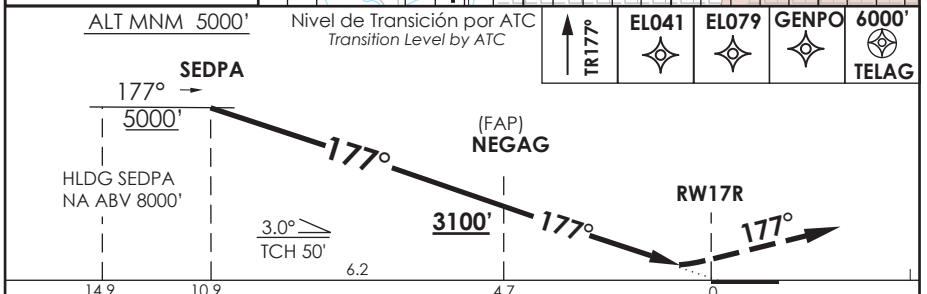
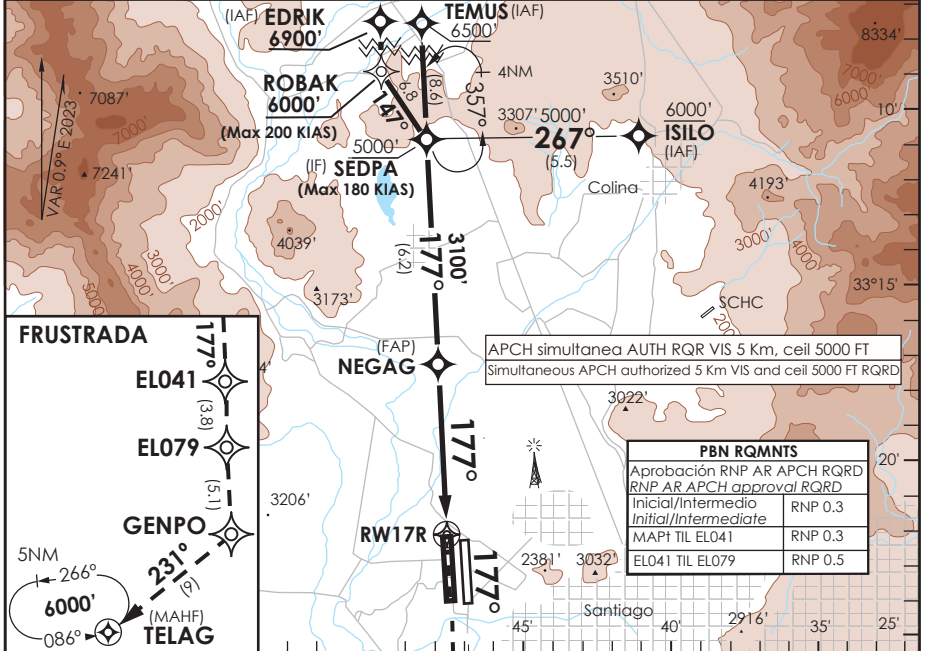
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-MAP

**SANTIAGO - CHILE**

**RNP X RWY 17R (AR)**

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5/122.6 GNDC E 122.2/122.6
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>177°</b>	MNM ALT NEGAG <b>3100'</b>	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums
			AD Elev. <b>1555'</b> THR 17R Elev. <b>1551'</b>
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on TR177° to EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.			19000 FT
			MSA 25 NM RW17R



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17R / Straight in RWY 17R				RNP AR RWY 17R SCEL: PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.	
	RNP 0.15 DA 1820' (269')		RNP 0.3 DA 1870' (319')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19	
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	See pag 2.19	
B						
C						
D						
	Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
	Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
	MAPt en DA	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD				

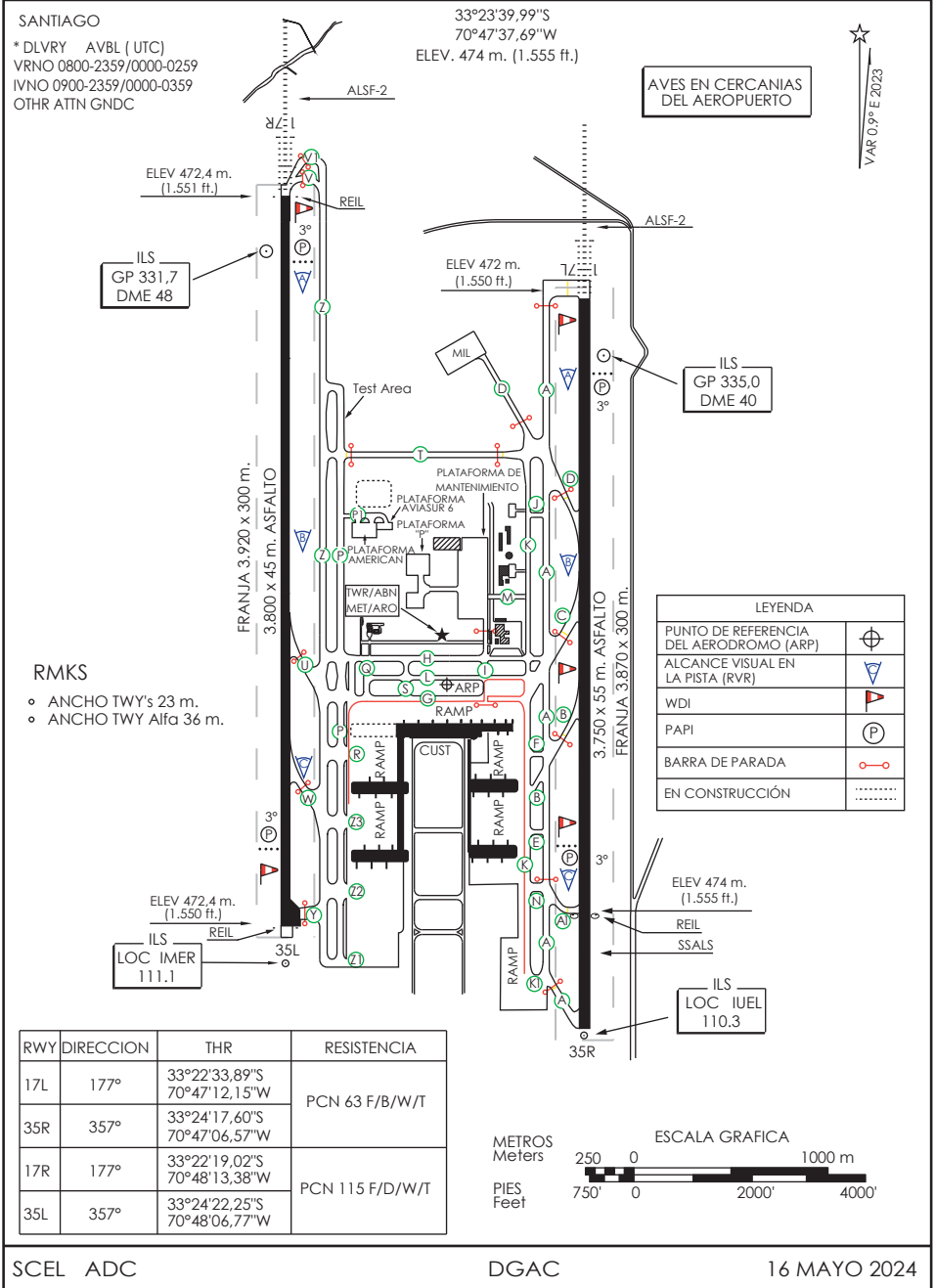
DASA / SECCION AIS-WAY



PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART

ATIS DEP 132.7 ATIS ARR 132.1 DLVRY 136.7\*  
RDR 119.7 TWR 118.10  
GNDC W 122.5 / 122.6 GNDC E 122.2 / 122.6

SANTIAGO / CHILE  
AP. ARTURO MERINO BENITEZ



### **USO DE LAS PISTAS**

- a) Conforme a la Circulación General de Tráfico y la dirección del viento que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
- b) Se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY: RWY 17L ARR y RWY 17R DEP, DLY 0600-2200 Hora Local. Se exceptúan ACFT con Status HOSP y en horario nocturno y ACFT con certificación de Etapa de Ruido II (STAGE 2). Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.

### **AUTORIZACIÓN PARA DESPEGUE INMEDIATO**

- Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en RWY y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato. El piloto que reciba la instrucción "Autorizado a despegar", deberá:
- a) Si está fuera de RWY, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
- b) Si está alineada en la RWY, iniciar su despegue sin demora.
- c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la TWR le indicará: "Despegue de inmediato o abandone RWY", o "Despegue de inmediato o mantenga fuera de RWY".

### **UTILIZACIÓN DE CALLES DE SALIDA RÁPIDA**

De acuerdo a lo estipulado en el AIP-Chile Vol I AD 2.9-11 SCEL punto 1.5.1

### **CIRCUITOS DE TRÁNSITO**

Las ACFT con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener ALT máxima posterior al despegue de 3.500FT (ALT superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban ALT superior por parte del ATC.

Cuando la TWR prevea que una aeronave no completará su APCH IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el procedimiento de APCH frustrada publicado, se procederá de la siguiente forma:

En IMC o VMC, la TWR instruirá a las ACFT para que realicen el procedimiento de APCH frustrada publicado.

### **ESTACIONAMIENTOS**

El ingreso a los estacionamientos con puentes de embarque, se efectuará autopulsados y a mínima potencia.

### **USAGE OF RUNWAYS**

a.- In accordance with the General Traffic Circulation and the wind direction that normally prevails in the TMA Santiago, the runways in use will be RWY 17L and 17R.

b.- The segregated modality will be applied preferably for RWY use:

RWY 17L ARR and RWY 17R DEP, DLY 0600-2200 Local Time. ACFT with Status HOSP and at night, and ACFT with Noise Stage II certification (STAGE 2) are excepted. Other requests from crews will be subject to ATC delays.

### **AUTHORIZATION FOR IMMEDIATE TAKE-OFF**

Cabin checks must be completed before entering RWY and once authorized to line up, the pilot must be ready for an immediate takeoff.

The pilot who receives the instruction " Cleared for take-off" must:

a) If out of RWY, line up immediately and start the takeoff run without stopping the aircraft.

b) If aligned in the RWY, start the takeoff without delay.

c) If not possible to comply with given instruction, the TWR will instruct: "Take off immediately or vacate RWY" or "Take-off immediately or hold short of RWY".

### **USE OF RAPID EXIT TWY**

In accordance with the stipulated of AIP-CHILE VOL I AD 2.9-11 SCEL point 1.5.1

### **TRAFFIC PATTERN**

ACFT with VFR FPL that departs from the AP shall maintain a maximum after-takeoff ALT of 3,500FT (ATZ upper ALT) until they leave the ATZ or until they are cleared to a higher ALT by the ATC.

When the TWR expects that an aircraft will not complete its IFR APCH or when the flight crews request to perform the published missed APCH procedure, it will proceed as follows:

In IMC or VMC, the TWR will instruct the ACFT to execute the published missed APCH procedure.

### **GATES**

The entrance to the gates will be self-propelled and at minimum power.

**RUTAS PARA RODAJE CON ESCASA VISIBILIDAD**

ATIS	132.7 DEP 132.1 ARR	GNDC W 122.5 / 122.6 GNDC E 122.2 / 122.6	SANTIAGO DLVRY 136.7*	SANTIAGO TWR 118.1 / 118.35
------	------------------------	--	--------------------------	--------------------------------

COORD. PINK SPOT

- 1Z 33°24'10.3"S 70°48'00.4"W
- 2Z 33°23'56.4"S 70°48'00.9"W
- 3Z 33°23'47.9"S 70°48'01.3"W
- 4Z 33°23'29.4"S 70°48'02.4"W
- 5Z 33°23'06.6"S 70°48'03.6"W
- 6Z 33°22'41.7"S 70°48'05.0"W

- 1P 33°24'19.5"S 70°47'55.9"W
- 2P 33°24'08.0"S 70°47'56.5"W
- 3P 33°23'56.2"S 70°47'57.2"W
- 4P 33°23'45.3"S 70°47'57.8"W
- 5P 33°23'38.6"S 70°47'58.1"W
- 6P 33°23'29.1"S 70°47'58.6"W
- 7P 33°23'04.4"S 70°47'59.9"W

- 1D 33°22'56.2"S 70°47'23.0"W
- 1K 33°24'16.9"S 70°47'18.2"W
- 2K 33°24'06.5"S 70°47'18.6"W
- 3K 33°24'00.1"S 70°47'19.1"W
- 4K 33°23'43.8"S 70°47'20.0"W
- 5K 33°23'26.9"S 70°47'20.9"W
- 6K 33°23'13.0"S 70°47'21.6"W
- 7K 33°23'03.0"S 70°47'22.3"W

**RVR BAJO 550 m**

\* DLVRY AVBL (UTC)  
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359  
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259  
OTHR ATTN GNDC

COORD. PINK SPOT

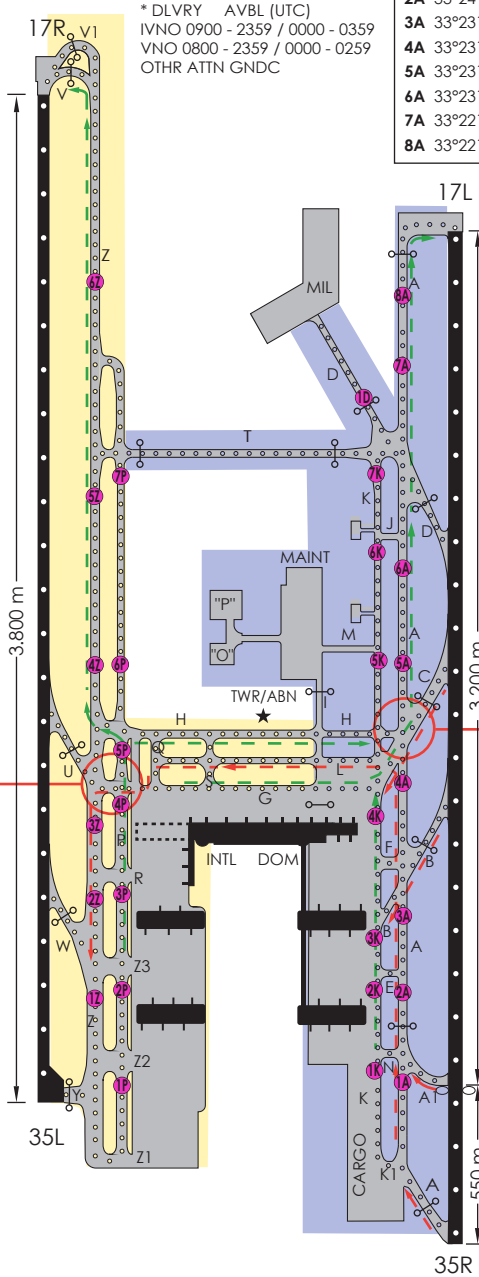
- 1A 33°24'17.8"S 70°47'14.5"W
- 2A 33°24'07.0"S 70°47'15.0"W
- 3A 33°23'58.2"S 70°47'15.4"W
- 4A 33°23'41.4"S 70°47'16.4"W
- 5A 33°23'27.1"S 70°47'17.1"W
- 6A 33°23'15.2"S 70°47'17.8"W
- 7A 33°22'51.1"S 70°47'19.0"W
- 8A 33°22'41.0"S 70°47'19.6"W

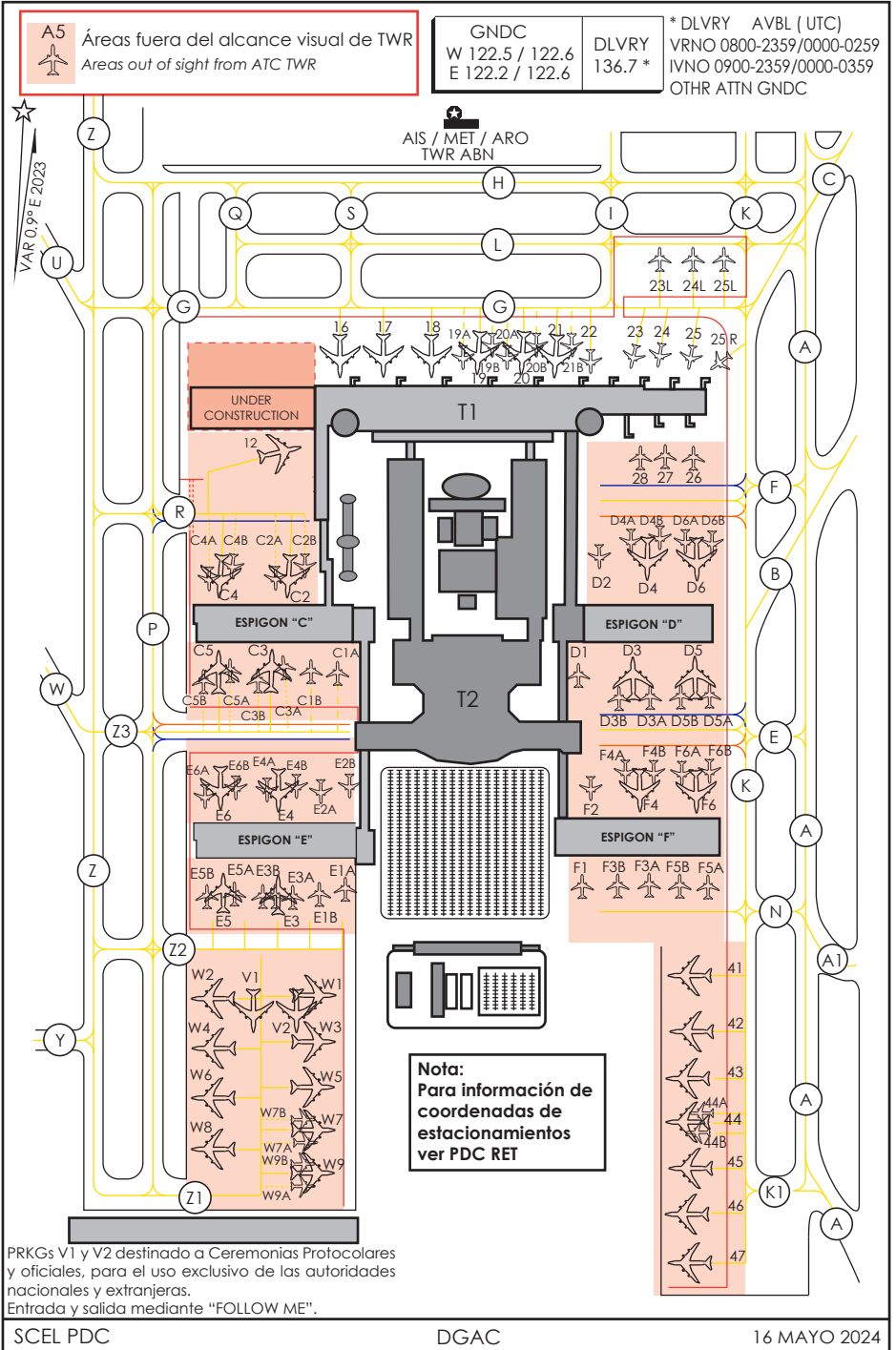
**HOTSPOT**  
AERONAVES RODANDO EN TWY G HACIA EL WESTE CRUZAN TWY P CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN RWY 17R/35L.  
TAXIING WESTBOUND ON TWY G ACFT MISS TURN ONTO TWY P AND INCUR ON RWY 17R/35L

**HOTSPOT**  
AERONAVES RODANDO POR TWY C HACIA EL NORESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY 17L/35R.  
ACFT TAXIING NORTHEAST ON TWY C, MAY MISS TURN ONTO TWY A AND INCUR ON RWY 17L/35R

**Simbología**

- o o o Luces de Eye
- Barra de parada
- Rutas de Llegada con baja visibilidad
- Rutas de salida con baja visibilidad
- APN y otras TWY's
- Marcas de Posición de Referencia (PINK SPOT)
- ⋯ En construcción
- GNDC W
- GNDC E





SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17L	33°22'33,89" S	70°47'12,15" W	EL059	33°29'23,25" S	70°43'49,04" W	EL403	33°44'9,12" S	70°43'8,34" W
RW17R	33°22'19,02" S	70°48'13,38" W	EL069	33°15'20,1" S	70°48'40,08" W	EL449	32°50'6,98" S	70°31'6,12" W
RW35L	33°24'22,25" S	70°48'06,77" W	EL079	33°30'14,99" S	70°47'47,78" W	<b>EL483</b>	<b>32°35'18,33" S</b>	<b>70°56'30,81" W</b>
RW35R	33°24'17,60" S	70°47'06,57" W	EL099	33°27'53,16" S	70°39'19,08" W	EL500	33°48'42,84" S	70°15'34,32" W
ALBAL	34°11'0" S	69°49'0" W	<b>EL106</b>	<b>33°30'21,93" S</b>	<b>70°54'58,36" W</b>	EL570	32°26'35,28" S	70°43'11,48" W
ANGOD	34°0'52" S	70°55'28" W	EL130	33°11'47,01" S	70°53'19,07" W	EL680	32°36'28,97" S	70°40'40,06" W
ANKES	33°35'38,84" S	70°54'41,74" W	<b>EL134</b>	<b>33°28'24,05" S</b>	<b>70°57'9,3" W</b>	<b>EL681</b>	<b>32°15'22,84" S</b>	<b>70°57'14,94" W</b>
ARUKI	33°12'0,78" S	70°51'20,51" W	EL138	33°24'6,64" S	70°38'33,06" W	EL790	32°7'47,97" S	70°29'36,93" W
ASIMO	31°53'0" S	70°19'0" W	EL148	33°12'37,1" S	70°55'7,29" W	<b>EL991</b>	<b>33°26'44,9" S</b>	<b>70°52'8,54" W</b>
ATTES	33°18'10,85" S	70°47'26,23" W	<b>EL177</b>	<b>33°24'24,81" S</b>	<b>70°59'12,51" W</b>	<b>EL992</b>	<b>33°19'40,02" S</b>	<b>70°46'8,34" W</b>
DABIT	32°15'5,3" S	70°50'6,85" W	EL179	33°31'0" S	71°2'49,82" W	<b>EL993</b>	<b>33°26'48,7" S</b>	<b>70°52'46,15" W</b>
DESIT	33°32'11,21" S	70°46'37,7" W	EL184	33°15'57,41" S	70°55'24,9" W	<b>EL994</b>	<b>33°26'48,57" S</b>	<b>70°52'46,06" W</b>
DILOK	31°56'0" S	70°38'0" W	EL220	<b>33°0'29,41" S</b>	70°48'22,92" W	EL995	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W
DONTI	32°57'0" S	71°11'24" W	EL222	33°0'15,69" S	70°49'26,1" W	EL996	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W
<b>EDRIK</b>	<b>33°2'41,64" S</b>	<b>70°53'6,69" W</b>	<b>EL239</b>	<b>32°59'29,45" S</b>	<b>70°53'16,61" W</b>	EL997	33°15'37,05" S	70°53'25,57" W
EL001	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	EL243	33°20'52,37" S	70°51'27,27" W	<b>ENPAK</b>	<b>32°55'11,19" S</b>	<b>70°53'29,93" W</b>
EL015	33°25'47,68" S	70°47'1,73" W	EL250	33°49'36,31" S	70°45'33,57" W	EROLO	34°39'2" S	71°24'28" W
<b>EL022</b>	<b>33°26'33,32" S</b>	<b>70°46'59,28" W</b>	EL273	33°25'24,58" S	70°56'2,2" W	ESKUL	33°35'20,59" S	70°46'30,88" W
EL023	33°24'40,14" S	70°48'5,8" W	EL370	33°12'10,11" S	71°5'29,58" W	GELUS	33°54'54" S	71°12'11" W
<b>EL024</b>	<b>33°26'37,91" S</b>	<b>70°47'59,53" W</b>	EL382	33°3'55,47" S	70°53'10,35" W	GENPO	33°35'22,81" S	70°47'31,21" W
EL025	33°26'52,38" S	70°47'58,7" W	<b>EL383</b>	<b>32°45'19,23" S</b>	<b>70°56'8,5" W</b>	GUVOL	32°22'30" S	70°13'30" W
EL035	33°27'52,43" S	70°47'55,47" W	EL400	33°49'5,11" S	70°27'33,95" W	ILKOS	33°15'33,52" S	70°47'34,7" W
EL041	33°26'24,11" S	70°48'0,21" W	EL401	33°55'51,84" S	70°29'10,81" W	ISILO	33°11'18,25" S	70°42'18,95" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
ISOVA	33°16'58,94" S	70°48'30,55" W
KADAK	33°58'11" S	71°4'28" W
KIDAS	33°11'52,31" S	70°48'46,84" W
<b>KUDKA</b>	<b>33°16'20,51" S</b>	<b>70°48'32,61" W</b>
LINER	33°55'32" S	70°45'8" W
LOBOX	33°51'54,83" S	70°56'24,83" W
LOLAT	33°32'25,12" S	70°58'30,52" W
LOSAN	32°51'8,04" S	70°20'13,99" W
MAPOC	33°33'59" S	70°52'47" W
MESAL	33°11'33,31" S	70°47'47,55" W
MORPA	32°35'7,18" S	70°49'23,58" W
NEBEG	33°48'0" S	69°54'0" W
NEGAG	33°17'36,36" S	70°48'28,55" W
NEGTA	33°13'33,41" S	70°47'41,13" W
OLMUE	32°52'8" S	71°1'11" W
PARKE	33°27'16" S	70°40'13" W
PORMA	33°32'22,39" S	70°44'40,98" W
PULKI	33°18'32,02" S	70°41'26,43" W
PUMAR	33°3'9,76" S	70°48'14,36" W
RIBLA	32°54'24" S	70°32'23" W
<b>ROBAK</b>	<b>33°5'41,64" S</b>	<b>70°53'6,69" W</b>
SABLA	33°18'50" S	71°23'59" W
SAFEL	32°49'4,98" S	70°41'58,01" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SEDPA	33°11'27,26" S	70°48'48,2" W
SEKSU	33°28'20,96" S	70°59'9,5" W
SIMOK	31°45'6" S	70°51'11" W
TABON	32°55'6" S	70°50'14" W
<b>SUKSA</b>	<b>31°45'26,3" S</b>	<b>70°58'20,65" W</b>
TEGEB	33°11'43,64" S	70°47'47,28" W
TELAG	33°41'0" S	70°56'0" W
TEMUS	33°2'51,84" S	70°49'17,78" W
TEPIL	33°30'20,76" S	70°47'47,49" W
TEPOK	33°12'41,78" S	70°57'41,6" W
TINGO	32°54'29,4" S	70°41'52,1" W
UGOLA	32°55'9" S	70°48'40" W
UKEMU	33°29'18,46" S	70°46'50,39" W
UMKAL	32°53'0" S	70°0'0" W
VAGOS	33°31'53" S	70°47'42" W
WISEK	33°43'42" S	70°45'54" W
VOVPO	33°26'15,64" S	70°47'6,19" W
VUDOG	32°45'8,1" S	70°49'1,83" W
VULBI	32°18'3,05" S	70°37'0,54" W

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 11

### PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### STAR 11 RWY 17R SUKSA 1A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SUKSA	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL681	-	177° (178,22)	29,89	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	EL483	-	177° (178,21)	19,89	-	FL120+	-	
40	TF	EL383	-	177° (178,20)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	ENPAK	-	166° (167,27)	10,1	-	8300 FT+	-	
60	TF	EL239	-	177° (177,51)	4,3	-	7600 FT+	-	
70	TF	EDRIK	-	177° (177,51)	3,2	-	6900 FT+	-	



## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 5

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 5 RWY 17R/17L GELUS 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	LOLAT	-	-	-	RT	6500FT+/-9000FT	-	
30	TF	GELUS	-	206° (206,88)	25,17	-	FL100+	-	

#### SID 5 RWY 35R/35L GELUS 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	GENPO	-	216° (216,98)	10,14	RT	FL130+	-	
40	TF	GELUS	-	226° (226,43)	28,33	-	FL150+	-	

**SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 6**

**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES**

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

**SID 6 RWY 17L/17R DILOK 7B**

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	TEPOK	-	004° (004,50)	15,67	RT	FL115+	-	
40	TF	TEMUS	-	035° (035,74)	12,08	RT	FL150+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

**SID 6 RWY 35L DILOK 5A**

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ISOVA	-	357° (357,44)	5,3	-	3600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	013° (013,99)	23,13	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

**SID 6 RWY 35R DILOK 5A**

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATTES	-	357° (357,44)	4,38	-	3200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	010° (011,22)	24,1	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

**SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 7**

**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES**

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

**SID 7 RWY17R/17L GUVOL 6B**

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	TEPOK	-	004° (004,50)	15,67	RT	FL115+	-	
40	TF	TEMUS	-	035° (035,74)	12,08	RT	FL150+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

**SID 7 RWY35L GUVOL 4A**

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ISOVA	-	357° (357,44)	5,3	-	3600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	013° (013,99)	23,13	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

**SID 7 RWY35R GUVOL 4A**

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATTES	-	357° (357,44)	4,38	-	3200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	010° (011,22)	24,1	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 8

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 8 RWY 17R/17L DONTI 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	EL370	-	341° (341,78)	17	-	FL110+	-	
40	TF	DONTI	-	341° (341,84)	15,92	-	FL130+	-	

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 9

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 9 RWY 17L NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	<b>176° (177,07)</b>	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

#### SID 9 RWY 17R NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	<b>176° (177,36)</b>	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

#### SID 9 RWY 35R/35L NEBEG 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	153° (154,19)	24,2	LT	FL170+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	LT	FL190+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 10

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 10 RWY 17L ALBAL 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	

#### SID 10 RWY 17R ALBAL 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	

#### SID 10 RWY 35R/35L ALBAL 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	161° (162,17)	29,99	-	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	LT	FL210+	-	

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 11

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>SID 11 RWY 17L LINER 6C</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	176° (176,94)	23,34	-	FL110+	-	
<b>SID 11 RWY 17R LINER 6C</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	174° (174,83)	23,7	-	FL110+	-	
<b>SID 11 RWY 35R/35L LINER 5D</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	EL403	-	187° (188,23)	17,03	RT	FL130+	-	
40	TF	LINER	-	187° (188,31)	11,48	-	FL150+	-	

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 12

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 12 RWY 17R ANGOD 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	177° (177,54)	3,49	-	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	RT	10000 FT+	-	

#### SID 12 RWY 17L ANGOD 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	192° (193,15)	3,27	RT	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	-	10000 FT+	-	



## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### SID 13 RWY 17R DONTI 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL024	-	-	177° (177,44)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL994	-	-	8,38	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
60	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

#### SID 13 RWY 17L DONTI 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL022	-	-	177° (177,42)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL991	-	-	9,48	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
60	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

**SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13**

SID 13 RWY 17R DILOK 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL024	-	-	177° (177,44)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL994	-	-	8,38	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1
SID 13 RWY 17L DILOK 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL022	-	-	177° (177,42)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL991	-	-	9,48	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

**SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13**

SID 13 RWY 17R GUVOL 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL024	-	-	177° (177,44)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL994	-	-	8,38	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1
SID 13 RWY 17L GUVOL 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL022	-	-	177° (177,42)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL991	-	-	9,48	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 4

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 4 ILS T o LOC T RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		CF	D8 IUEL	-	177° (177,41)	3	-	4000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,5 IUEL	-	177° (177,41)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,42)	2,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	ILS
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	<b>6000 FT</b>	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 11

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 11 RNP Y RWY 17L												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	<b>180 KIAS</b>	-	-	1
15		TF	(SDF) NEGTA	-	176° (177,30)	1,83	-	4400 FT+	-	-	-	1
16		TF	(SDF) ILKOS	-	177° (177,42)	2	-	3700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ATTES	-	177° (177,41)	2,62	-	3000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	<b>6000 FT</b>	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	<b>180 KIAS</b>	-	-	1

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 12

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 12 RNP Z RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) SEDPA	-	-	-	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,44)	4,88	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,97	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	1
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	1
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6900 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	179° (179,94)	3	-	6000 FT+	200 KIAS	-	-	1
30	EDRIK	TF	(IF) SEDPA	-	147° (147,84)	6,79	LT	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1
10	TEMUS	IF	(IAF) TEMUS	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	TEMUS	TF	(IF) SEDPA	-	176° (177,24)	8,58	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 13

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 13 RNP Y RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) SEDPA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,44)	4,88	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,33	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MATF) EL023	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MATF) PORMA	-	159° (159,64)	8,2	LT	3300 FT+	-	-	-	1
60		TF	(MAHF) TELAG	Y	227° (227,61)	12,79	RT	5000 FT+	-	-	-	1
70		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	TEMUS	IF	(IAF) TEMUS	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	TEMUS	TF	(IF) SEDPA	-	176° (177,24)	8,58	-	5000 FT+	-	-	-	1

## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 16

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 16 RNP X RWY 17L (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAF) ATTES	-	176° (177,41)	6,45	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3/0,15
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	<b>6000 FT</b>	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	<b>6000 FT</b>	-	-	-	1
10	ISILO	IF	(IAF) ISILO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	TEGEB	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	264° (264,72)	4,61	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-	-	-	0,3



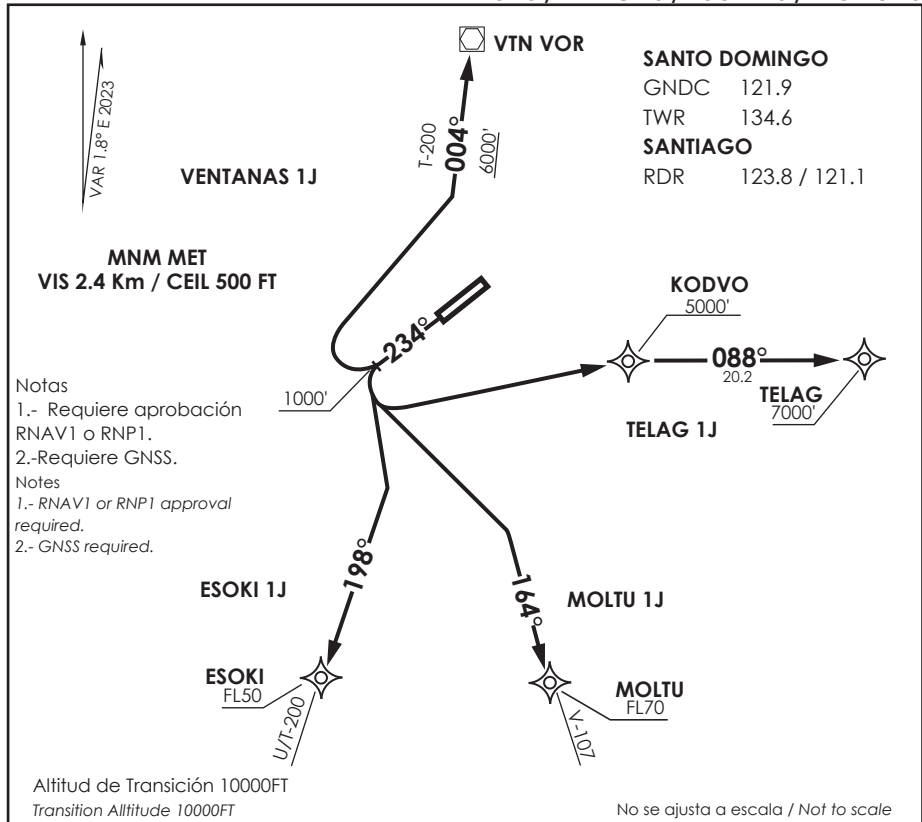
## SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 17

### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### IAC 17 RNP X RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) SEDPA	-	-	-	-	5000 FT+	<b>180 KIAS</b>	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	177° (177,44)	6,15	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		CF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	ISILO	IF	(IAF) ISILO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ISILO	TF	(IF) SEDPA	-	267° (268,39)	5,45	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6900 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	179° (179,94)	3	-	6000 FT+	<b>200 KIAS</b>	-	-	0,3
30	EDRIK	TF	(IF) SEDPA	-	147° (147,84)	6,79	LT	5000 FT+	<b>180 KIAS</b>	-	-	0,3
10	TEMUS	IF	(IAF) TEMUS	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	TEMUS	TF	(IF) SEDPA	-	176° (177,24)	8,58	-	5000 FT+	<b>180 KIAS</b>	-	-	0,3



**VENTANAS 1J / TELAG 1J / ESOKI 1J / MOLTU 1J**

**DEP RWY 23:** Ascenso en RWY HDG hasta 1000 FT, posterior ...

**TAKE-OFF RWY 23:** Climb on RWY HDG until 1000 FT, then...

**VENTANAS 1J:** Viraje derecha continuar en ascenso en TR004 a VTN VOR/DME para interceptar AWY. Cruzar VTN VOR/DME a 6000 FT o superior.

**VENTANAS 1J:** Right turn to continue climbing on TR004 to VTN VOR/DME to intercept AWY. Cross VTN VOR/DME at or above 6000 FT.

**TELAG 1J:** Viraje izquierda directo a KODVO-TELAG. Cruzar KODVO a 5000 FT o superior, TELAG 7000FT o superior.

**TELAG 1J:** Left turn direct to KODVO-TELAG. Cross KODVO at or above 5000 FT, TELAG 7000FT or above.

**ESOKI 1J:** Viraje izquierda continuar en ascenso en TR198 a ESOKI para interceptar AWY. Cruzar ESOKI a FL50 o superior.


**ESOKI 1J:** Left turn to continue climbing on TR198 to ESOKI to intercept AWY. Cross ESOKI at or above FL50.

**MOLTU 1J:** Viraje izquierda continuar en ascenso en TR164 a MOLTU para interceptar AWY. Cruzar MOLTU a FL70 o superior.

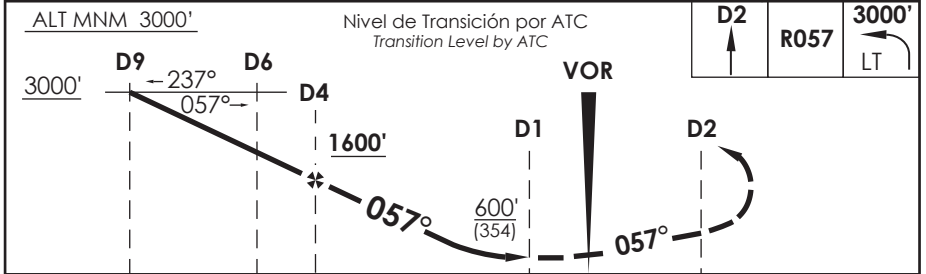
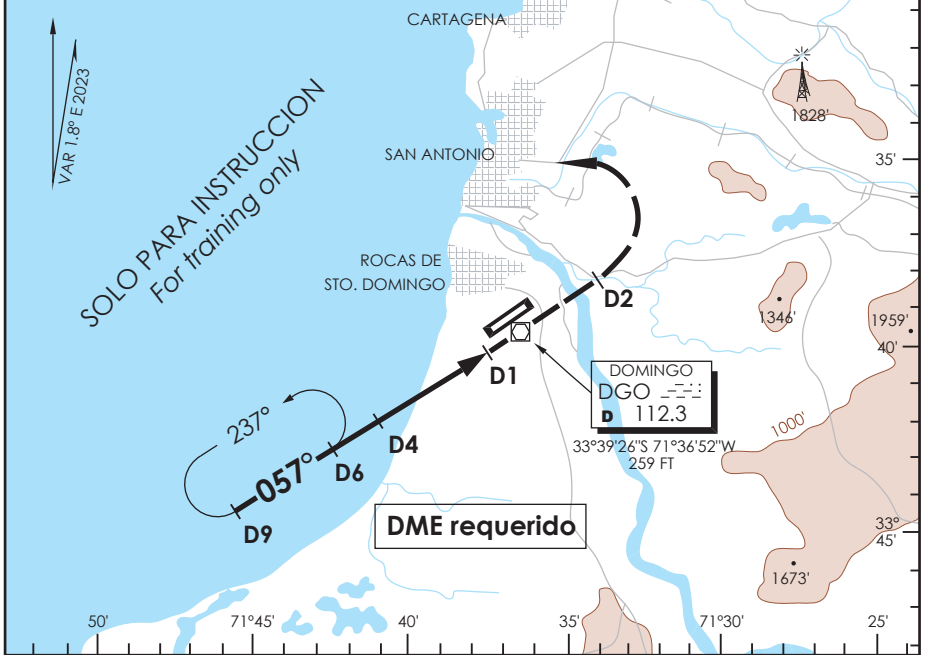
**MOLTU 1J:** Left turn to continue climbing on TR164 to MOLTU to intercept AWY. Cross MOLTU at or above FL70.

# SANTO DOMINGO SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 1  
VOR Z Rwy 05

TORRE SANTO DOMINGO Santo Domingo Tower		134.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	 5600 FT MSA 25 NM DGO
VOR DGO	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 4	MDA(H)	AD Elev	246'	
112.3	057°	1600'	600'(354')	THR 05 Elev	234'	

APCH FRUSTRADA: Ascenso via R057 DGO hasta D2, cruzar D2 a 1000' o superior, viraje izquierda para continuar ascenso a 3000', ingresar a HLDG 057° izquierda o mantener VFR o según instrucciones ATC.  
 Missed Apch: Climb on R057 DGO VOR until D2, cross D2 at 1000' or above, left turn continue climbing to 3000' enter on HLDG 057° left or maintain VFR or ATC instructions.



C	DIRECTO RWY 05 <i>Straight in RWY 05</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA <b>600'</b> (354') CEIL 1150 Ft				
A	2.4 Km		800'(554') CEIL 1150'	2.4 Km	NA
B			880'(634') CEIL 1150'		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES 3.4° FPM	481	602	611	733
FAF to MAP± 3.0 NM	2:15	1:48	1:30	1:17

CAMBIO: FREQ  
Change: FREQ


DGAC AMDT 96

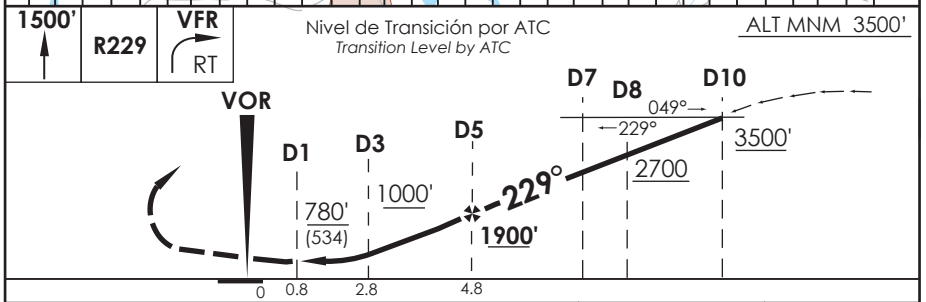
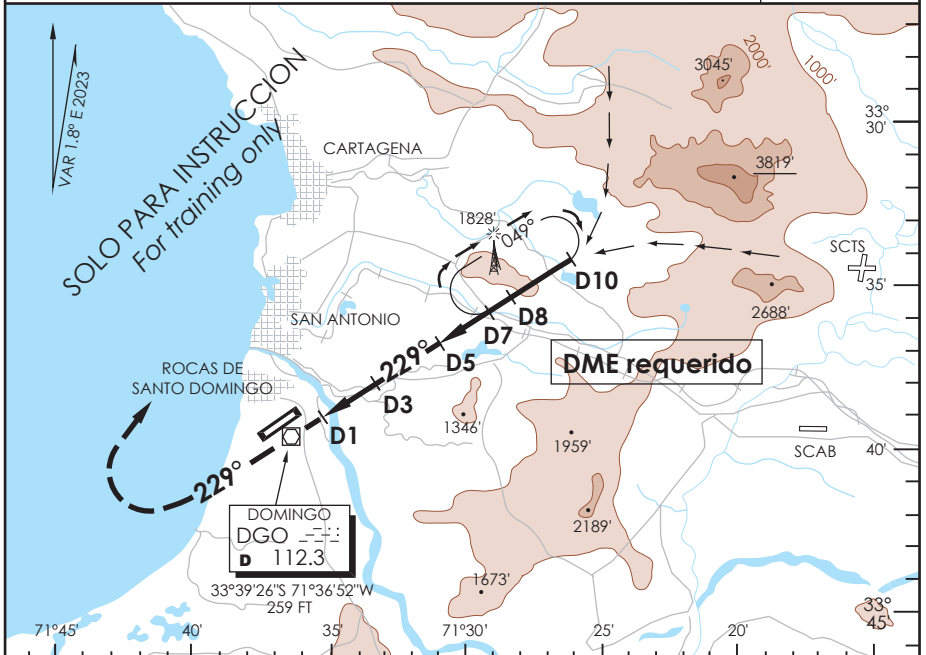
16 MAYO 2024

DASA / SECCION IAS-MAP

# SANTO DOMINGO SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 2  
VOR Rwy 23

TORRE SANTO DOMINGO Santo Domingo Tower		134.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
VOR DGO	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA(H)	AD Elev	246'	
112.3	229°	1900'	780'(534')	THR 23 Elev	246'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso en R229 DGO VOR hasta 1500', viraje derecha en ascenso manteniendo VFR o según instrucciones ATC. Missed Apch: Climb on R229 DGO VOR til 1500', right turn climbing and maintaining VFR or according to ATC instructions.						MSA 25 NM DGO




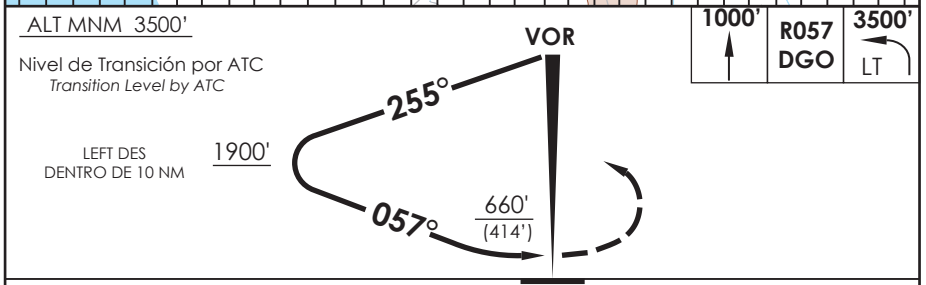
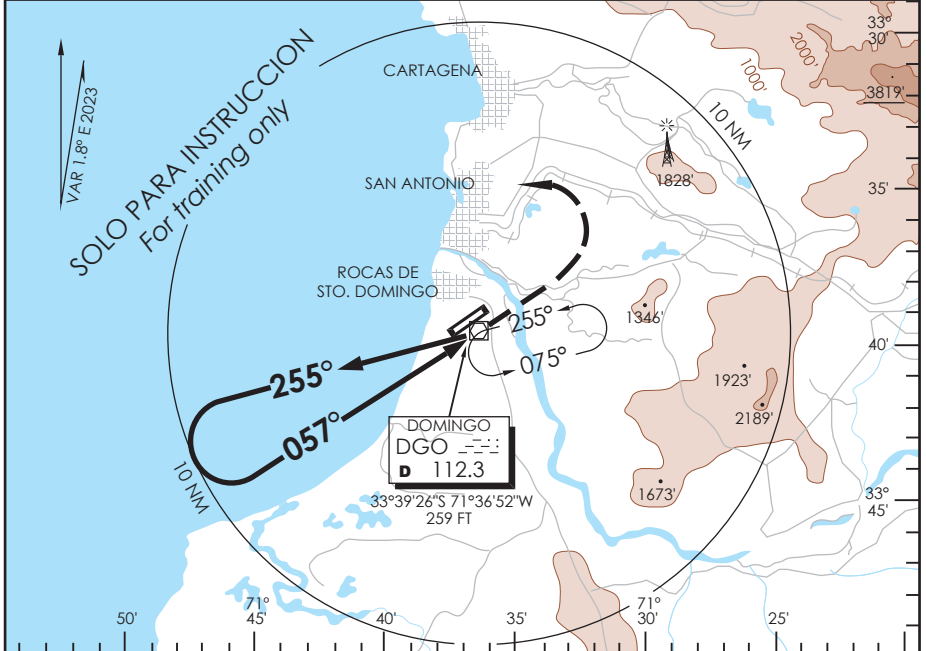
A	DIRECTO RWY 23 <i>Straight in RWY 23</i>		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums	
	MDA <b>780'</b> (534') CEIL 1150 Ft				
B	2.4 Km		2.4 Km	NA	
Holding sólo en VMC / Holding in VMC only					
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140
Angulo DES 3.2° FPM		453	566	679	793
FAF to MAP± 4.0 NM		3:00	2:24	2:00	1:43

DASA / SECCION IAS-MAP

# SANTO DOMINGO SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 3  
VOR Y Rwy 05

TORRE SANTO DOMINGO Santo Domingo Tower 134.6		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9			
VOR DGO <b>112.3</b>	FINAL APCH CRS <b>057°</b>	<b>WO FAF</b>	MDA(H) <b>660'(414')</b>	AD Elev THR 05 Elev <b>246'</b>	 5600 FT MSA 25 NM DGO
APCH FRUSTRADA: Ascenso via R057 DGO hasta 1000', viraje izquierda continuar ascenso a 3500', ingrese HLDG 255° izquierda o mantener VFR o según instrucciones ATC. Missed Apch: Climb on R057 DGO VOR until 1000', left turn continue climbing to 3500' enter on HLDG 255° left or maintain VFR or according ATC instructions.					



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 05 <i>Straight in RWY 05</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA <b>660'</b> (414') CEIL 1150 Ft			
A	2.4 Km	800'(554') CEIL 1150'	2.4 Km	NA
B		880'(634') CEIL 1150'		

CAMBIO: FREQ  
Change: FREQ

DGAC AMDT 96

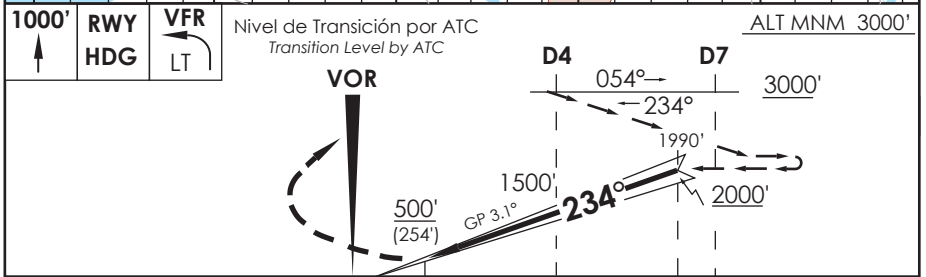
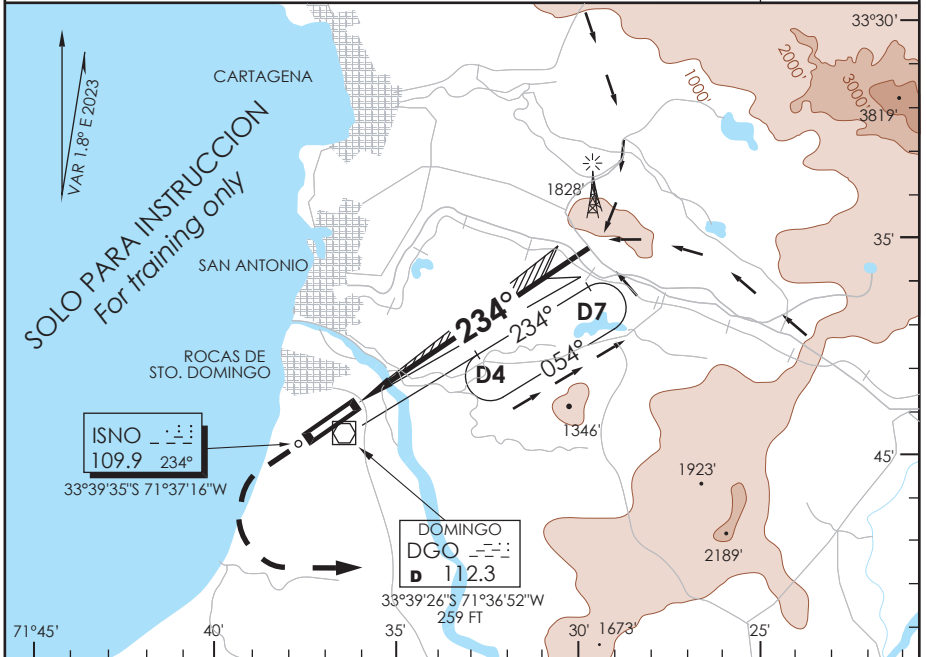
16 MAYO 2024

DASA / SECCION IAS-MAP

SANTO DOMINGO  
**SANTO DOMINGO - CHILE**

SCSN IAC 4  
**ILS Rwy 23**

TORRE SANTO DOMINGO Santo Domingo Tower		134.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
LOC ISNO <b>109.9</b>	FINAL APCH CRS <b>234°</b>	--	DA(H) <b>500'(254')</b>	AD Elev THR 23 Elev	<b>246'</b> <b>246'</b>
APCH FRUSTRADA: Ascender en rumbo eje de pista hasta 1000', viraje izquierda en ascenso manteniendo VFR o según instrucciones ATC. Missed Apch: Climb on runway heading until 1000' then left turn climbing and maintaining VFR or according ATC instructions.					5600 FT
					MSA 25 NM DGO



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 23 <i>Straight in RWY 23</i>	- Solo para instrucción - No permite OPS en IMC (HLDG/APCH) - HLDG VOR/DME optativo
	DA <b>500' (254')</b>	- Cerros altos 8 NM al ENE y E - Instalación no standard - RWY 800 x 18 m ASPH - Resistencia 5700 Kg AUV/1
A	2.4 Km LIBRE DE NUBES A LA VISTA DE TIERRA / AGUA	
B	<i>Free of clouds / In sight of land or water</i>	

*For training only / IMC OPS (HLDG or APCH) not permitted / VOR/DME holding is optional / High hills 8 NM at ENE and E. Non standard system RWY 800 x 18 m asphalt RWY Strength 5700 Kg AUV/1*

Veloc.Terrestre Kts	80	100	120	140
GP 3.1° FPM	439	548	658	768

CAMBIO: FREQ  
 Change: FREQ

DGAC AMDT 96

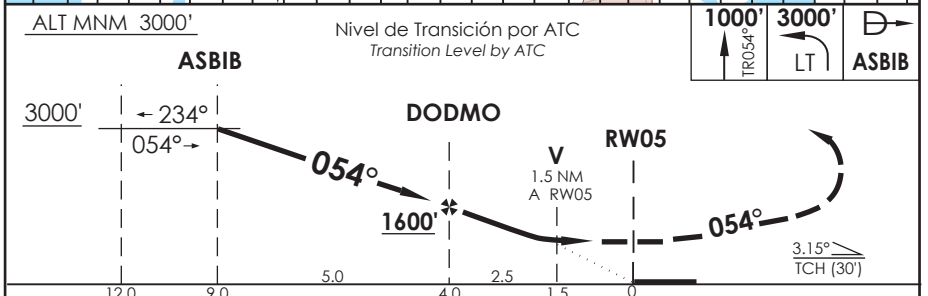
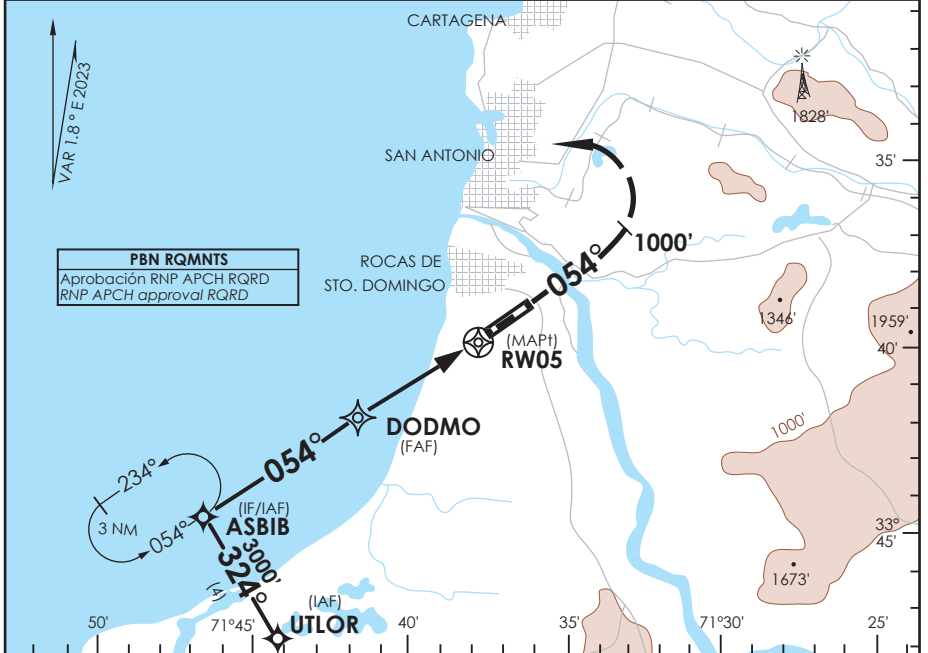
16 MAYO 2024

DASA / SECCION IAS-MAP

SANTO DOMINGO  
SANTO DOMINGO - CHILE

SCSN IAC 5  
RNP Rwy 05 (LNAV only)

TORRE SANTO DOMINGO Santo Domingo Tower		134.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	 5600 FT MSA 25 NM RW05
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT DODMO	LNAV MDA(H)	AD Elev	THR 05 Elev	
	054°	1600'	760'(514')	246'	234'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR 054º hasta 1000', viraje izquierda para continuar ascenso a 3000' directo a ASBIB, ingresar a HLDG 054º izquierda o mantener VFR o según instrucciones ATC. Missed Apch: Climb on TR 054º to 1000', left turn continue climbing to 3000' direct to ASBIB, enter on HLDG 054º left or maintain VFR or ATC instructions.						



A	DIRECTO RWY 05 Straight in RWY 05	CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA 760'(526')		
B	2.4 Km	800'(554') 880'(634')	2.4 Km N A

**VUELOS DE INSTRUCCIÓN: REQUIEREN CEIL 1150 FT**  
*Training Flights: CEIL 1150 FT REQUIRED*

**AD NO CERTIFICADO OPS IFR. PROCEDIMIENTO RNP A PISTA DE VUELO VISUAL CON CEIL NO INFERIOR A MDH**

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES 3.15° FPM	446'	557'	669'	780'
MAPt en RW05				

DASA / SECCION AS-MAP

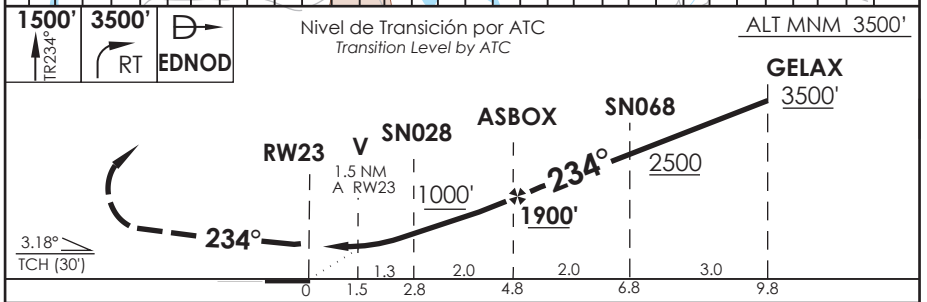
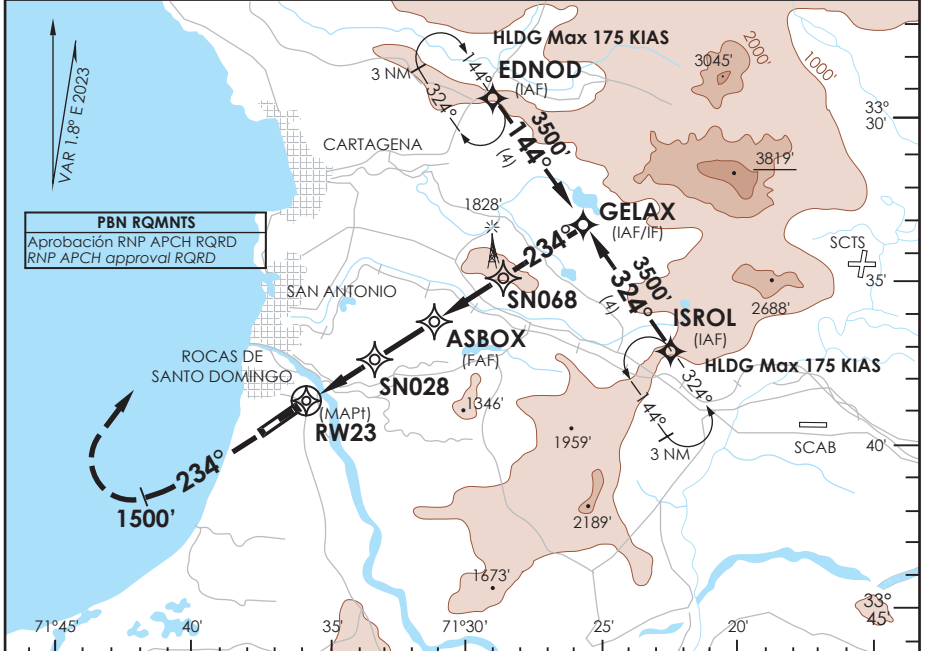
**SANTO DOMINGO**  
**SANTO DOMINGO - CHILE**

SCSN IAC 6  
**RNP Rwy 23 (LNAV only)**

TORRE SANTO DOMINGO Santo Domingo Tower		134.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span>5600 FT</span> </div>	
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS	<b>234°</b>	MNM ALT ASBOX	<b>1900'</b>	LNAV MDA(H)		<b>780'(534')</b>

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR234 hasta 1500' o superior, viraje derecha en ascenso a 3500' directo a EDNOD, ingresar a HLDG 144° RT o mantener VFR o según instrucciones ATC.  
 Missed Apch: Climb on TR234 till 1500' or above, right turn climbing to 3500' direct to EDNOD, enter on HLDG 144° right or maintain VFR or according to ATC instructions.

MSA 25 NM RW23



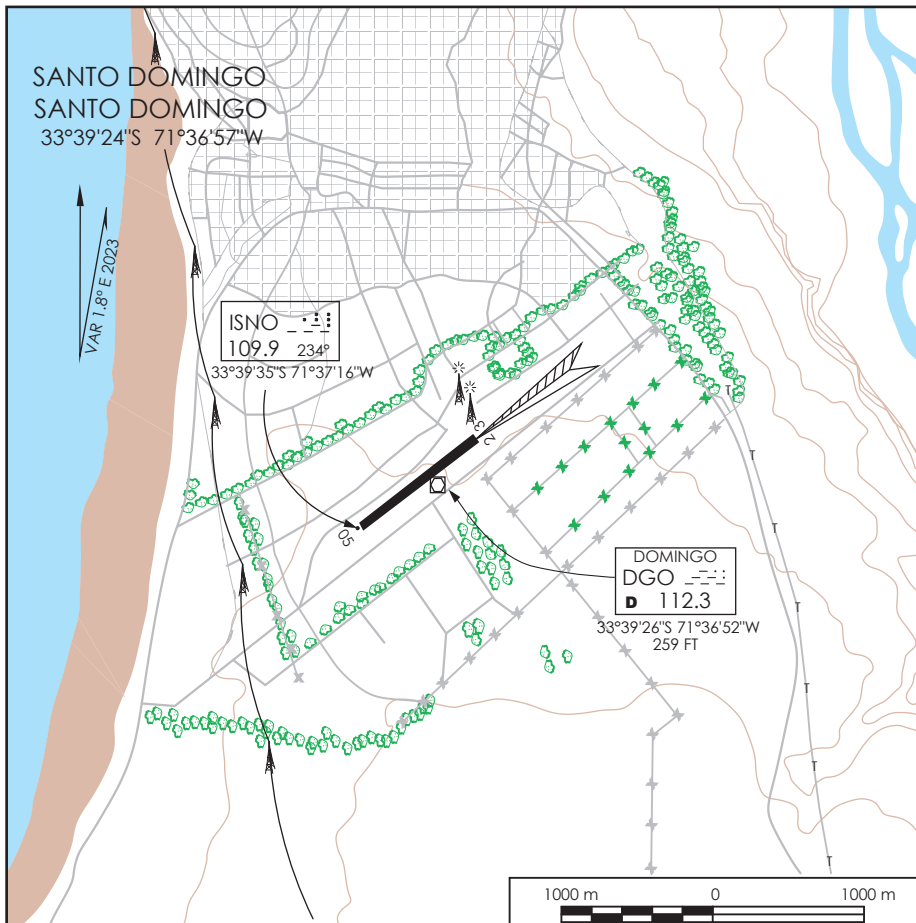
C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	DIRECTO RWY 23 <i>Straight in RWY 23</i>		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums	
	LNAV MDA <b>780'(534')</b>				
A	2.4 Km		800'(554')	2.4 Km	N A
B			880'(634')		

**VUELOS DE INSTRUCCIÓN: REQUIEREN CEIL 1150 FT**  
 Training Flights: CEIL 1150 FT REQUIRED

**AD NO CERTIFICADO OPS IFR. PROCEDIMIENTO RNP A PISTA DE VUELO VISUAL CON CEIL NO INFERIOR A MDH**

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES 3.18° FPM	450'	563'	675'	788'
MAPT en RW23				





**-Elevación Aeródromo:** 246 Ft (75 M)

**-Resistencia:** 5700 Kg.

**-Comunicaciones:**

Santo Domingo TWR 134.6 MHz

Santo Domingo GNDC 121.9 MHz

**-Altitud de transición:** 10.000 Ft.

**-HORARIO DE FUNCIONAMIENTO:** HJ

**-PUNTOS DE ESPERA VISUAL:**

Ubicación

Distancia/ALT MNM  
recomendada

Norte: Puerto de San Antonio

4 NM / 1500 FT

Norte: Desembocadura Río Maipo

2.5 NM / 2000 FT

Este: Autódromo Pacífico Sport

3 NM / 1000 FT

Sur: Las Brisas

2.8 NM / 2000 FT

**-PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL:**

Norte: Algarrobo (18 NM)

Noreste: Los Maitenes (18 NM)

Este: Aeródromo El Alba (17 NM)

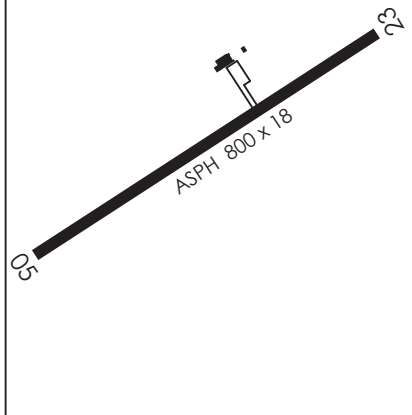
Sureste: Sn Pedro (16 NM)

Sur: La Boca (18 NM)

**-Precaución:**

Prácticas IFR en ambas RWY, para cruce, OVf u OPS

en ATZ, ACFT debe CTC SCSN TWR.



DASA / SECCION AIS-MAP

SCSN VAC

DGAC

16 MAYO 2024

CAMBIO: FREQ

AMDT 96

AD SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO

A.- Características del Aeródromo y Procedimientos de Operación

- 1.- El AD es Controlado en Espacio Aéreo D, ubicado a 1 NM de la costa a 246 FT AMSL, con ATZ de 5 NM centrado en 33°39'24''S 71°36'57''W (ARP) desde GND a 2000 FT AGL.
- 2.- Se establece Espacio Aéreo D en radio de 5 NM centrado en el ARP desde SFC hasta 3500 FT AMSL.
- 3.- El AD debido a sus características físicas y del entorno, **no está certificado para OPS IFR**. Los procedimientos instrumentales volados en condición de vuelo simulado por instrumentos, se efectuarán bajo las reglas de vuelo visual, VFR, de acuerdo a lo establecido en la DAN 91, capítulo B, Reglas Generales
- 4.- MNM MET para OPS VFR: ACFT VIS GND 2400 m y CEIL 1150 FT. Helicópteros VIS GND 2000 M, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
- 5.- Toda ACFT que vaya a operar en la ATZ e inmediaciones debe contactar a Santo Domingo TWR FREQ 134.6 Mhz, a una distancia no menor a **15** NM del AD. Fuera HR SVC de TWR, debe irradiar posición e intenciones en FREQ 134.6 Mhz.
- 6.- Toda ACFT que planifique un vuelo VFR para práctica de vuelo simulado por instrumentos en SCSN sin LDG, debe consignar en su FPL a SCSN como AD ALTN.
- 7.- Toda ACFT que TKOF, efectúe pasada baja, abandone una aproximación simulada por instrumentos posterior a la MDA / DA o efectúe TGL en SCSN, deberá ASC RWY HDG TIL 800 FT antes de iniciar viraje, para luego seguir según instrucciones ATC. Se permite, exclusivamente, a ACFT en misión de extinción de incendios, realizar viraje a una ALT MNM de 400 FT AGL. La ALT MNM para OVF por línea de costa, entre Algarrobo y La Boca se establece en 1000 FT QNH.
- 8.- DLY 1130 y 2330 UTC lanzamiento de globo sonda a 80 M NW THR 23 (Ver ENR 5.1-4)
- 9.- CTN DUE TO animales en AD.
- 10.- CTN DUE TO concentración de aves migratorias en AD.
- 11.- Se establece altitud de Transición en 10.000 FT.
- 12.- Toda ACFT debe estar en conocimiento del DAP 11 127: Operación en el Aeródromo Santo Domingo.

B.- Características del terreno

- 1.- Existen árboles en el entorno, siendo de particular importancia una hilera paralela a RWY, en el costado SW a 110 M del RCL con altura aproximada de 80 FT AGL.
- 2.- Hay cerros y terreno elevado hacia el NE y E. Precaución con cerro que incluye antenas en la cima, ubicado aproximadamente en el RCL, a 8 NM al NE con elevación total de 1828 FT.

C.- Condiciones especiales para prácticas IFR.

**1.- Las IAC publicadas tienen como propósito general, las prácticas IFR en condiciones simuladas por instrumentos para efectos de instrucción.**

- 2.- Las IAC 1, 2 (excepto el HLDG), 3, 5 y 6, cumplen los criterios de franqueamiento de obstáculos.
- 3.- Prácticas IFR IAC **1, 2 y 3** sólo para instrucción en VMC de acuerdo a **MNM VFR de SCSN**.
- 4.- Prácticas IFR IAC 4 debido a compromiso con obstáculos, solo para instrucción en VMC, con VIS 2400 m y libre de nubes, a la vista de tierra o agua.
- 5.- **IAC 5 y 6** (RNP) pueden utilizarse para proceder al aeródromo, aplicando los mínimos de la carta y los criterios de Procedimientos RNP en Pistas de Vuelo Visual. En caso de emplearse para instrucción, deberán aplicarse los **MNM VFR de SCSN**.
- 6.- No se aceptará la práctica de procedimientos simulados distintos a los publicados para el Ad. Santo Domingo.
- 7.- Prácticas IFR es obligatorio el uso de respondedor SSR modo C operativo.
- 8.- El sistema ILS instalado tiene como único propósito, la instrucción de vuelo. Los MNM MET, se establecieron considerando que las trayectorias de interceptación se realizan sin protección IFR respecto a obstáculos, a lo cual se suma lo señalado en A.4 anterior.
- 9.- Se deberá observar en todo momento las notas de advertencia que cada IAC puede incluir, en el caso de intentar un toque y despegue, APCH circulando o aterrizaje, el piloto deberá asegurarse de contar con las condiciones MET adecuadas, teniendo en cuenta lo señalado en A.3 y A.4 anterior.

SCSN RET

D G A C

16 MAYO 2024

CAMBIO: NOTA "A5" FREQ

AMDT 96

AD. SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO

**SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN  
LISTA DE COORDENADAS**

<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>LATITUD</b>	<b>LONGITUD</b>
RW05	29°54'45,19" S	71°12'30,9" W
RW23	29°55'13,05" S	71°11'26" W
ASBIB	33°44'31,24" S	71°46'8,15" W
ASBOX	33°36'36,53" S	71°31'56,9" W
DODMO	33°41'44,67" S	71°41'8,78" W
EDNOD	33°30'29,62" S	71°29'38,3" W
ESOKI	34°16'58" S	71°53'44" W
GELAX	33°33'49,36" S	71°26'58,46" W
ISROL	33°37'9,04" S	71°24'18,42" W
KODVO	33°40'52" S	71°20'15" W
MOLTU	34°16'46" S	71°25'37" W
SN028	33°37'43,35" S	71°33'56,36" W
SN068	33°35'29,69" S	71°29'57,49" W
TELAG	33°41'0" S	70°56'0" W
UTLOR	33°47'51,41" S	71°43'28,65" W
VTN VOR/DME	32°44'19" S	71°29'46" W

**SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN SID 1**

<b>PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES</b>									
<b>(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)</b>									
<b>SID 1 RWY 23 VENTANA 1J</b>									
<b>NR SERIE</b>	<b>PATH TERM</b>	<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>FO</b>	<b>COURSE/TRACK °M/T</b>	<b>DIST (NM)</b>	<b>TURN</b>	<b>ALTITUD</b>	<b>REST VELOCIDAD</b>	<b>NAV</b>
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	RT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	VTN VOR/DME	-	004° (006,22)	-	-	6000 FT+	-	
<b>SID 1 RWY 23 TELAG 1J</b>									
<b>NR SERIE</b>	<b>PATH TERM</b>	<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>FO</b>	<b>COURSE/TRACK °M/T</b>	<b>DIST (NM)</b>	<b>TURN</b>	<b>ALTITUD</b>	<b>REST VELOCIDAD</b>	<b>NAV</b>
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KODVO	-	-	-	-	5000 FT+	-	
30	TF	TELAG	-	088° (090,49)	20,24	-	7000 FT+	-	
<b>SID 1 RWY 23 MOLTU 1J</b>									
<b>NR SERIE</b>	<b>PATH TERM</b>	<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>FO</b>	<b>COURSE/TRACK °M/T</b>	<b>DIST (NM)</b>	<b>TURN</b>	<b>ALTITUD</b>	<b>REST VELOCIDAD</b>	<b>NAV</b>
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	MOLTU	-	164° (165,94)	-	-	FL70+	-	
<b>SID 1 RWY 23 ESOKI 1J</b>									
<b>NR SERIE</b>	<b>PATH TERM</b>	<b>PUNTO DE RECORRIDO (WPT)</b>	<b>FO</b>	<b>COURSE/TRACK °M/T</b>	<b>DIST (NM)</b>	<b>TURN</b>	<b>ALTITUD</b>	<b>REST VELOCIDAD</b>	<b>NAV</b>
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	ESOKI	-	198° (200,45)	-	-	FL50+	-	

## SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN IAC 5

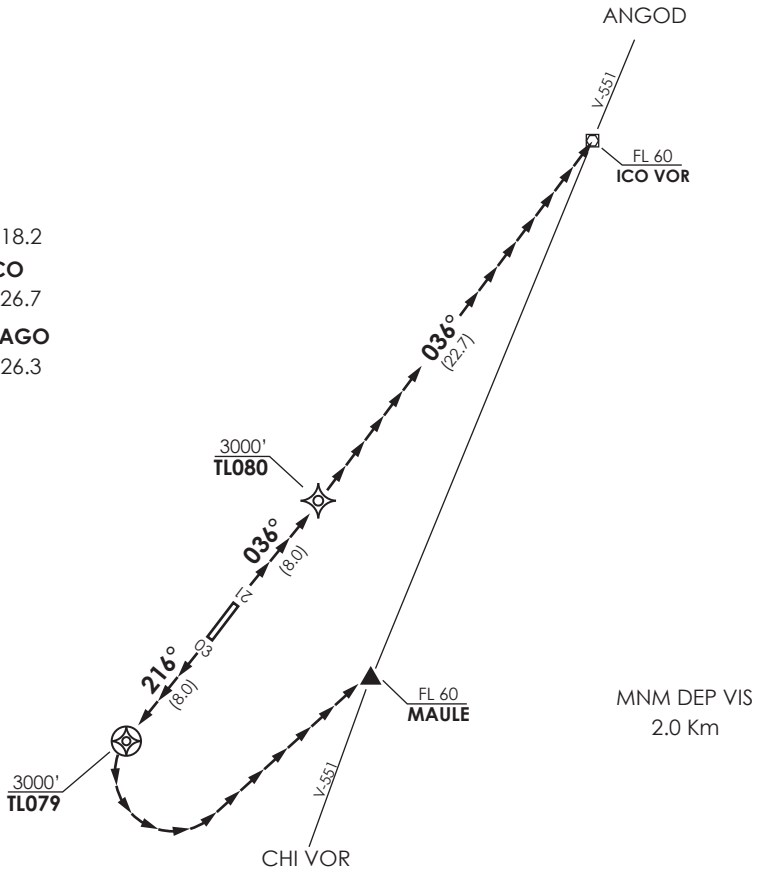
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 05 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) ASBIB	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DODMO	-	054° (056,37)	5	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW05	Y	054° (056,32)	4	-	660 FT+	-	3,15°	30'	0,3
40		CA	-	-	054° (056,28)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) ASBIB	Y	-	-	LT	3000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ASBIB	-	054° (056,37)	3	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	UTLOR	IF	(IAF) UTLOR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	UTLOR	TF	(IF/IAF) ASBIB	-	207° (206,08)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1

## SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 23 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) GELAX	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) SN068		234° (236,18)	3		2500 FT+				
20		TF	(FAF) ASBOX	-	234° (236,28)	2	-	1900 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) SN028		234° (236,22)	2		1000 FT+				
30		TF	(MAPt) RW23	Y	234° (236,24)	2,8	-	780 FT+	-	3,18°	30'	0,3
40		CA	-	-	234° (236,24)	-	-	1500 FT+	-	3,18°	30'	0,3
50		DF	(MAHF) EDNOD	Y	-	-	RT	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) EDNOD	-	144° (146,18)	3	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	EDNOD	IF	(IAF) EDNOD	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	EDNOD	TF	(IF/IAF) GELAX	-	144° (146,18)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ISROL	IF	(IAF) ISROL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	ISROL	TF	(IF/IAF) GELAX	-	324° (326,14)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1

VAR 2.6° E 2024

TIBA 118.2  
**CURICO**  
AFIS 126.7  
**SANTIAGO**  
RDR 126.3



No se ajusta a escala / Not to scale

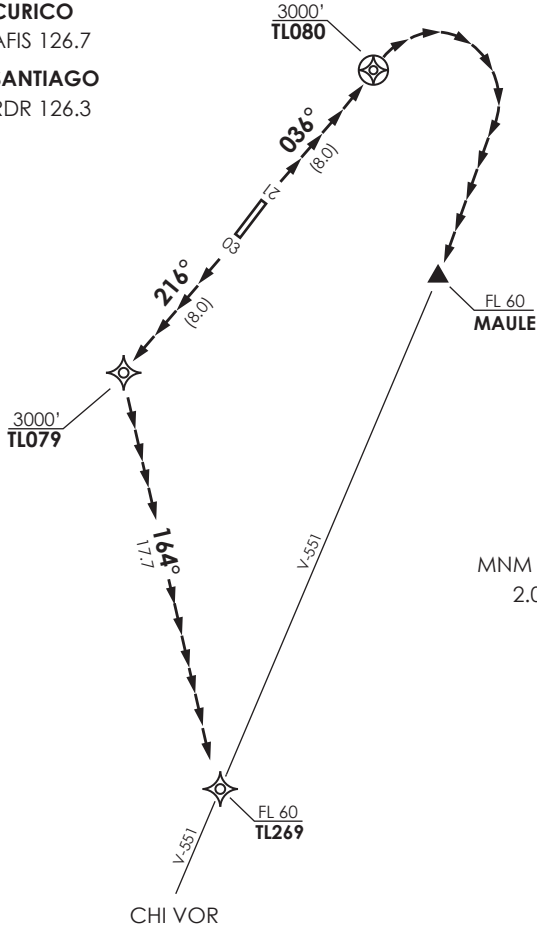
### RUTA VISUAL DE SALIDA NORTE

**DEP RWY 03 o 21:** Ascender VFR para interceptar AWY V-551 a FL 60 o superior. Sólo se ingresará en AWY con previa autorización ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP

VAR 2.6° E 2024

TIBA 118.2  
CURICO  
AFIS 126.7  
SANTIAGO  
RDR 126.3



No se ajusta a escala / Not to scale

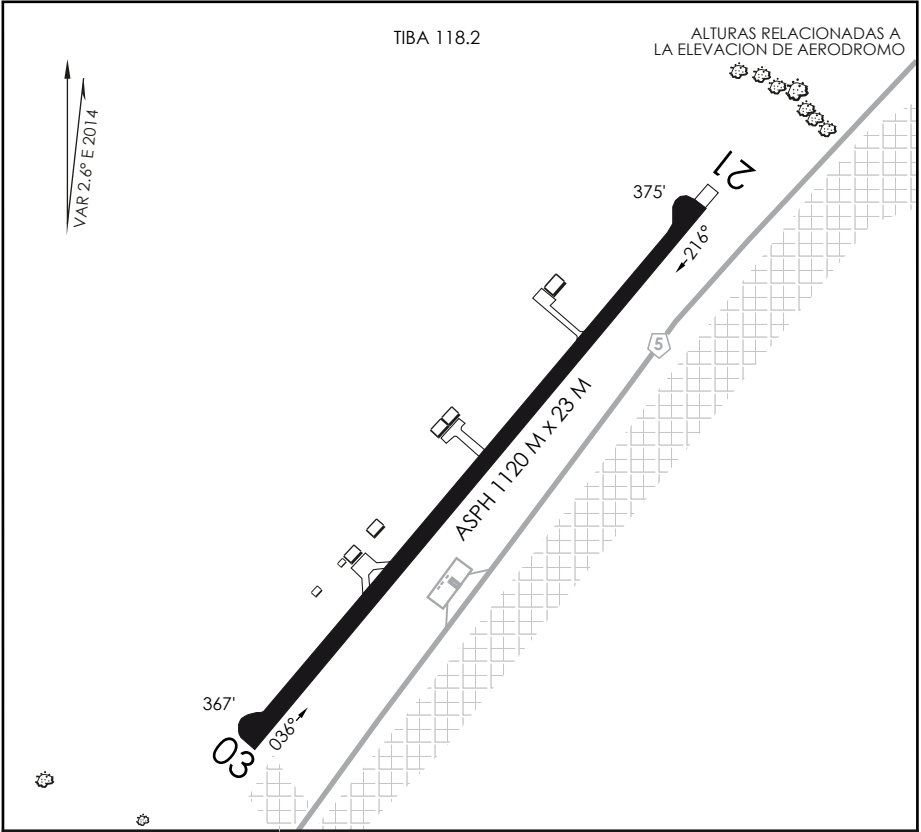
### RUTA VISUAL DE SALIDA SUR

**DEP RWY 03 o 21:** Ascender VFR para interceptar AWY V-551 a FL 60 o superior. Sólo se ingresará en AWY con previa autorización ATC.

DASA / SECCION AIS-MAP







INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
03	REDL TEDL	12.227 Kg	1120 m	1120 m	1120 m	1120 m	23 m
21	REDL TEDL		1120 m	1120 m	1120 m	1120 m	23 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

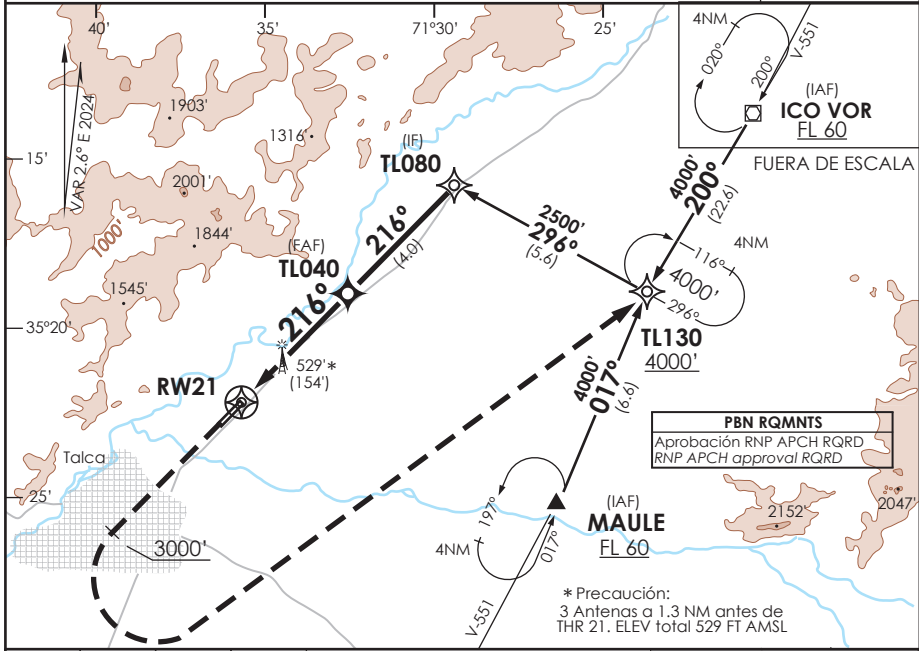
		HORARIO OPERACION HJ	

SCTL INFO RWY DGAC 16 MAYO 2024

# AD. PANGUILEMO TALCA - CHILE

# SCTL IAC 2 RNP Rwy 21 (LNAV only)

ACC SANTIAGO Santiago Center	126.3	AFIS CURICO INFO Curico INFO AFIS	126.7	TIBA Tiba	118.2
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>216°</b>	MNM ALT TL040 <b>1700'</b>	MDA Ver mínimos MDA see <i>minimus</i>	AD Elev. THR 21 Elev. <b>375'</b>	<p>MSA RW21</p>
APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG hasta 3000', viraje izquierda directo a TL130 en ascenso para 4000'. Ingrese en HLDG, 296° derecha. Missed Apch: Climb on RWY HDG until 3000', turn left direct to TL130 climbing to 4000'. Enter on HLDG, 296° right.					

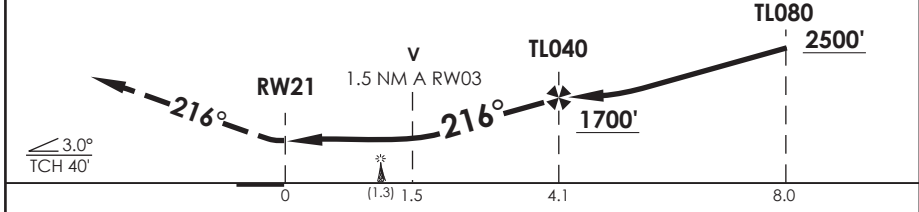


**PBN RQMNTS**  
Aprobación RNP APCH RQRD  
RNP APCH approval RQRD

\*Precaución:  
3 Antenas a 1.3 NM antes de  
THR 21. ELEV total 529 FT AMSL

↑ TR216°	3000'	LT	4000' TL130
----------	-------	----	----------------

**SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por árboles y un mástil cercanos a THR 21.**



A	DIRECTO RWY 21 Straight in RWY 21	CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	QNH SCIC AFIS <b>LNAV MDA 900' (525')</b>		
B	2.4 Km	NA	NA

**AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR**

Usar ajuste alimétrico de Curico AFIS Freq 126.7 MHz o QNH local proporcionado por personal DGAC  
Use Curico AFIS altimeter setting freq 126.7 MHz or local QNH provided by DGAC personnel

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	Procedimiento no ejecutable sin QNH Procedure non-executable without QNH
FPM (ángulo DES 3°)	425	531	637	743	

DASA / SECCION AIS-MAP

TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL  
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW03	35°22'53,94" S	71°36'19,19" W
RW21	35°22'25,59" S	71°35'51,15" W
CHI VOR/DME	36°35'11" S	72°1'58" W
ICO VOR/DME	34°58'4" S	71°12'57" W
MAULE	35°25'8" S	71°26'28" W
TL039	35°26'3,96" S	71°39'27,23" W
TL040	35°19'16,43" S	71°32'44,1" W
TL079	35°29'7,24" S	71°42'29,15" W
TL080	35°16'11,94" S	71°29'42,03" W
TL129	35°32'36,58" S	71°37'13,26" W
TL130	35°18'54,75" S	71°23'42,76" W
TL269	35°46'25,61" S	71°37'33,44" W

## TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL VDRC NORTE

### PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

#### VDRC NORTE RWY 03

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TL080	-	036° (039,08)	8	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ICO VOR/DME	-	035° (037,28)	22,73	-	FL60 +	-	

#### VDRC NORTE RWY 21

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TL079	Y	216° (219,02)	8	LT	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MAULE	-	-	-	-	FL60 +	-	

## TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL VDRC NORTE

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
VDRC SUR RWY 03									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TL080	Y	036° (039,08)	8	RT	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MAULE	-	-	-	-	FL60 +	-	
VDRC SUR RWY 21									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TL079	-	216° (219,02)	8	LT	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TL269	-	164° (166,94)	17,74	-	FL60 +	-	

## TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 03 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TL079	-	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) TL039	-	036° (039,08)	3,93	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW03	Y	036° (039,05)	4,07	-	407 FT+	-	3	40'	0,3
40		CA	-	-	036° (039,05)	-	RT	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TL129	Y	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TL129	-	306° (309,00)	4	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	MAULE	IF	(IAF) MAULE	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	MAULE	TF	TL129	-	227° (229,59)	11,53	RT	4000 FT+	-	-	-	1
30	MAULE	TF	TL079	-	306° (309,00)	5,53	-	2500 FT+	-	-	-	1
10	CHI	IF	(IAF) CHI VOR/DME	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	CHI	TF	TL269	-	<b>020°</b> (022,21)	52,5	-	FL60+	-	-	-	1
30	CHI	TF	TL129	-	<b>359°</b> (001,14)	13,8	-	4000 FT+	-	-	-	1
40	CHI	IF	TL079	-	306° (309,00)	5,53	-	2500 FT+	-	-	-	1

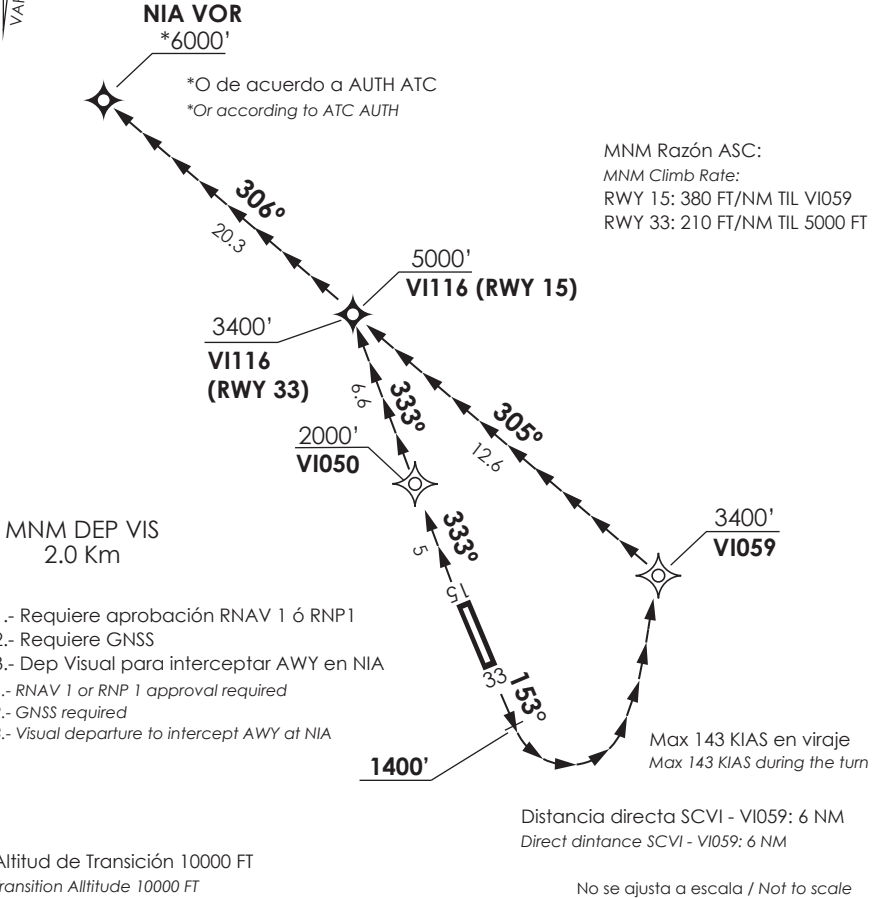
## TALCA / AD PANGUILEMO - SCTL IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TL080	-	-	-	-	2500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) TL040	-	216° (218,96)	3,95	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW21	Y	216° (218,99)	4,05	-	415 FT+	-	3	40'	0,3
40		CA	-	-	216° (218,99)	-	LT	3000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) TL130	Y	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) TL130	-	296° (298,90)	4	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ICO	IF	(IAF) ICO VOR/DME	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	ICO	TF	TL130	-	200° (202,93)	22,6	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	ICO	TF	(IF) TL080	-	296° (298,90)	5,6	RT	2500 FT+	-	-	-	1
10	MAULE	IF	(IAF) MAULE	-	-	-	-	FL60+	-	-	-	1
20	MAULE	TF	TL130	-	017° (019,94)	6,6	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	MAULE	TF	(IF) TL080	-	296° (298,90)	5,6	LT	2500 FT+	-	-	-	1



**VILLARRICA**  
TIBA 118.2  
**TEMUCO**  
RDR 118.7/119.2

↑  
VAR 5.8° E 2023



- MNM DEP VIS  
2.0 Km
- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
  - 2.- Requiere GNSS
  - 3.- Dep Visual para interceptar AWY en NIA
- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required  
2.- GNSS required  
3.- Visual departure to intercept AWY at NIA

**RUTA VISUAL DE SALIDA NORTE**

**DEP RWY 15 ó 33:** Ascender VFR hacia NIA VOR para interceptar AWY. Sólo se ingresará en AWY con previa ATC CLR.  
**DEP RWY 15 or 33:** Climb VFR to NIA VOR to intercept AWY. Join AWY only with previous ATC CLR.

DASA / SECCION A15-IMP

VILLARRICA / AD VILLARRICA - SCVI  
Lista de coordenadas

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW15	39°18'46,09" S	72°13'50,21" W
RW33	39°19'16,12" S	72°13'34,91" W
MUBIL	38°54'56" S	72°15'8" W
VI037	39°22'55,48" S	72°13'55,28" W
VI042	39°14'52,36" S	72°15'49,22" W
<b>VI050</b>	<b>39°14'06,88" S</b>	<b>72°16'12,35" W</b>
VI059	39°16'9,22" S	72°6'59,29" W
VI069	39°26'4,47" S	72°14'31,2" W
VI080	39°11'19,34" S	72°17'37,48" W
VI104	39°29'32,4" S	72°15'10,78" W
VI116	39°7'57,6" S	72°19'20,09" W
VI199	39°31'48,7" S	72°27'5,87" W

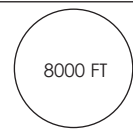
## VILLARRICA / AD VILLARRICA - SCVI VDRC N

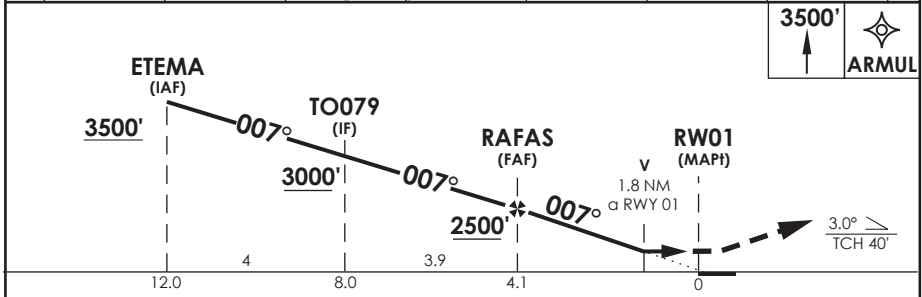
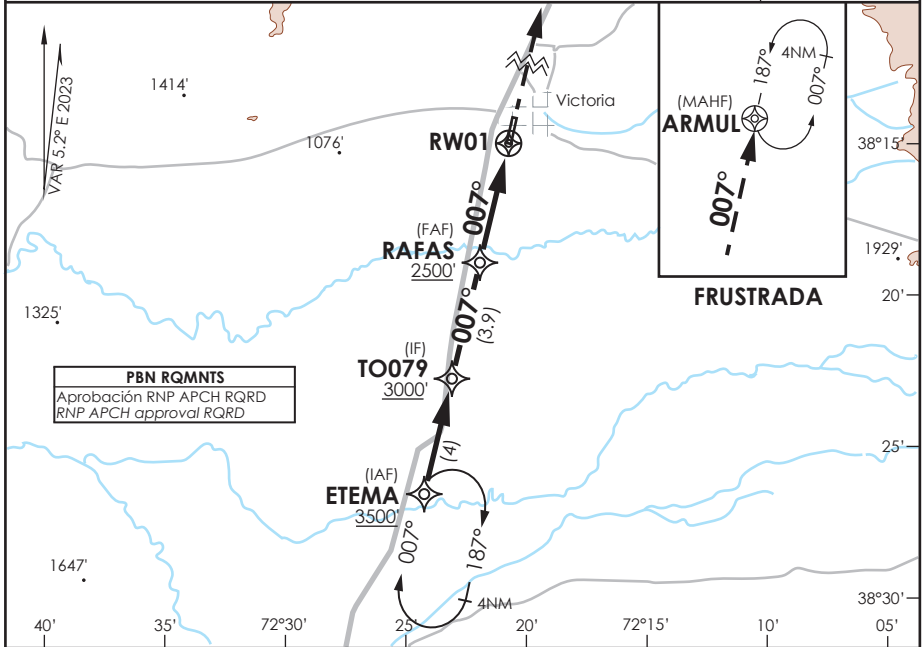
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
VDRC N RWY 15									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	153° (158,40)	-	-	1400 FT+	-143 KIAS	RNAV 1 O RNP 1
20	DF	VI059	-	-	-	LT	3400 FT+	-143 KIAS	
30	TF	VI116	-	305° (310,40)	12,6	-	5000 FT+	-	
40	TF	NIA VOR	-	306° (311,90)	20,3	-	6000 FT+	-	

VDRC N RWY 33									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	<b>VI050</b>	-	333° (338,40)	5	-	2000 FT+	-	RNAV 1 O RNP 1
20	TF	<b>VI116</b>	-	333° (338,40)	6,6	-	3400 FT+	-	
30	TF	NIA VOR	-	306° (311,90)	20,3	-	6000 FT+	-	

# AD VICTORIA VICTORIA - CHILE

# SCTO IAC 2 RNP Rwy 01 (LNAV only)

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco TWR	118.4	TIBA TIBA	118.2
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>007°</b>	MNM ALT RAFAS <b>2500'</b>	LNAV MDA (H) <b>1760' (625')</b>	AD Elev. <b>1150'</b> THR 01 Elev. <b>1135'</b>	 MSA 25 NM RW01
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo a ARMUL. Ingrese en HLDG 187° izquierda. <i>Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARMUL. Enter on HLDG, 187° left.</i>					



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	QNH SCQP TWR <b>LNAV MDA 1760' (625')</b>		
A	2.9 Km	NA	NA
B			

**AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR**

Usar ajuste altimétrico de Temuco Twr Freq 118.4 MHz.  
 Use Temuco TWR altimeter setting freq 118.4 MHz.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	Procedimiento no ejecutable sin QNH <i>Procedure non-executable without QNH</i>
FPM (ángulo DES 3°)	425	531	637	743	

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO  
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	38°14'56,51" S	72°20'58,35" W
RW19	38°14'23,61" S	72°20'49,02" W
ARMUL	38°2'40,35" S	72°17'30,12" W
ENSER	37°38'45" S	72°17'22" W
EHEMA	38°26'39,68" S	72°24'18,27" W
MAD VOR	37°24'24" S	72°25'29" W
NIA VOR/DME	38°54'22" S	72°38'38" W
RAFAS	38°18'56,77" S	72°22'6,56" W
SAGAZ	38°10'23,34" S	72°19'40,96" W
TO079	38°22'45,3" S	72°23'11,52" W
TO080	38°6'34,78" S	72°18'36,31" W
TO220	38°35'56,23" S	72°29'4,88" W
TO318	37°43'10,09" S	72°21'35,32" W

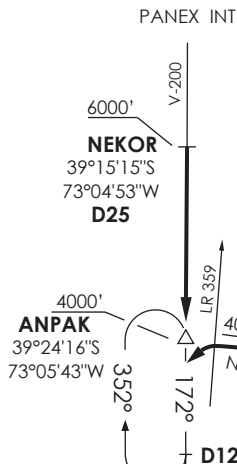
## VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP RWY 01 (LNAV Only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TO079	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) RAFAS	-	007° (012,62)	3,9	-	2500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	007° (012,62)	4,1	-	1175 FT+	-	3,0°	40'	0,3
40		DF	(MAHF) ARMUL	Y	007° (012,61)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HF	(MAHF) ARMUL	-	187° (192,58)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	<b>ETEMA</b>	IF	(IAF) ETEMA	-	-	-		3500 FT+	-	-	-	1
20	<b>ETEMA</b>	TF	(IF) TO079	-	<b>007°</b> (012,64)	4		3000 FT+	-	-	-	1

**APP TEMUCO**  
 RDR 119.2  
 SRY 128.7  
**VALDIVIA**  
 TWR 118.3

VAR 6.7 E 2023

**NEKOR 2L**



NIA VOR/DME  
 V-103 / T-115  
 6000'  
**KIBEL**  
 39°17'28"S  
 72°51'53"W  
**D25**

**KIBEL 1A**

4000'  
**ANPAK**  
 39°24'16"S  
 73°05'43"W

VALDIVIA  
 VLD : : : :  
**D 114.5**  
 39°40'16"S 73°05'08"W  
 62 FT

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR NEKOR 2L / KIBEL 1A**

**NEKOR 2L:** En AWY V-200, cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT e interceptar R351 (TR171°). Cruzar ANPAK INT (D16) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

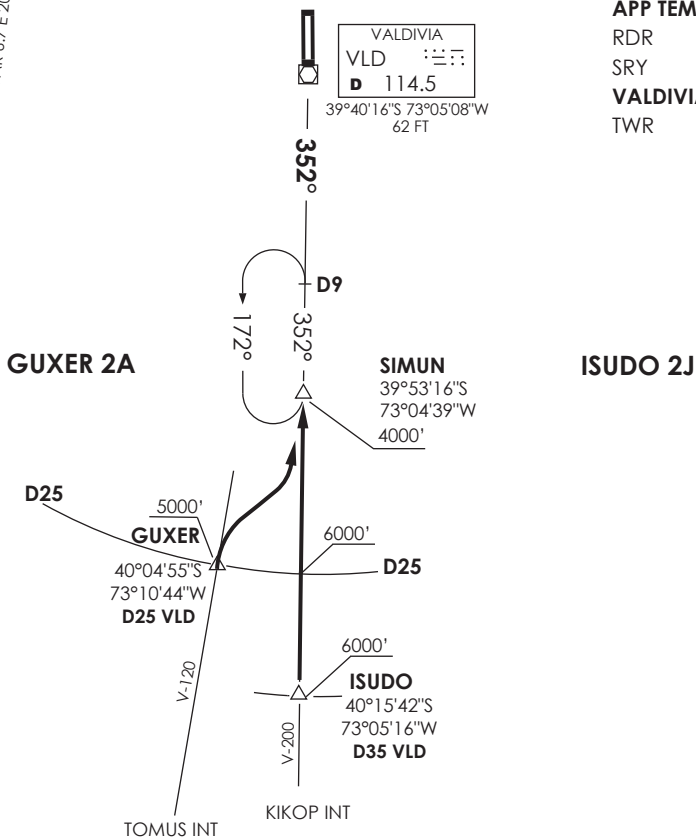
**NEKOR 2L:** On AWY V-2000, crossing NEKOR (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT and intercept R351 (TR171°). Cross ANPAK INT (D16) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

**KIBEL 1A:** En AWY V-103 / T-115, cruzando KIBEL (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT en descenso para 4000FT o superior, orbitar D16 para interceptar R351 (TR171°) a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

**KIBEL 1A:** On AWY V-103 / T-115, crossing KIBEL (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT descending to or above 4000FT, join D16 to intercept R351 (TR171°) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

<b>APP TEMUCO</b>	
RDR	119.2
SRY	128.7
<b>VALDIVIA</b>	
TWR	118.3

VAR 6.7 E 2023



Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR ISUDO 2J / GUXER 2A**

**ISUDO 2J:** En AWY V-200, cruzar ISUDO, (D35 VLD VOR/DME), 6000FT o superior. Cruzando D25 VLD, abandonar 6000FT e interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

**ISUDO 2J:** On AWY V-200, cross ISUDO, (D35 VLD VOR/DME) at or above 6000FT. Crossing D25 VLD, leave 6000FT and intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

**GUXER 2A:** En AWY V-120, cruzando GUXER, (D25 VLD VOR/DME), abandonar 5000FT para interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13 VLD) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

**GUXER 2A:** On AWY V-120, crossing GUXER, (D25 VLD VOR/DME), leave 5000FT to intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13 VLD) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AISM-APP



**SCVD - STAR 3 RNAV RWY 17**  
**NEKOR 3M/KIBEL 1B/ISUDO 4K/GUXER 3B**

VAR 6.7 E 2023

**NEKOR 3M**

**NEKOR**  
 D25 VLD  
 6000'

**NENUL**  
 5000'

NIA VOR

**KIBEL**  
 D25 VLD  
 6000'

**APP TEMUCO**  
 RDR 119.2  
 SRY 128.7  
**VALDIVIA**  
 TWR 118.3

**KIBEL 1B**

**REDOV**  
 5000'

**ANPAK**

**PALUR**  
 5000'

**GUXER 3B**

**GUXER**  
 D25 VLD  
 5000'

TOMUS

VALDIVIA  
 VLD  
 114.5  
 39°40'16"S 73°05'08"W  
 62 FT

**ISUDO 4K**

**ISUDO**  
 D35 VLD  
 6000'

- Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.  
 2.-Requiere GNSS.
- Notes  
 1.- RNAV1 OR RNP1 approval required.  
 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC  
 Transition Level by ATC

KIKOP INT

Not to scale / No se ajusta a escala

**STAR NEKOR 3M/KIBEL 1B/ISUDO 4K/GUXER 3B RNAV**

**NEKOR 3M:** Desde NEKOR proceder directo a NENUL. Cruzar NEKOR 6000 FT o superior, NENUL 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**NEKOR 3M :** From NEKOR proceed direct to NENUL. Cross NEKOR at or above 6000 FT, NENUL at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

**KIBEL 1B:** Desde KIBEL proceder directo a LITOP. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, LITOP 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**KIBEL 1B :** From KIBEL proceed direct to LITOP. Cross KIBEL at or above 6000 FT, LITOP at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

**ISUDO 4K:** Desde ISUDO proceder directo a KOSMI-PALUR. Cruzar ISUDO y KOSMI 6000 FT o superior, PALUR 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**ISUDO 4K:** From ISUDO proceed direct to KOSMI-PALUR. Cross ISUDO and KOSMI at or above 6000 FT, PALUR at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

**GUXER 3B:** Desde GUXER proceder directo a REDOV. Cruzar GUXER y REDOV 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**GUXER 3B:** From GUXER proceed direct to REDOV. Cross GUXER and REDOV at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

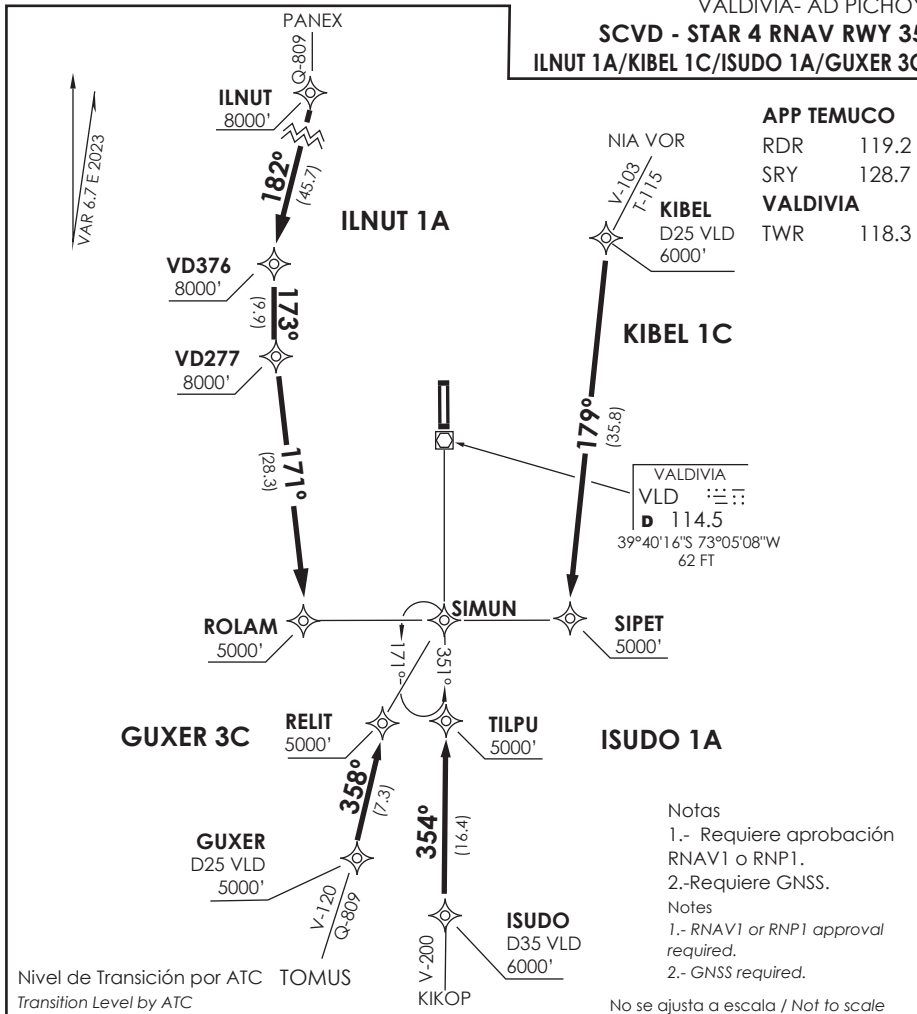
VALDIVIA- AD PICHAY  
**SCVD - STAR 4 RNAV RWY 35**  
**ILNUT 1A/KIBEL 1C/ISUDO 1A/GUXER 3C**

**APP TEMUCO**

RDR 119.2  
 SRY 128.7

**VALDIVIA**

TWR 118.3



Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.-Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
- 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC TOMUS  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR ILNUT 1A/KIBEL 1C/ISUDO 1A/GUXER 3C RNAV**

**ILNUT 1A:** Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ROLAM. Cruzar ILNUT, VD376, VD277 8000 FT o superior, ROLAM 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**ILNUT 1A :** From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ROLAM. Cross ILNUT, VD376, VD277 at or above 8000 FT, ROLAM at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

**KIBEL 1C:** Desde KIBEL proceder directo SIPET. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, SIPET 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**KIBEL 1C:** From KIBEL proceed direct to SIPET. Cross KIBEL at or above 6000 FT, SIPET at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

**ISUDO 1A:** Desde ISUDO proceder directo a TILPU. Cruzar ISUDO 6000 FT o superior, TILPU 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**ISUDO 1A:** From ISUDO proceed direct to TILPU. Cross ISUDO at or above 6000 FT, TILPU at or above 5000 FT. then according to ATC clearance.

**GUXER 3C:** Desde GUXER proceder directo a RELIT. Cruzar GUXER, RELIT 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**GUXER 3C:** From GUXER proceed direct to RELIT. Cross GUXER, RELIT at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

<b>VALDIVIA</b>	
GNDC	121.8
TWR	118.3
<b>APP TEMUCO</b>	
RDR	119.2
SRY	128.7

↑  
 VAR 6.7 E 2023

**NEKOR 1R**

**NEKOR**  
 39°15'15" S  
 73°04'53" W  
 D25 VLD

**ASAKU**  
 39°15'43" S  
 72°58'55" W  
 D25 VLD

**KIBEL 1J**

**KIBEL**  
 39°17'28" S  
 72°51'53" W  
 D25 VLD

**ISUDO 1M**

VALDIVIA  
 VLD  
 D 114.5  
 39°40'16" S 73°05'08" W  
 62 FT

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
 NEKOR 1R / ASAKU 1J:  
 350 FT/NM TIL 6000FT

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**NEKOR 1R/ASAKU 1A/KIBEL 1J/ISUDO 1M**

**DEP RWY 35:** Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

**TAKE-OFF RWY 35:** Climb on RWY HDG until 500 FT, then...

**NEKOR 1R:** Interceptar AWY V-200 / Q-809. Cruzar D8 N 2100 FT o superior.

**NEKOR 1R:** Intercept AWY V-200 / Q-809. Cross D8 N at or above 2100 FT.

**ASAKU 1J:** Viraje derecha ascendiendo vía R004 VLD VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.

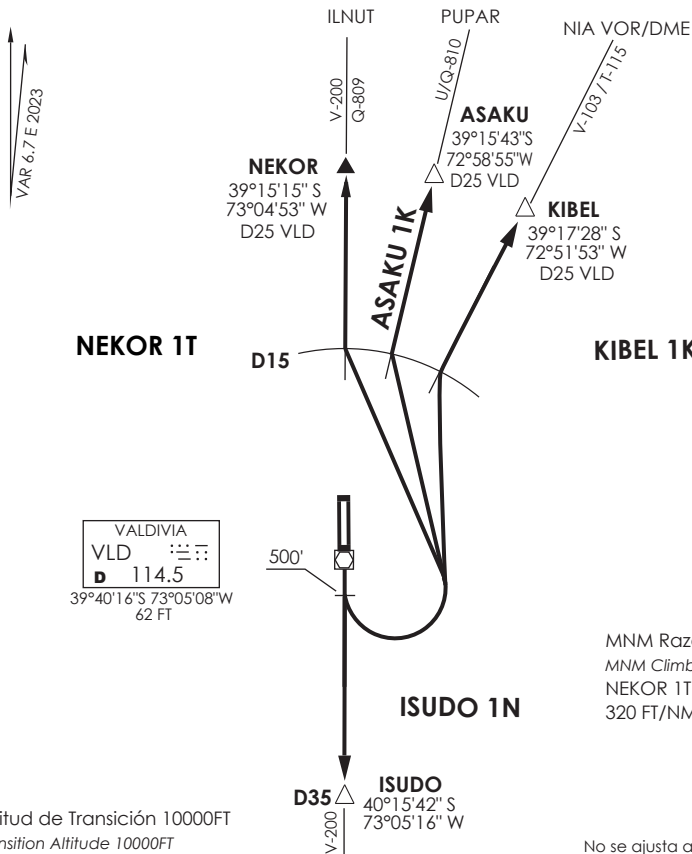
**ASAKU 1J:** Right turn climbing on R004 VLD VOR/DME to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).

**KIBEL 1J:** Viraje derecha para interceptar AWY V-103 / T-115.

**KIBEL 1J:** Right turn to intercept AWY V-103 / T-115.

**ISUDO 1M:** Viraje derecha para interceptar AWY V-200 en D10 S o antes.

**ISUDO 1M:** Right turn to intercept AWY V-200 at or before D10 S.



<b>VALDIVIA</b>	
GND	121.8
TWR	118.3
<b>APP TEMUCO</b>	
RDR	119.2
SRY	128.7

VALDIVIA	
VLD	114.5
D 114.5	
39°40'16" S 73°05'08" W	
62 FT	

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
 NEKOR 1T / ASAKU 1K:  
 320 FT/NM TIL 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**NEKOR 1T/ASAKU 1K/KIBEL 1K/ISUDO 1N**

**DEP RWY 17:** Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

**TAKE-OFF RWY 17:** Climb on RWY HDG until 500 FT, then...

**NEKOR 1T:** Viraje izquierda para interceptar AWY V-200 / Q-809 en D15 N o antes.

**NEKOR 1T:** Left turn to intercept AWY V-200/ Q-809 on D15 N or before.

**ASAKU 1K:** Viraje izquierda para interceptar R004 VLD VOR/DME en D15 N o antes, continuar ascenso hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.

**ASAKU 1K:** Left turn to intercept R004 VLD VOR/DME at or before D15 N, continue climbing to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).

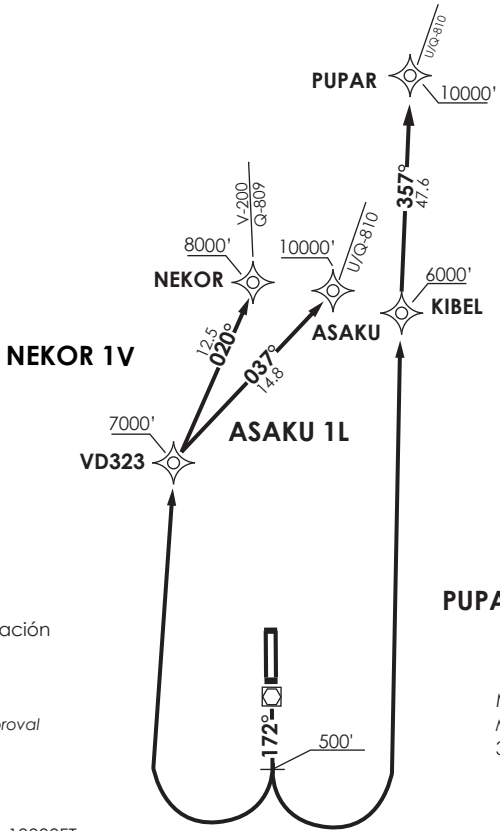
**KIBEL 1K:** Viraje izquierda para interceptar AWY V-103 / T-115 en D15 N o antes.

**KIBEL 1K:** Left turn to intercept AWY V-103 / T-115 at or before D15 N.

**ISUDO 1N:** Interceptar AWY V-200.

**ISUDO 1N:** Intercept AWY V-200.

↑  
 VAR 6.7 E 2023



<b>VALDIVIA</b>	
GNDC	121.8
TWR	118.3
<b>APP TEMUCO</b>	
RDR	119.2
SRY	128.7

- Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.  
 2.-Requiere GNSS.
- Notes  
 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.  
 2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
 320 FT/NM TIL 6000FT.

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

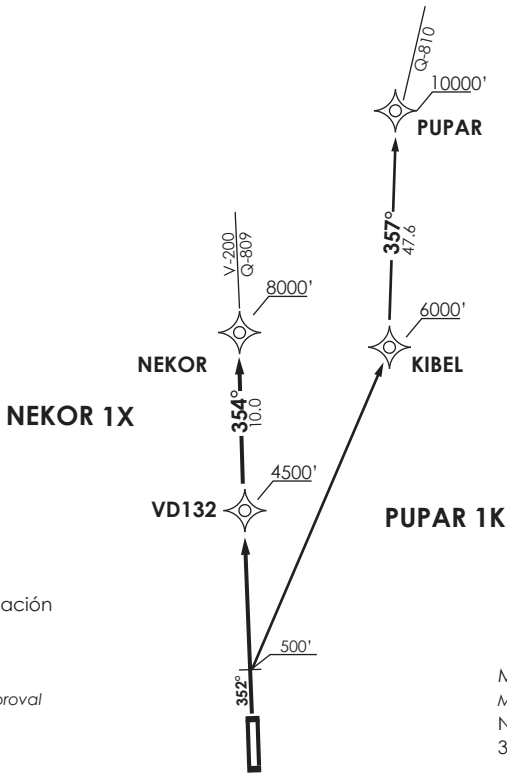
No se ajusta a escala / Not to scale

**NEKOR 1V / ASAKU 1L / PUPAR 1J RNAV**

- DEP RWY 17:** Ascender en RWY HDG hasta 500FT, posterior...  
**TAKE-OFF RWY 17:** Climb on RWY HDG until 500FT, then...
- NEKOR 1V:** Viraje derecha directo VD323 - NEKOR. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego segun autorización ATC.  
**NEKOR 1V:** Right turn direct to VD323 - NEKOR. Cross VD323 at or above 7000 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.
- ASAKU 1L:** Viraje derecha directo VD323 - ASAKU. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, ASAKU 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.  
**ASAKU 1L:** Right turn direct to VD323 - ASAKU. Cross VD323 at or above 7000 FT, ASAKU at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.
- PUPAR 1J:** Viraje izquierda directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.  
**PUPAR 1J:** Left turn direct to KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION ASMAP

↑  
 ↑  
 VAR 6.7 E 2023



**VALDIVIA**

GND	121.8
TWR	118.3
<b>APP TEMUCO</b>	
RDR	119.2
SRY	128.7

- Notas  
 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.  
 2.-Requiere GNSS.
- Notes  
 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.  
 2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:  
 MNM Climb Rate:  
 NEKOR 1X / PUPAR 1K:  
 350 FT/NM TIL 8000 FT.

Altitud de Transición 10000FT  
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**NEKOR 1X / PUPAR 1K RNAV**

**NEKOR 1X:** Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo VD132 - NEKOR. Cruzar VD132 a 4500 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.


**NEKOR 1X:** Climb on RWY HDG until 500FT, then direct to VD132 - NEKOR. Cross VD132 at or above 4500 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.

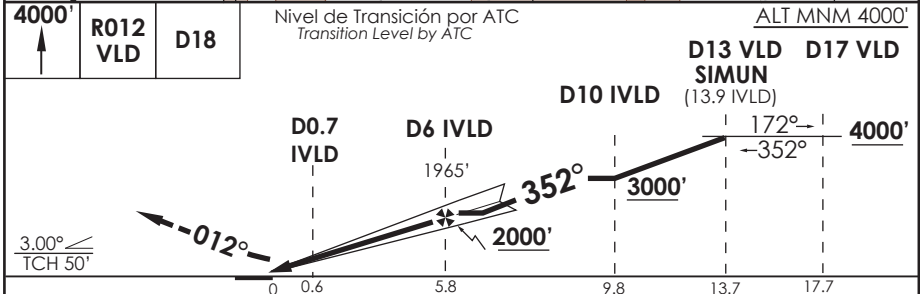
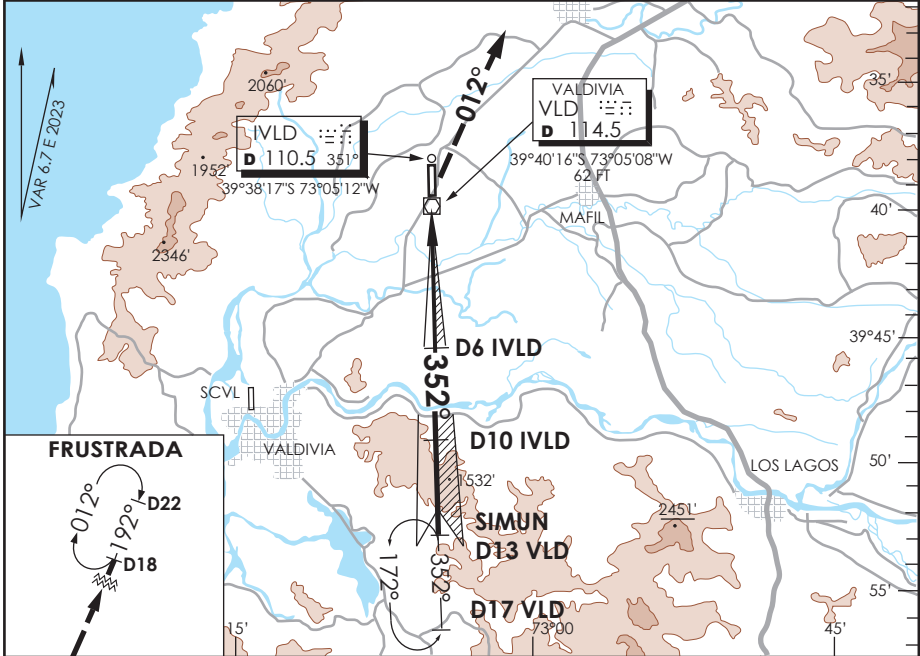
**PUPAR 1K:** Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

**PUPAR 1K:** Climb on RWY HDG until 500FT, then direct to KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

# AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 1  
ILS o LOC Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
LOC <b>110.5</b>	FINAL APCH CRS <b>352°</b>	MNM D6 <b>2000'</b>	ILS DA(H) <b>290'(236')</b>	AD Elev. THR 35 Elev.	<b>59'</b> <b>54'</b>	 5600 FT MSA 25 NM RWY35		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD, ingrese a HLDG BTN D18 Y D22 NE derecha o según ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, enter on HLDG BTN D18 and D22 NE right or according to ATC CLR.								



C	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO	ALTN	
	* ILS DA 290' (236')		LOC MDA 480' (426')				
	ALS-F-1	WO ALS-F-1	ALS-F-1	WO ALS-F-1			
A			1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	
B	RVR 750 m	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	540'	VER PAG. GEN 2.19	
C	0.8 Km				1.6 Km		2.0 Km
D					620' (561')		3.2 Km

\* WO IVLD DME PROC NA  
Procedure not authorized without IVLD DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist.FAF a MAPT 5.3 NM	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59

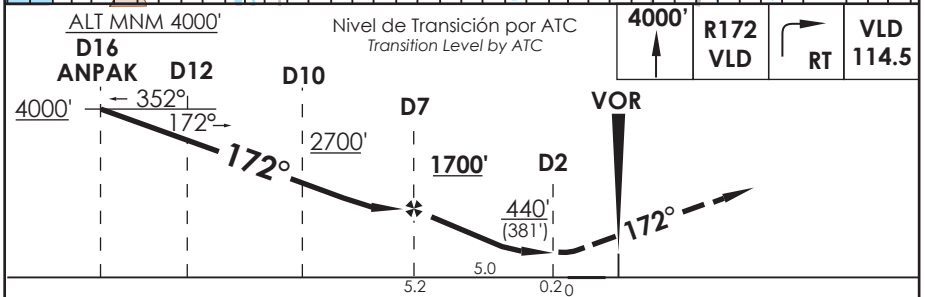
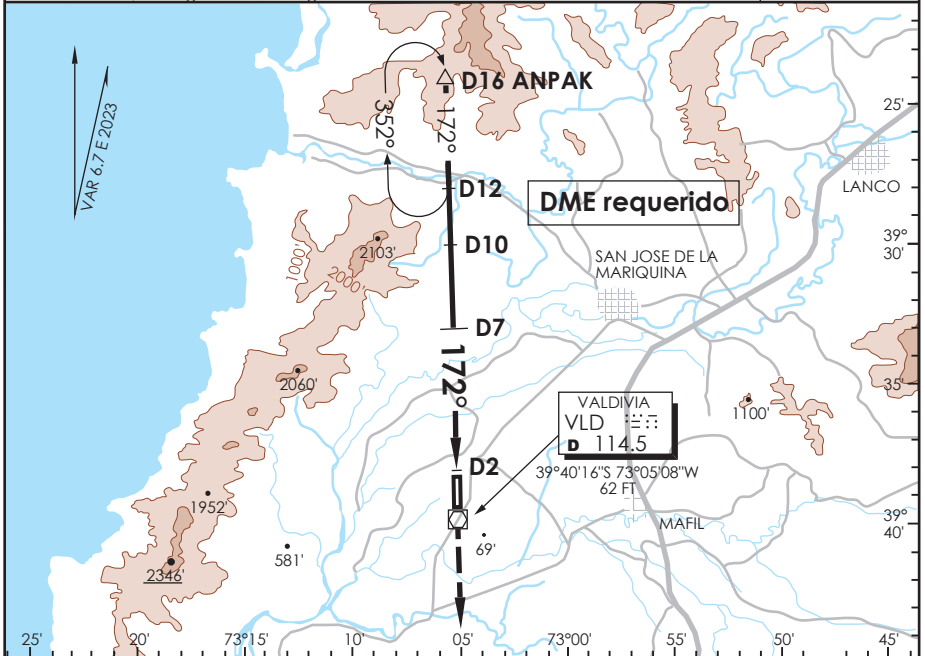
DASA / SECCIÓN AIS-MAP

# AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 2  
VOR Rwy 17

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
VOR VLD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D 7	MDA	AD Elev	59'	5600 FT MSA 25 NM VLD		
114.5	172°	1700'	440'(381')	THR 17 Elev	59'			

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' R172 VLD, regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D12 y D16 N, 172° derecha o según ATC CLR.  
Missed Apch: Climb to 4000' on R172 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D12 and D16 N, 172° right or according to ATC clearance.



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA <b>440'</b> (381')				
A	1.6 Km		440' (381')	VER PAG. GEN 2.19	
B			540'		1.6 Km
C			(481')		2.4 Km
D	2.0 Km		620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2.88° FPM	404'	509'	611'	713'	815'
Dist.FAF a MAPT 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

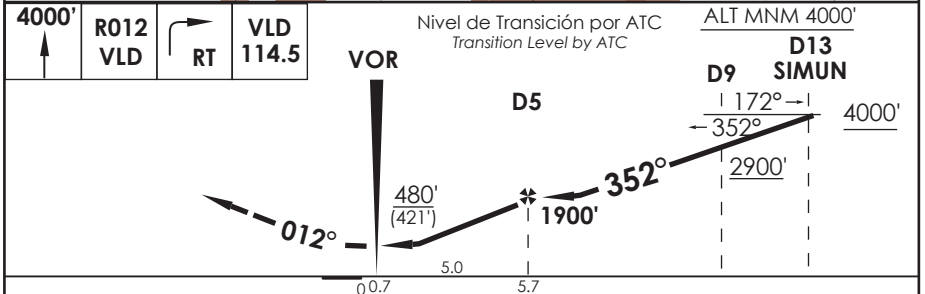
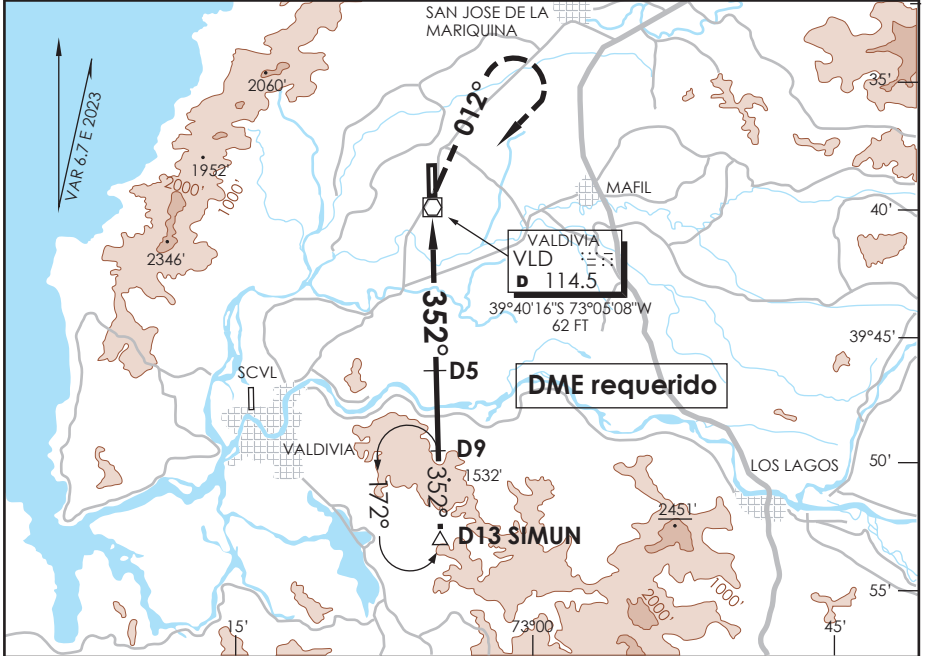
DASA / SECCION AS-MAP



# AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 3  
VOR Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
VOR VLD <b>114.5</b>	FINAL APCH CRS <b>352°</b>	MNM ALT D5 <b>1900'</b>	MDA <b>480' (421')</b>	AD Elev THR 35 Elev	<b>59' 54'</b>
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD. Regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D9 S y D13 S, 352° izquierda o según ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D9 S and D13 S, 352° left or according to ATC clearance.					5600 FT MSA 25 NM VLD



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35 Straight in RWY 35		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	MDA <b>480' (421')</b>			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.0 Km	540'	
C			(481')	
D			(620' (561')	

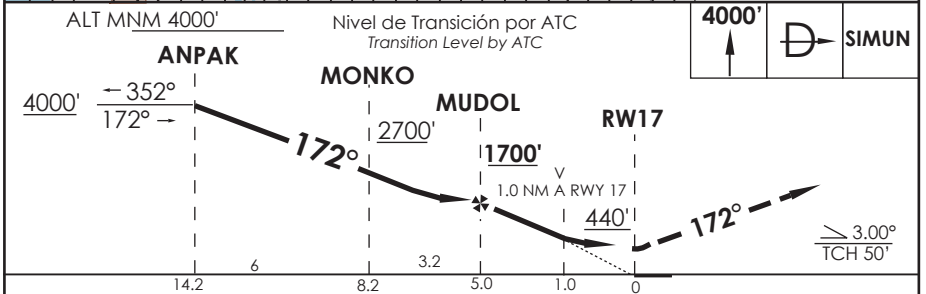
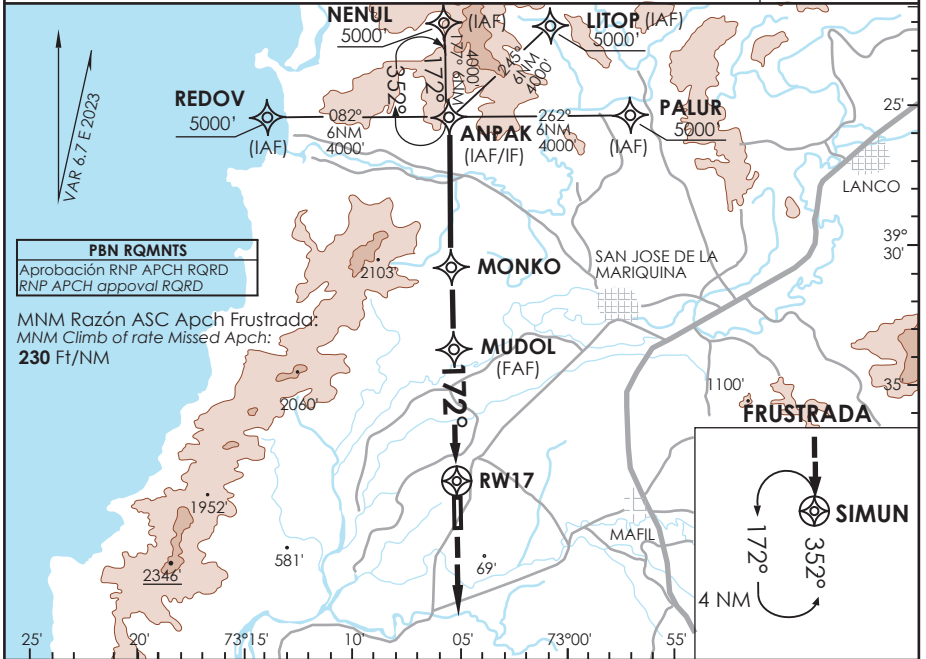
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,97° FPM	420'	525'	631'	736'	841'
Dist.FAF a MAPT 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AS-MAP

AD. PICHAY  
**VALDIVIA - CHILE**

SCVD IAC 4  
**RNP Y RWY 17 (LNAV only)**

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>172°</b>	MNM MUDOL <b>1700'</b>	MDA <b>440' (381')</b>	AD Elev THR 17 Elev	<b>59'</b> <b>59'</b>
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' directo SIMUN. Ingreso HLDG 352° izquierda o segun ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' direct SIMUN. Enter on HLDG 352° left or according to ATC clearance.					5600 FT MSA 25 NM RWY17



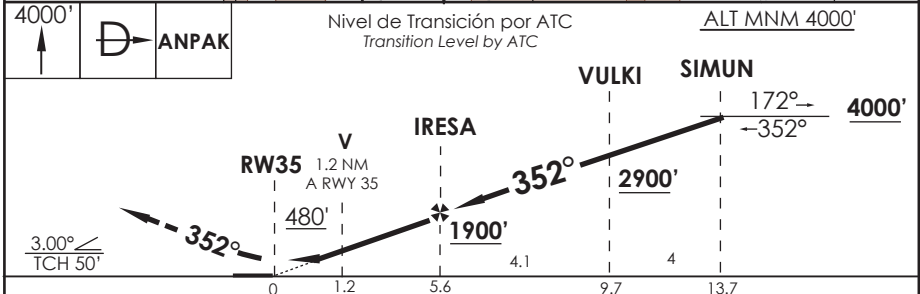
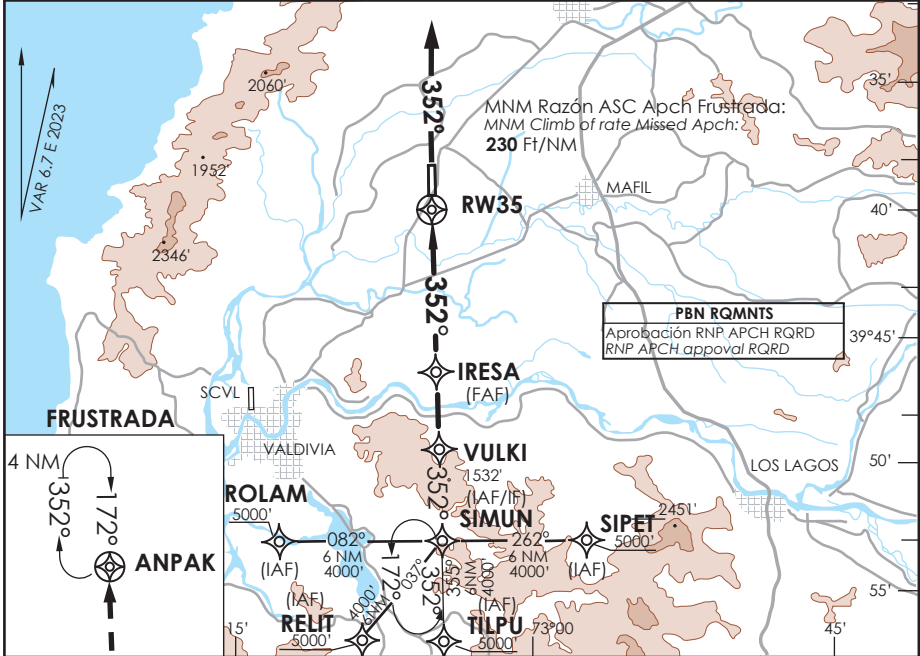
CATEGORÍA	DIRECTO RWY 17 Straight in RWY 17	CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA <b>440' (381')</b>		
A	1.6 Km	440' (381')	VER PAG. GEN 2.19
B		540'	
C		(481')	
D	2.0 Km	620' (561')	3.2 Km

DASA / SECCION AS-MAP

# AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 5  
RNP Y Rwy 35 (LNAV only)

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>352°</b>	MNM IRESA <b>1900'</b>	MDA <b>480' (426')</b>	Elev Aerod. Elev Thr 35	<b>59'</b> <b>54'</b>
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' directo a ANPAK. Ingrese HLDG 172° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4000' direct ANPAK . Enter on HLDG 172° rite or according to ATC clearance.					5600 FT
					MSA 25 NM RWY35



Circulando	DIRECTO RWY 35		CIRCULANDO Circling	ALTN
	LNAV MDA <b>480' (426')</b>			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.0 Km	540'	
C			(481')	
D			620' (561')	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35					

CAMBIO: FREQ APP  
Change: APP FREQ

DGAC AMDT 96

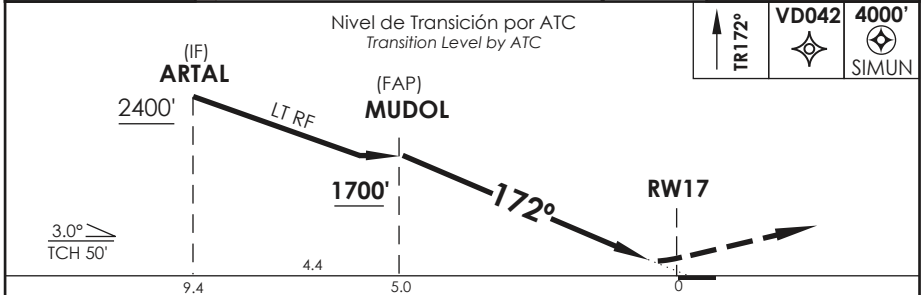
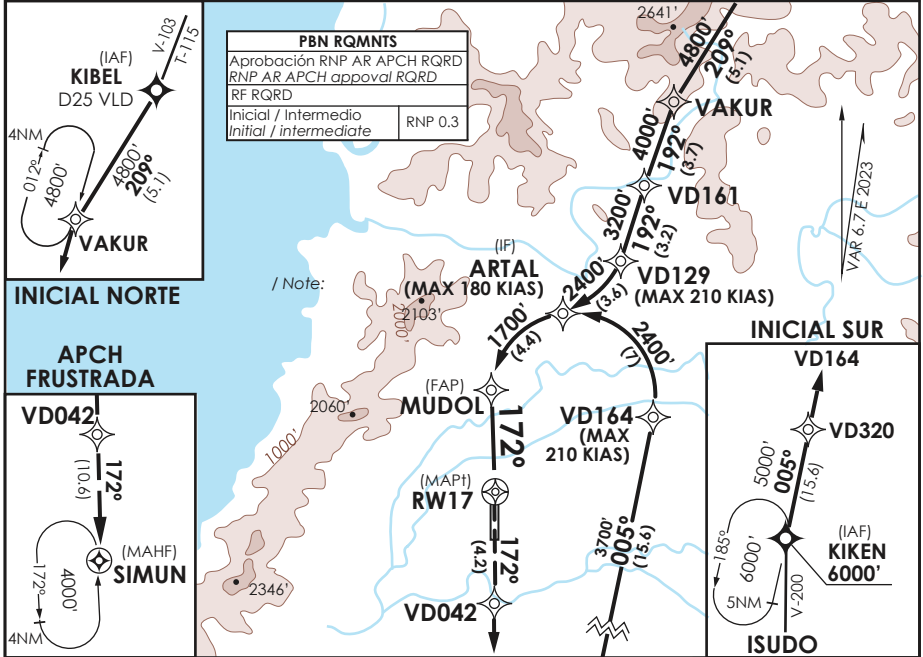
16 MAYO 2024

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

# AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 6  
RNP Z Rwy 17 (AR)

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>172°</b>	MNM ALT MUDOL <b>1700'</b>	DA (H) <b>380' (321')</b>	AD Elev. THR 17 Elev. <b>59'</b>	5600 FT MSA 25 NM RW17
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR172° hacia VD042 y posterior SIMUN 4000', ingrese a HLDG 352° izquierda o según ATC CLR. Missed Apch: Climb on TR172° to VD042 and then to SIMUN 4000', enter on HLDG 352° left or according to ATC CLR.					



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>	RNP AR RWY 17 SCVD: PROC NA BLW -5°C ó ABV 50°C.
	RNP 0.3 DA <b>380' (321')</b>	
A	1.6 Km	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
B		
C		
D		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

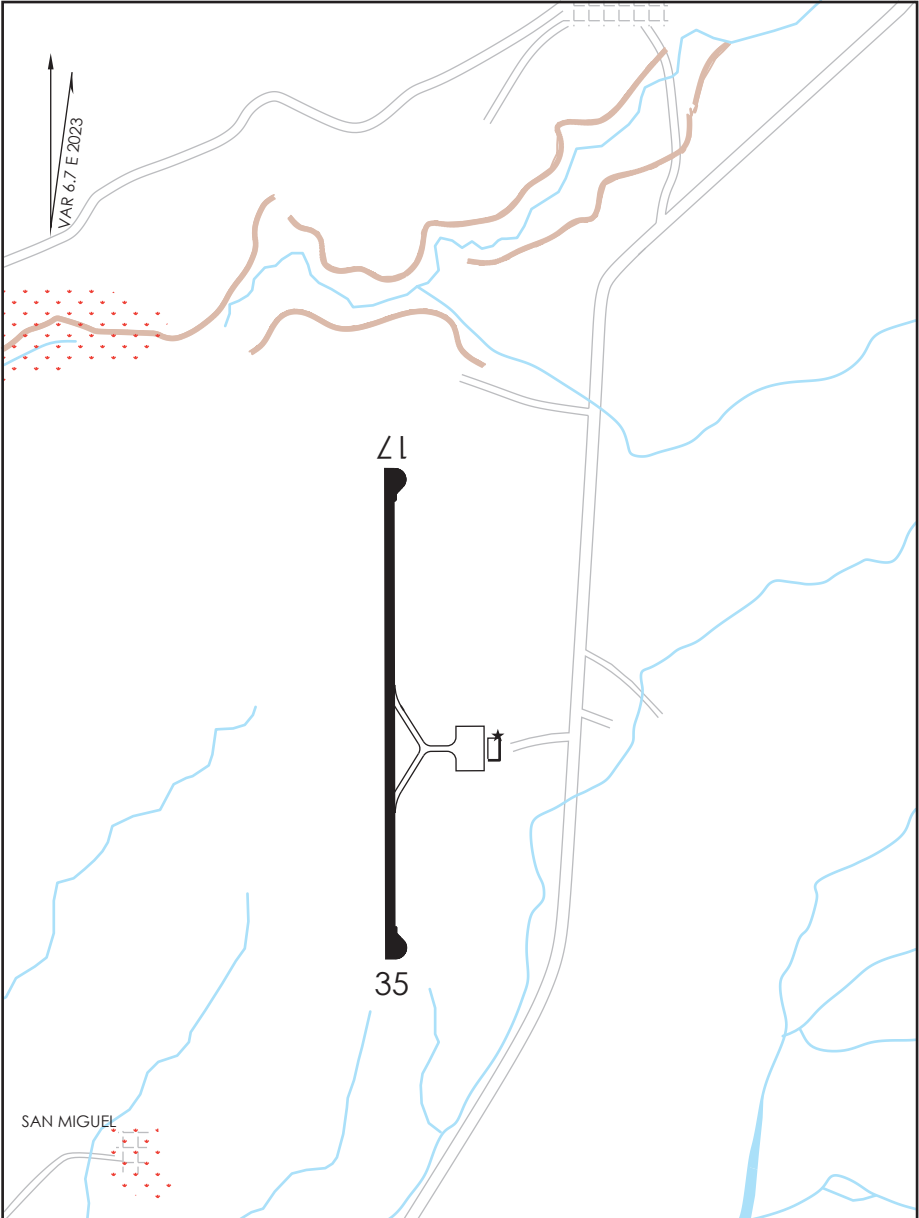
DASA / SECCION AIS-MAP

# AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

## SCVD IAC 7 RNP Z Rwy 35 (AR)

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8		
<b>RNP</b>	FINAL APCH CRS <b>352°</b>	MNM ALT IRESA <b>1900'</b>	DA (H) <b>380' (326')</b>	AD Elev. THR 35 Elev. <b>59'</b>	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span>5600 FT</span> </div> <p>MSA 25 NM RW35</p>		
<p>APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR352° hacia VD043, RT RF hacia VD076, LT RF hacia VD111 directo a ANPAK 4000', ingrese a HLDG 172° derecho o según ATC.          Missed Apch: Climb on TR352° to VD043, RT RF to VD076, LT RF to VD111 direct to ANPAK 4000', enter on HLDG 352° right or according to ATC.</p>							
<p><b>APCH FRUSTRADA</b></p> <p>2346' 2000' 1000'</p>			<p><b>INICIAL NORTE</b></p> <p>5NM</p> <p>(IAF) KIBEL 6000'</p> <p>007° (13,7)</p> <p>5000'</p> <p>VD341</p>				
<p><b>INICIAL SUR</b></p> <p>(IF) SIMUN</p> <p>3200' 355° (3,5)</p> <p>VD171</p> <p>4000' 355° (4,3)</p> <p>VD214</p> <p>5000' 355° (4,2)</p> <p>(IAF) KIKEN 6000'</p> <p>5NM</p> <p>175°</p>			<p><b>PBN RQMNTS</b></p> <p>Aprobación RNP AR APCH RQRD</p> <p>RNP AR APCH approval RQRD</p> <p>RF RQRD</p> <p>Inicial / Intermedio</p> <p>Initial / Intermediate</p> <p>RNP 0.3</p>				
<p>↑ <b>TR352°</b>    <b>VD043</b>    <b>VD076</b>    <b>VD111</b>    <b>4000'</b></p> <p style="text-align: right;">Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC</p>							
<p style="text-align: right;"><b>VD077</b></p> <p style="text-align: right;"><b>IRESA</b>    <b>1900'</b></p> <p style="text-align: center;"><b>RW35</b>    <b>352°</b>    <b>1900'</b></p> <p style="text-align: right;">3.0° TCH 50'</p>							
C A P A C I T A D E	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>				<b>RNP AR RWY 35 SCVD:</b> PROC NA BLW -5°C ó ABV 50°C.		
	RNP 0.3 DA <b>380' (326')</b>						
	ALSF-1		WO ALSF-1		<b>MNM ALTN RNP 0.3:</b> <b>VER PAG GEN 2.19</b> See pag 2.19		
	800 m		1.6 Km				
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	<b>RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW</b> <b>SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD</b>
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA							

DASA / SECCION AIS-MAP



CTN Equipo amplificador de sonidos agónicos de aves, tronadores a gas ahuyentadores de aves localizados en las proximidades de RWY THR, RWYs y TWYs. Uso de sirenas y escopetas, 1 HR antes del tráfico regular comercial, luego se retiran.



Concentración Urbana



Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

Aves dispersas en el Ad.

DASA / SECCIÓN AIR-MAP

**VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD  
LISTA DE COORDENADAS**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	39°38'25,10" S	73°05'11,91" W
RW35	39°39'33,44" S	73°05'09,39" W
ANPAK	39°24'15,95" S	73°5'43,06" W
ARTAL	39°30'21,27" S	73°1'58,16" W
ASAKU	39°15'43" S	72°58'55" W
GUXER	40°4'55" S	73°10'44" W
ILNUT	38°30'0" S	73°5'15" W
IRESA	39°45'11,98" S	73°4'56,91" W
ISUDO	40°15'42" S	73°5'16" W
KIBEL	39°17'28" S	72°51'53" W
KIKEN	40°5'17,18" S	73°5'13,46" W
KOSMI	39°32'5,66" S	72°57'41,17" W
LITOP	39°22'20,54" S	72°58'22,9" W
MONKO	39°30'16,12" S	73°5'29,87" W
MUDOL	39°33'25,1" S	73°5'22,93" W
NEKOR	39°15'15" S	73°4'53" W
NENUL	39°18'16,84" S	73°5'9,51" W
PALUR	39°24'5,44" S	72°57'58,82" W
PONSO	39°47'39" S	72°56'50" W
PUPAR	38°30'0" S	72°47'33" W
REDOV	39°24'25,94" S	73°13'27,34" W
RELIT	39°57'38,45" S	73°10'0,23" W
ROLAM	39°53'26,36" S	73°12'26,51" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SIMUN	39°53'16,37" S	73°4'38,99" W
SIPET	39°53'5,86" S	72°56'51,51" W
TILPU	39°59'16,55" S	73°4'56,19" W
VAKUR	39°21'38,17" S	72°55'40,94" W
VD042	39°42'38,24" S	73°5'2,53" W
VD043	39°35'18,17" S	73°5'18,84" W
VD076	39°31'58,61" S	73°5'6,99" W
VD077	39°47'16,97" S	73°4'52,19" W
VD099	39°49'31,39" S	73°4'47,19" W
VD111	39°28'30,09" S	73°5'5,95" W
VD118	39°50'22,08" S	73°1'53,53" W
VD129	39°28'14,47" S	72°58'35,14" W
VD132	39°25'15,26" S	73°4'58,98" W
VD161	39°25'10,88" S	72°57'13,09" W
VD164	39°34'45,21" S	72°56'46,53" W
VD171	39°56'46,03" S	73°4'49,6" W
VD214	40°1'3,12" S	73°5'2,01" W
VD257	39°39'12,61" S	72°56'25,88" W
VD277	39°25'9,58" S	73°14'0,09" W
VD320	39°50'1,29" S	73°0'59,05" W
VD323	39°26'24,05" S	73°12'5,63" W
VD341	39°30'45,79" S	72°56'1,96" W
VD376	39°15'14,64" S	73°14'2,65" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VD993	39°47'11,12" S	73°0'31,55" W
VD994	39°47'32,83" S	73°0'40,87" W
VD995	39°30'9,32" S	73°24'15,94" W
VD996	39°34'36,23" S	72°36'25,97" W
VD997	39°27'11,95" S	73°2'27,53" W
VD998	39°33'59,45" S	73°1'24,26" W
VD999	39°33'20,13" S	73°1'30,37" W
VULKI	39°49'16,28" S	73°4'47,88" W

## VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD STAR 3

<b>PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES</b>									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>STAR 3 RNAV RWY 17 NEKOR 3M</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEKOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NENUL	-	177° (184,15)	3,04	-	5000 FT+	-	
<b>STAR 3 RNAV RWY 17 KIBEL 1B</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LITOP	-	219° (225,95)	7,01	-	5000 FT+	-	
<b>STAR 3 RNAV RWY 17 ISUDO 4K</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KOSMI	-	001° (007,66)	43,97	-	6000 FT+	-	
30	TF	PALUR	-	352° (358,37)	8	-	5000 FT+	-	
<b>STAR 3 RNAV RWY 17 GUXER 3B</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	REDOV	-	350° (357,01)	40,5	-	5000 FT+	-	



## VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 1A</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	173° (179,87)	9,91	-	8000 FT+	-	
40	TF	ROLAM	-	171° (177,55)	28,28	-	5000 FT+	-	
<b>STAR 4 RNAV RWY 35 KIBEL 1C</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIPET	-	179° (186,15)	35,81	-	5000 FT+	-	
<b>STAR 4 RNAV RWY 35 ISUDO 1A</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TILPU	-	354° (000,87)	16,42	-	5000 FT+	-	
<b>STAR 4 RNAV RWY 35 GUXER 3C</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RELIT	-	358° (004,38)	7,29	-	5000 FT+	-	

## VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
<b>SID 3 RNAV RWY 17 ASAKU 1L</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	ASAKU	-	037° (043,83)	14,78	-	10000 FT+	-	
<b>SID 3 RNAV RWY 17 NEKOR 1V</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	020° (026,70)	12,47	-	8000 FT+	-	
<b>SID 3 RNAV RWY 17 PUPAR 1J</b>									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	357° (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

## VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RNAV RWY 35 NEKOR 1X									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD132	-	-	-	-	4500 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	354° (000,44)	10	-	8000 FT+	-	
SID 4 RNAV RWY 35 PUPAR 1K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	357° (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

## VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 17 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ANPAK	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) MONKO	-	172° (178,37)	6	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) MUDOL	-	172° (178,37)	3,2	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17	Y	172° (178,37)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) SIMUN	-	172° (178,37)	14,84	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SIMUN	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	REDOV	IF	(IAF) REDOV	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	REDOV	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	NENUL	IF	(IAF) NENUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	NENUL	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	177° (184,15)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	LITOP	IF	(IAF) LITOP	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	LITOP	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	245° (251,29)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	PALUR	IF	(IAF) PALUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	PALUR	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

## VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP Y RWY 35 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SIMUN	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) VULKI	-	352° (358,36)	4	-	2900 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) IRESA	-	352° (358,37)	4,1	-	1900 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	352° (358,37)	5,64	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) ANPAK	-	352° (358,37)	15,28	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ANPAK	Y	172° (178,37)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	SIPET	IF	(IAF) SIPET	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	SIPET	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	TILPU	IF	(IAF) TILPU	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	TILPU	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	355° (002,11)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	RELIT	IF	(IAF) RELIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	RELIT	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	037° (043,45)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ROLAM	IF	(IAF) ROLAM	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ROLAM	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

## VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 6 RNP Z RWY 17 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARTAL	-	-	-	-	-	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUDOL	VD999	-	-	4,44	LT	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	-	Y	172° (178,36)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD042	-	-	172° (178,36)	4,2	-	1300 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) SIMUN	-	-	172° (178,37)	10,63	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SIMUN	-	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD320	-	-	005° (012,09)	15,6	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD164	-	-	005° (012,04)	15,6	-	3700 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	KIKEN	RF	(IF) ARTAL	VD998	-	-	6,96	LT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VAKUR	-	-	209° (215,27)	5,11	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD161	-	-	192° (198,57)	3,74	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	VD129	-	-	192° (199,10)	3,24	-	3200 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	(IF) ARTAL	VD997	-	-	3,55	RT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

## VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 7 RNP Z RWY 35 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	VD077	-	-	-	-	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) IRESA	-	-	352° (358,36)	2,08	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35	-	Y	352° (358,36)	5,64	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD043	-	-	352° (358,36)	4,25	-	-	-	-	-	1
50		RF	VD076	VD996	-	-	3,33	RT	-	-	-	-	1
60		RF	VD111	VD995	-	-	3,48	LT	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) ANPAK	-	-	347° (353,54)	4,26	-	4000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) ANPAK	-	Y	172° (178,36)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VD341	-	-	187° (193,59)	13,68	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD257	-	-	175° (182,09)	8,45	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	(IF) PONSO	-	-	175° (182,09)	8,45	-	3200 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	VD118	VD994	-	-	5,5	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
60	KIBEL	RF	VD077	VD993	-	-	4,09	RT	1900 FT+	-	-	-	0,3
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD214	-	-	355° (001,98)	4,2	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD171	-	-	355° (002,13)	4,28	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIKEN	TF	(IF) SIMUN	-	-	355° (002,24)	3,49	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	KIKEN	TF	VD099	-	-	352° (358,39)	3,75	-	2400 FT+	-	-	-	0,3
60	KIKEN	TF	VD077	-	-	352° (358,36)	2,24	-	1900 FT+	-	-	-	0,3

# I - 1 ARICA - TONGOY



USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN91)

IQUIQUE RADAR 128.7 "N"

RUTAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN:  
1.- APROBACION RNAV 5.  
2.- GNSS Y/O INS/IRS.

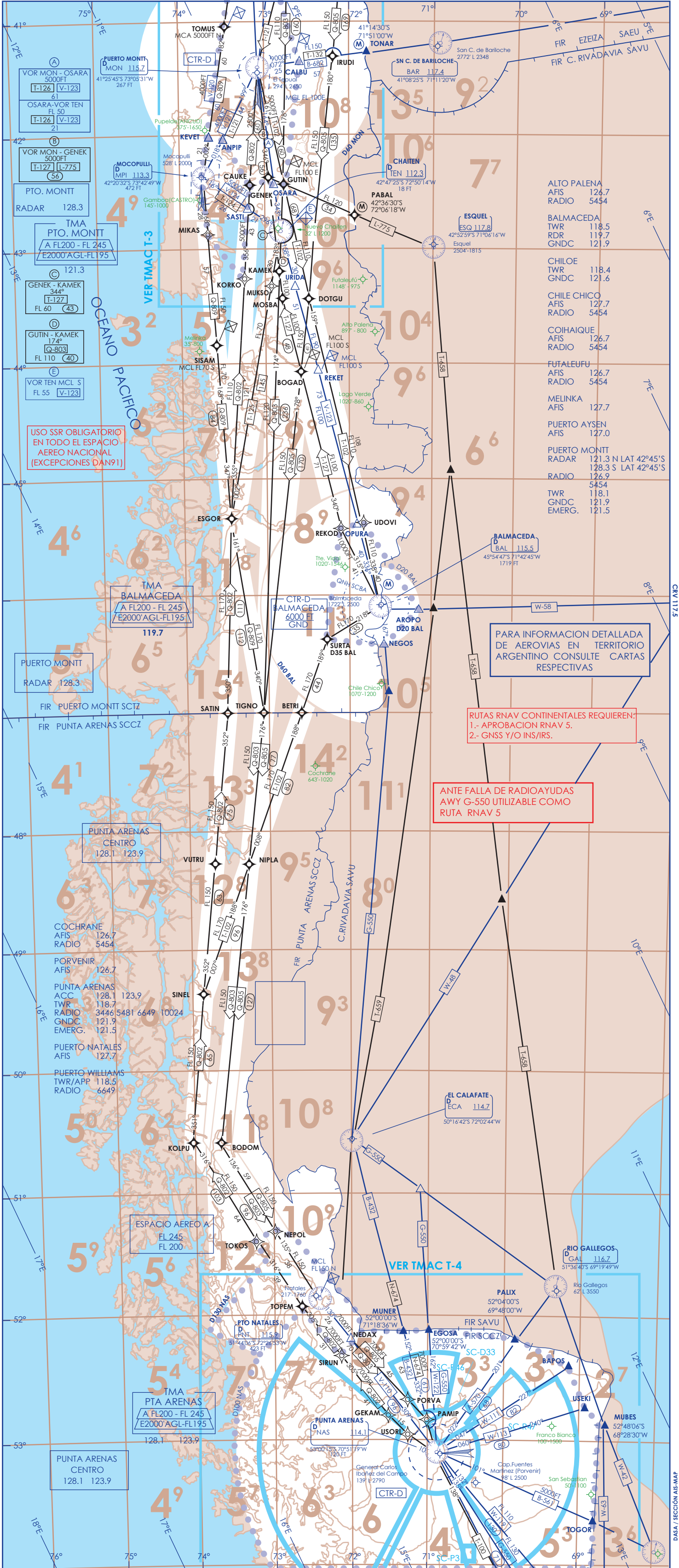
ANTOFAGASTA	APP	119.3 / 120.9
	TWR	118.1
	GNDC	121.9
	RADIO	127.1
		4669 6649 10024
ARICA	APP	119.9
	TWR	118.5
	GNDC	121.9
ATACAMA	TWR	118.3
	GNDC	121.6
CALAMA	APP	134.1 / 120.9
	TWR	118.7 / 121.8
	GNDC	121.8
EL SALVADOR	AFIS / TIBA	127.7
IQUIQUE	RADAR	128.7 S N 22°06'S
	RADAR	128.3 S FM 28°30'S
	APP	122.7
	TWR	118.9
	GNDC	121.7
	RADIO	127.3
		127.3
		4669 5583
		6649 10024
	EMERG.	121.5

LA SERENA	APP	135.35
	TWR	129.4
	GNDC	121.9
SANTIAGO	RADIO	127.0
		4669
		5583
		6649

DASA / SECCIÓN AIS-MAP



I - 4 PTO. MONTT - PTA. ARENAS

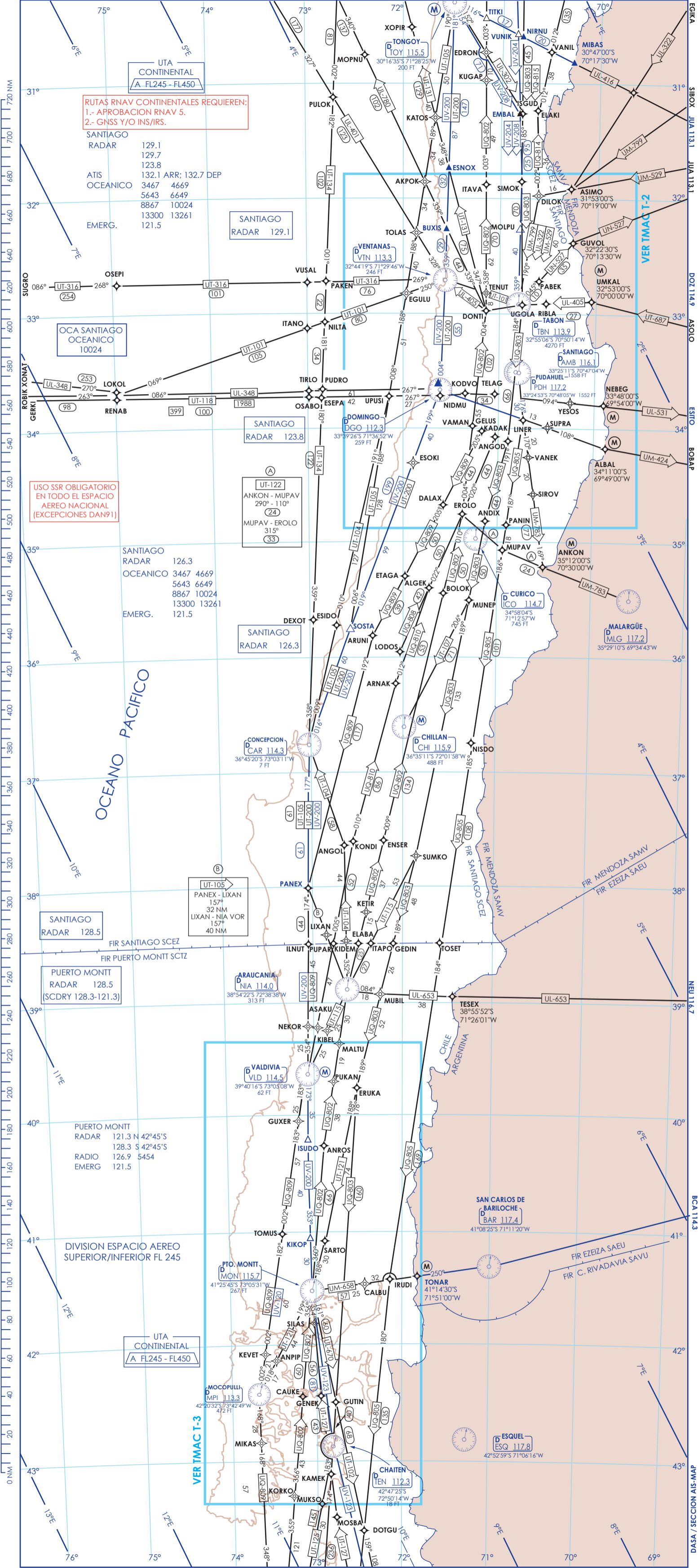


CVN 1175

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

S - 2 TONGOY - CASTRO

0 NM 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 NM



RUTAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN:  
1.- APROBACION RNAV 5.  
2.- GNSS Y/O INS/IRS.

SANTIAGO RADAR	129.1
ATIS OCEANICO	129.7
	123.8
	132.1 ARR; 132.7 DEP
	3467 4669
	5643 6649
	8867 10024
EMERG.	13300 13261
	121.5

OCA SANTIAGO OCEANICO 10024

USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN91)

SANTIAGO RADAR	126.3
OCEANICO	3467 4669
	5643 6649
	8867 10024
EMERG.	13300 13261
	121.5

SANTIAGO RADAR 128.5

PUERTO MONTT RADAR 128.5 (SCDRY 128.3-121.3)

PUERTO MONTT RADAR	121.3 N 42°45'S
	128.3 S 42°45'S
RADIO	126.9 5454
EMERG	121.5

DIVISION ESPACIO AEREO SUPERIOR/INFERIOR FL 245

UTA CONTINENTAL A FL245 - FL450

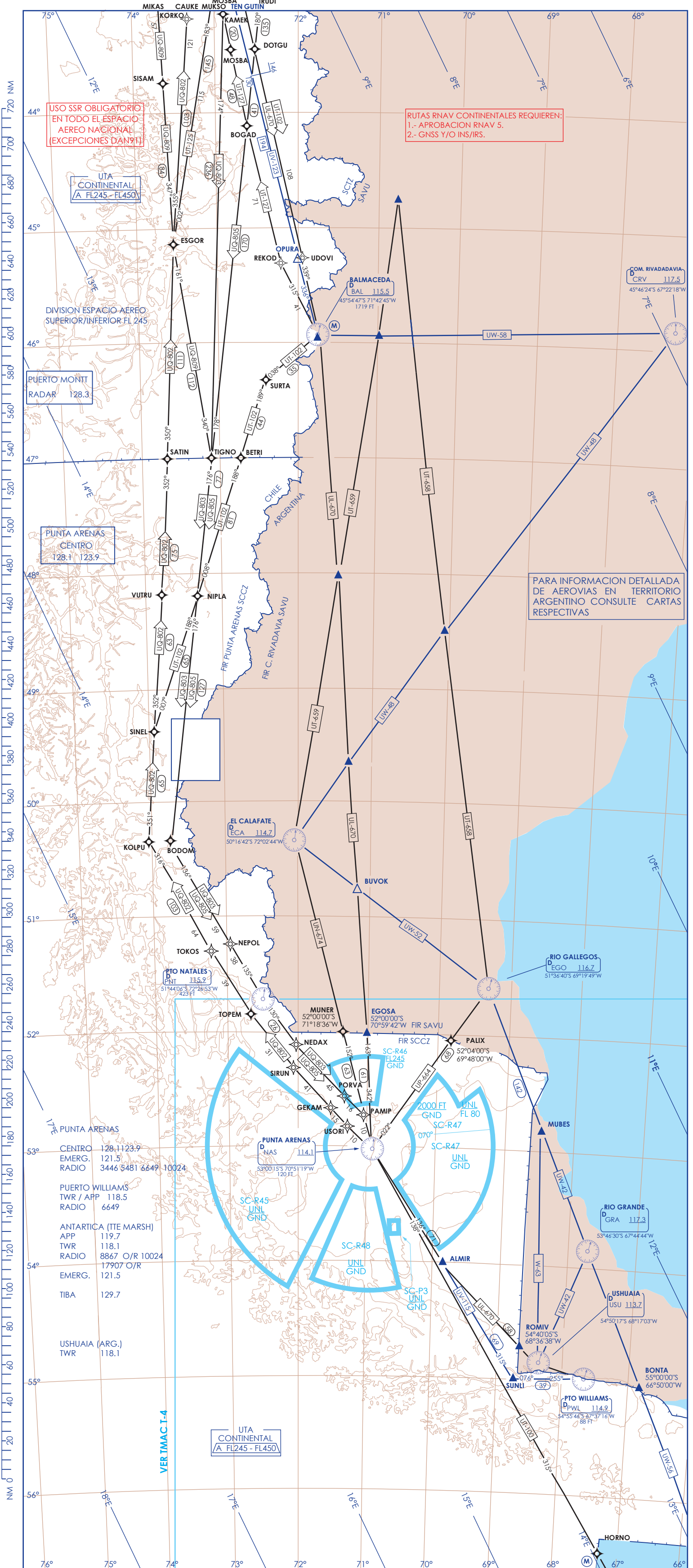
CAMBIO: → WPT PANEX UV-200

DGAC AMDT 96

16 MAYO 2024

S - 3 CASTRO - CABO DE HORNOS

NM 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 NM



USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN 911)

RUTAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN:  
1.- APROBACION RNAV 5.  
2.- GNSS Y/O INS/IRS.

UTA CONTINENTAL  
A FL245-FL450

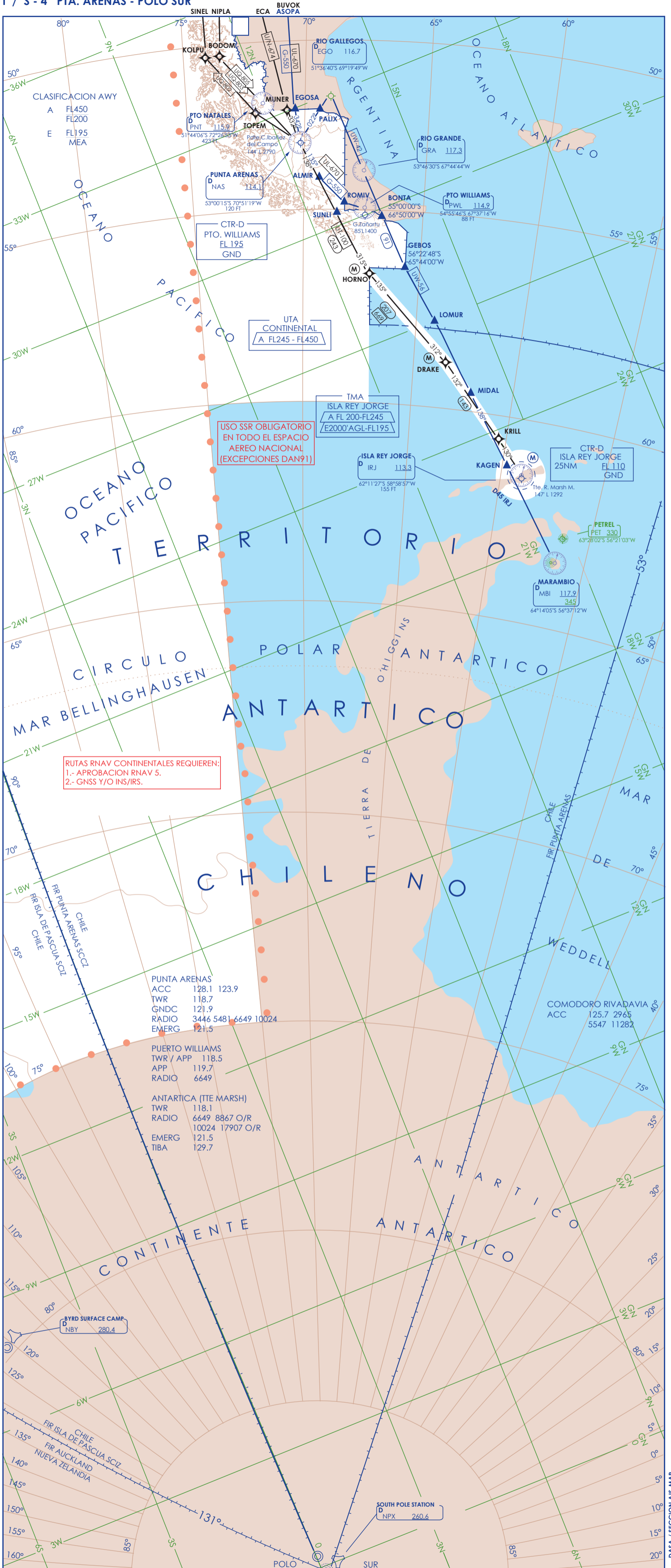
PARA INFORMACION DETALLADA DE AEROVIAS EN TERRITORIO ARGENTINO CONSULTE CARTAS RESPECTIVAS

PUNTA ARENAS	
CENTRO	128.1123.9
EMERG.	121.5
RADIO	3446 5481 6649 10024
PUERTO WILLIAMS	
TWR / APP	118.5
RADIO	6649
ANTARTICA (ITE MARSH)	
APP	119.7
TWR	118.1
RADIO	8867 O/R 10024
EMERG.	17907 O/R
TIBA	129.7
USHUAIA (ARG.)	
TWR	118.1

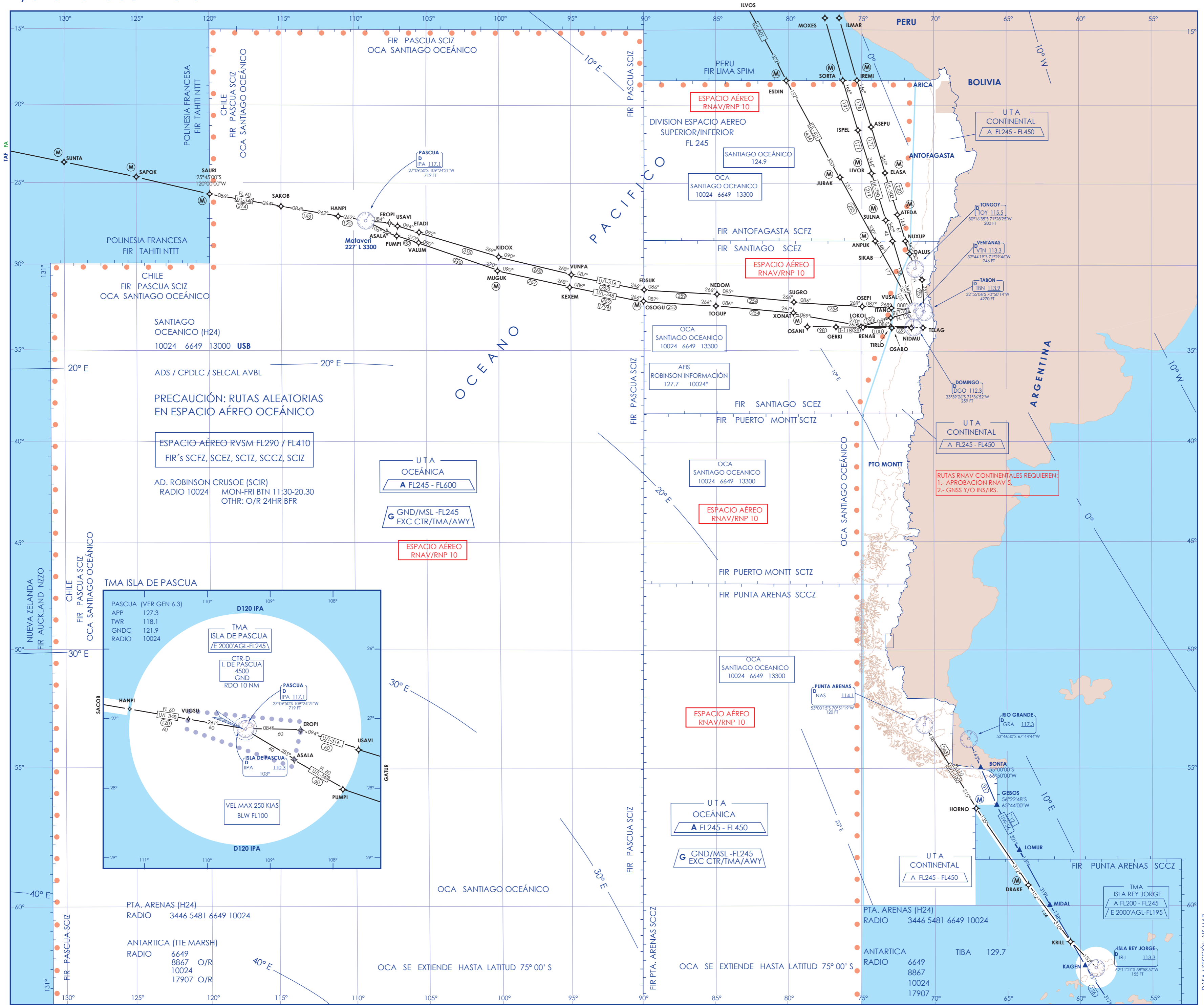
UTA CONTINENTAL  
A FL245 - FL450

VER TIMAC I-4

CAMBIO: ← NDB NAS / ← UW-100



I / S - 5 RUTAS OCEANICAS



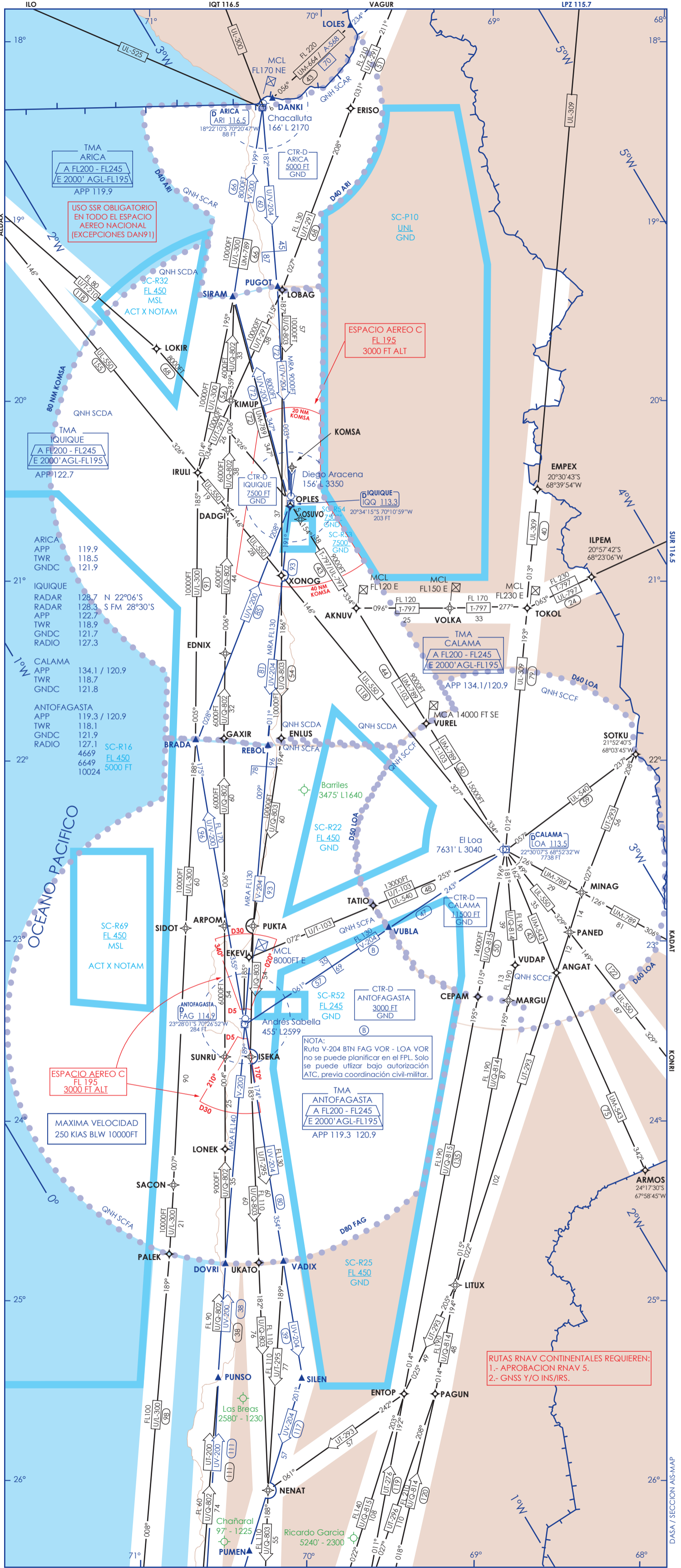
AMDT 96

PROYECCION MERCATOR

16 MAYO 2024

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

T - 1 AREA TERMINAL ARICA-IQUIQUE-CALAMA-ANTOFAGASTA



CAMBIO: TMA SCAR / TMA SCDA / TMA SCCF / TMA SCFA / FREQ APP TMA SCCF

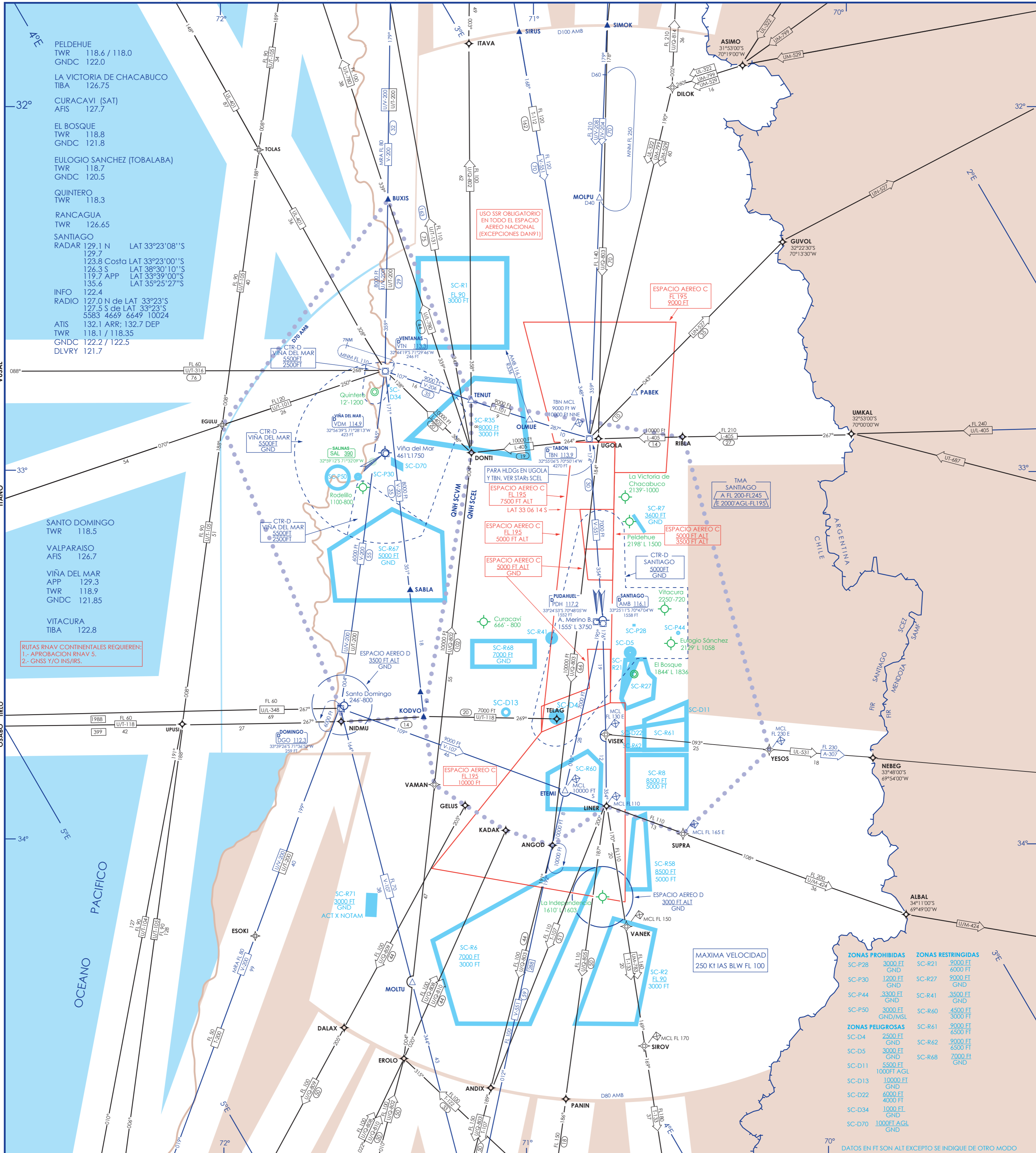
16 MAYO 2024

DGAC AMDT 96



DASA / SECCION AIS-MAP

T - 2 AREA TERMINAL SANTIAGO



**PELDEHUE**  
 TWR 118.6 / 118.0  
 GNDC 122.0  
**LA VICTORIA DE CHACABUCO**  
 TIBA 126.75  
**CURACAVI (SAT)**  
 AFIS 127.7  
**EL BOSQUE**  
 TWR 118.8  
 GNDC 121.8  
**EULOGIO SANCHEZ (TOBALABA)**  
 TWR 118.7  
 GNDC 120.5  
**QUINTERO**  
 TWR 118.3  
**RANCAGUA**  
 TWR 126.65  
**SANTIAGO**  
 RADAR 129.1 N LAT 33°23'08" S  
 129.7  
 123.8 Costa LAT 33°23'00" S  
 126.3 S LAT 38°30'10" S  
 119.7 APP LAT 33°39'00" S  
 135.6 LAT 35°25'27" S  
**INFO**  
 RADIO 127.0 N de LAT 33°23' S  
 127.5 S de LAT 33°23' S  
 5583 4669 6649 10024  
**ATIS**  
 132.1 ARR; 132.7 DEP  
 TWR 118.1 / 118.35  
 GNDC 122.2 / 122.5  
 DLVRY 121.7

USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN 91)

ESPACIO AEREO C FL 195 9000 FT

PARA HDGS EN UGOLA Y TBN, VER STARS SCEL

ESPACIO AEREO C FL 195 7500 FT ALT

ESPACIO AEREO C FL 195 5000 FT ALT

ESPACIO AEREO C FL 195 3500 FT ALT

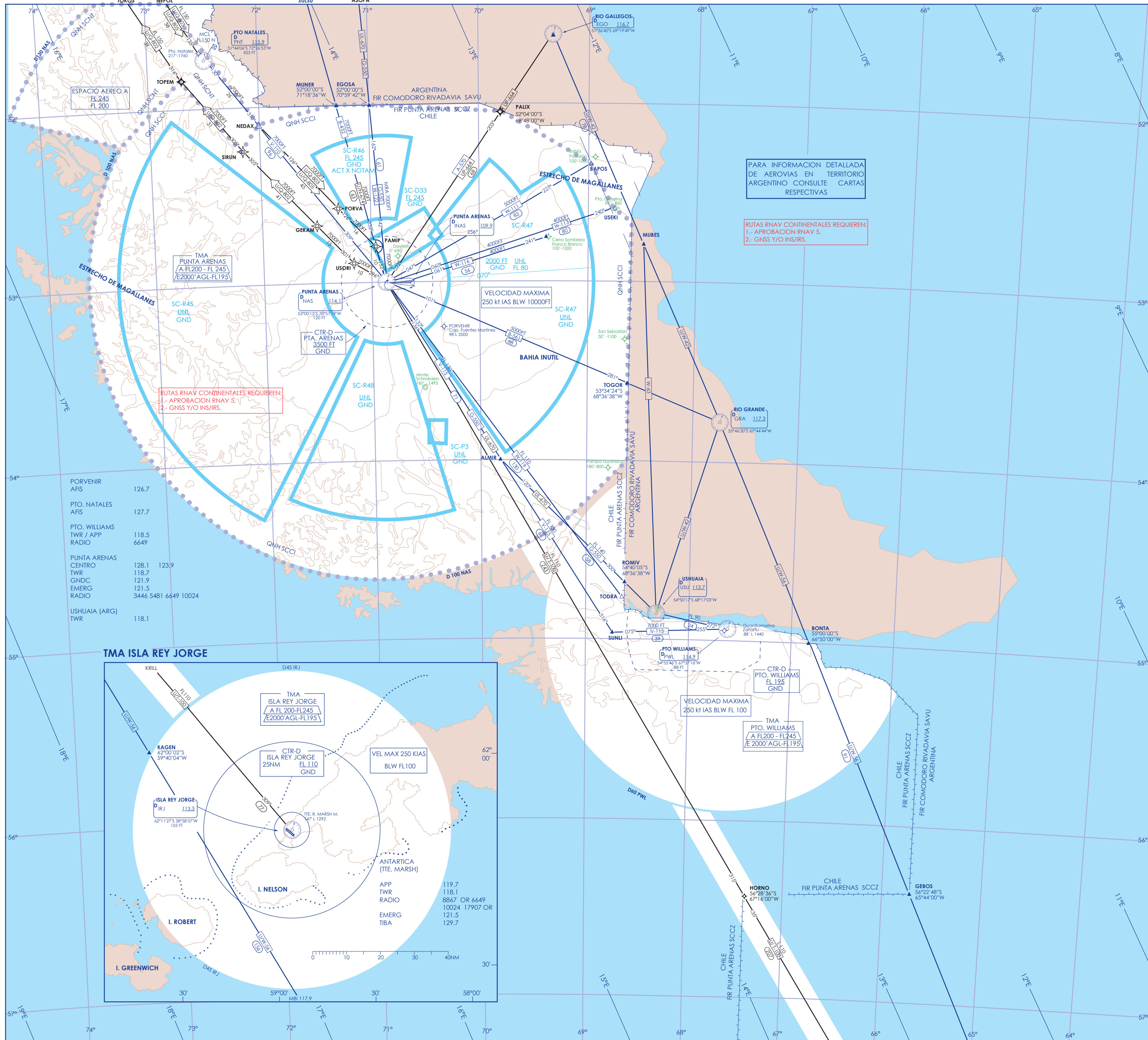
ESPACIO AEREO C FL 195 10000 FT

MAXIMA VELOCIDAD 250 KI IAS BLW FL 100

ZONAS PROHIBIDAS		ZONAS RESTRINGIDAS	
SC-P28	3000 FT GND	SC-R21	9000 FT 6000 FT
SC-P30	1200 FT GND	SC-R27	9000 FT GND
SC-P44	3300 FT GND	SC-R41	3500 FT GND
SC-P50	3000 FT GND/MSL	SC-R60	4500 FT 3000 FT
<b>ZONAS PELIGROSAS</b>		SC-R61	9000 FT 6500 FT
SC-D4	2500 FT GND	SC-R62	9000 FT 6500 FT
SC-D5	3000 FT GND	SC-R68	7000 FT GND
SC-D11	5500 FT 1000 FT AGL		
SC-D13	10000 FT GND		
SC-D22	6000 FT 4000 FT		
SC-D34	1000 FT GND		
SC-D70	1000 FT AGL GND		

T - 4 AREA TERMINAL PUNTA ARENAS / PUERTO WILLIAMS

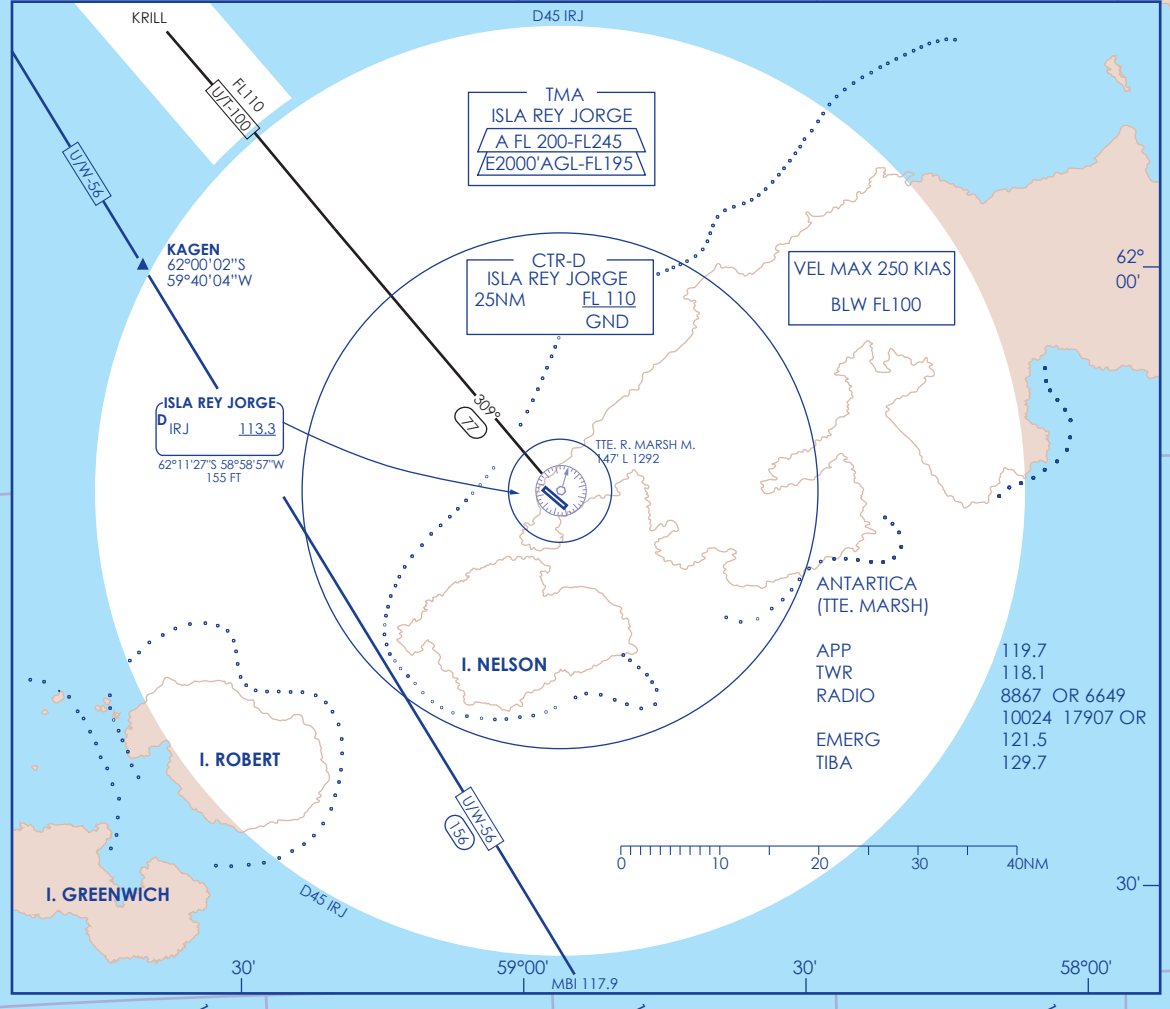
NM 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 NM



RUTAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN:  
1.- APROBACION RNAV 5.  
2.- GNSS Y/O INS/IRS.

RUTAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN:  
1.- APROBACION RNAV 5.  
2.- GNSS Y/O INS/IRS.

TMA ISLA REY JORGE



CAMBIO: ← NAS, IRJ NDB / ← U/W-100

DGAC AMDT 96

DRAKE

MBI 117.9

16 MAYO 2024

DASA / SECCION ASMA